

UNIVERSITATEA „BABEȘ-BOLYAI” CLUJ-NAPOCA
FACULTATEA DE ISTORIE ȘI FILOSOFIE
ȘCOALA DOCTORALĂ DE RELAȚII INTERNAȚIONALE ȘI STUDII DE
SECURITATE

Regiunea frontalieră – centru periferic, regiunea transfrontalieră – spațiu comun al dezvoltării. Studiu de caz: regiunea de frontieră româno-maghiară și investițiile străine directe

REZUMATUL TEZEI DE DOCTORAT

Conducător de doctorat:
prof. univ. dr. abil. Horga Ioan

Student-doctorand:
Bocoi (Szigeti-Bocoi) Florina-Mariana

Cluj-Napoca

2025

Cuprins

Lista acronimelor.....	6
Lista figurilor	7
Lista tabelelor	10
Introducere.....	12
Motivația alegerii temei. Relevanța și originalitatea lucrării	12
Studiul frontierei și a regiunii de frontieră în contextul cercetărilor științifice.	14
Metodologia de cercetare	16
Metodologia și strategia de cercetare	17
Tipul de cercetare – un studiu longitudinal	19
Metode de cercetare.....	20
Activități-cheie. Universul cercetărilor. Eșantion. Unități de analiză.....	23
Surse de informare și colectarea datelor.....	24
Analiza și interpretarea datelor.....	28
Ipotezele cercetării	32
Scopul, obiectivele și întrebările de cercetare	33
Scopul.....	33
Obiectivele și întrebările de cercetare	33
Structura lucrării.....	36
Limite	39
Capitolul 1. Analiza literaturii de specialitate	42
1.1 Câteva considerații asupra frontierei – accepțiuni și semnificații în schimbare	42
1.2 Câteva considerații asupra regiunii de frontieră și regiunii transfrontaliere – de la zone de izolare la zone de contact și laboratoare de schimbare.....	54
1.3 Investițiile și fundamentarea deciziei privind locația lor	60
1.4 Teorii privind investițiile străine directe	71
1.5 Funcțiile investițiilor străine directe.....	78
1.6 Stimulente ale investițiilor străine directe	81
Concluzie.....	88

Capitolul 2. Cadrul conceptual	92
1. Frontieră	92
2. Regiune de frontieră și regiune transfrontalieră	95
3. Investiții străine directe	96
Concluzie.....	99
 Capitolul 3. Mediul socio-economic și problematica investițiilor străine directe.	
Considerații generale.....	101
3.1 România: o privire de ansamblu.....	101
3.1.1 Evoluția mediului socio-economic și a investițiilor străine directe ...	101
3.1.2 Investițiile străine directe în prezent	104
3.1.3 Investițiile străine directe din domeniul auto în prezent	110
3.1.4 Facilități oferite investițiilor străine directe	114
3.2 Regiunea de frontieră româno-maghiară: o privire de ansamblu	127
3.2.1 Satu Mare	128
3.2.2 Bihor.....	132
3.2.3 Arad.....	138
3.2.4 Timiș.....	144
Concluzie.....	152
 Capitolul 4. Dinamica și particularitățile investițiilor străine directe în regiunea de frontieră: o nouă perspectivă asupra frontierei	
156	
4.1 Frontiera externă și internă a UE: o analiză a dinamicii investițiilor străine directe în regiunea de frontieră româno-maghiară	156
4.1.1 Nivelul național	157
4.1.2 Nivelul regiunii de frontieră	159
4.2 Investițiile străine directe din regiunea de frontieră și celelalte regiuni: o analiză comparativă	164
4.2.1 Regiunile de dezvoltare de lângă frontiera româno-maghiară	165
4.2.2 Județele din regiunea de frontieră româno-maghiară, alături de județe lider ale României.....	169
4.2.3 Evoluția repartizării pe județe a soldului ISD în regiunea de frontieră româno-maghiară.....	184

4.3 Evoluția recentă a investițiilor străine directe în regiunea de frontieră: caracteristici, direcții și trenduri	191
4.3.1 Satu Mare	197
4.3.2 Bihor	202
4.3.3 Arad	209
4.3.4 Timiș	215
4.4 Fundamentarea deciziei de investiție în regiunea de frontieră	222
4.4.1 Forța de muncă	224
4.4.2 Conectivitatea rutieră	225
4.4.3 Infrastructura și serviciile suport pentru afaceri	245
4.4.4 Alte aspecte	257
Concluzii	259
Capitolul 5. Regiunea transfrontalieră - de la zonă periferică la spațiu comun de dezvoltare	267
5.1 Cooperarea transfrontalieră dintre România și Ungaria și programul Interreg – fundația pentru avansarea unei dezvoltări mai profunde	267
5.2 Investițiile străine directe în Ungaria: o privire de ansamblu	271
5.3 Investiția BMW de la Debrețin, Ungaria	281
5.4 Efectele investițiilor străine directe în regiunea transfrontalieră. Eroziunea frontierei. Frontieră prosperă	290
5.5 Transcendere a frontierei? Zona de influență a investițiilor străine directe din regiunea de frontieră și dezvoltarea regiunii transfrontaliere. Efectul de spillover	304
5.5.1 Industria auto – concentrare spațială și proximitate geografică	305
5.5.2 Local pentru local, principiul <i>door-to-door</i> și efectul de <i>spillover</i> . Regiunea de frontieră estică din Ungaria	306
5.5.3 Completarea unui puzzle - cercetare și inovare, infrastructură industrială și logistică, componente auto. Regiunea de frontieră româno-maghiară	323
Concluzie	346
Concluzii	354
Rezultate și discuții	354
Impactul cercetării. Aplicabilitatea rezultatelor	356

Dezvoltări ulterioare și oportunități de cercetare	358
Bibliografie	360
Anexe	398
Anexa 1. Clasificarea activităților din economia națională, ediție revizuită (CAEN Rev. 2)	398
Anexa 2. Ponderea soldului ISD din județele României în totalul soldului ISD de-a lungul perioadei 2013-2023.....	399
Anexa 3. Companiile cu participare străină la capital din regiunea de frontieră româno-maghiară (județele Satu Mare, Bihor, Arad și Timiș), cu o cifră de afaceri de cel puțin 500 de mii de euro în cel puțin un an din intervalul 2014-2023	401

Cuvinte-cheie: frontieră, regiune de frontieră, regiune frontalieră, regiune transfrontalieră, investiții străine directe, spațiu comun al dezvoltării, regiunea de frontieră româno-maghiară, companii cu participare străină la capital, industria auto.

Studiul frontierelor merită un loc în cadrul studiilor regionale, o serie de cercetări arătând că frontierele nu sunt doar simple instrumente de delimitare sau bariere administrative între regiuni.

Sfârșitul Războiului Rece, globalizarea, procesul european de integrare accelerat și restructurarea continuă a continentului european au determinat ca regiunile de frontieră să fie în atenția cercetărilor multidisciplinare intense.¹

Demersul propus a pornit de la ideea analizării particularităților regiunii de frontieră româno-maghiară, extinzând analiza și în spațiul transfrontalier. Perspectiva abordată este cea a investițiilor străine directe angrenate în această zonă, având drept laitmotiv conceptul de frontieră, în jurul căruia s-au reunit ideile din întreaga cercetare, urmărind îndeaproape transformările care pot avea loc la nivelul frontierei și a regiunii de frontieră. După aderarea României la UE, județele de lângă frontiera de vest a României au avut un avantaj în atragerea de investitori străini din diverse considerente, cum ar fi: apropierea de piețele vestice, accesul facil la infrastructura rutieră și feroviară a statelor vestice, forța de muncă calificată și necalificată și cu un nivel al salariilor mai mici, accesul la fondurile europene transfrontaliere etc. Tema investițiilor străine la frontieră a suscitat interes din mai multe rațiuni, detaliate în cadrul lucrării.

Lucrarea își propune să susțină studiile care văd frontiera drept oportunitate și resursă, iar regiunea de frontieră drept zonă de contact și cu potențial de creștere, aducând un argument adițional printr-o nouă componentă – cea a investițiilor străine directe.

Ipotezele cercetării

Christophe Sohn afirma că ideea de separare pe care o induce frontiera generează interacțiuni, iar ideea de obstacol o face exploatabilă ca resursă.² Abordând tema cooperării transfrontaliere, Klára Czimre afirma că activitățile și procesele din zonele de frontieră au întotdeauna o relevanță și un efect transfrontalier.³ Iar Ioan Horga, discutând despre rolul

¹ Jan Wielgohs, Arnaud Lechevalier, „Introduction”, în *Borders and Border Regions in Europe. Changes, Challenges and Chances*, edit. Arnaud Lechevalier, Jan Wielgohs (Transcript, 2013), pp. 9-18 (pp. 9-10).

² Christophe Sohn, „Borders as resources: towards a centring of the concept”, în *A Research Agenda for Border Studies*, edit. James W. Scott (Edward Elgar Publishing, 2020), p. 76.

³ Klára Czimre, „Shifting Focuses in European CBC Modelling: Theories Influenced by Space and Time”, *Eurolimes*, 27-28 (2019), pp. 49-64 (p. 57).

universităților în spațiul de frontieră, considera că prezența acestora produce un efect inovativ cu implicații în toate sferile cooperării transfrontaliere.⁴ În anumite circumstanțe specifice, localizarea periferică poate crea oportunități – atragerea investitorilor bazată pe această localizare, dezvoltarea economiilor de scară și limitarea costurilor de tranzacție.⁵

Pornind de la aceste idei, am luat în considerare emiterea unor ipoteze menite să ghideze cercetarea.

Ipoteza teoretică se referă la legăturile dintre fenomene și a fost definită ca fiind o poveste ce explică acțiunile, evenimentele, structurile și ideile.⁶

Ipoteza care stă la baza formulării scopului cercetării se referă la faptul că frontiera nu reprezintă doar o linie clară de demarcație, ci poate fi un stimulent pentru dezvoltarea regiunii de frontieră, contrar primei impresii de creator al unei zone periferice. În ciuda aspectelor sale constrângătoare care nu pot fi contestate, frontiera este mai mult decât atât. Frontiera nu doar separă, ci și conectează, având un rol dual. Regiunea de frontieră poate depăși statutul de zonă periferică prin intermediul investițiilor străine directe, iar dezvoltarea se poate răsfrânge asupra întreg spațiului transfrontalier.

Prima ipoteză principală rezidă în faptul că regiunea de frontieră din interiorul UE nu (mai) poate fi considerată o zonă periferică, având potențial strategic și economic și deținând avantajul spațiului transfrontalier. Pornind de la această ipoteză, a fost definit primul obiectiv principal al lucrării.

A doua ipoteză principală rezidă în faptul că investițiile străine directe pot angrena crearea unui hub de dezvoltare dinamic în spațiul comun transfrontalier, frontiera pierzându-și din importanță, devenind chiar un facilitator al dezvoltării. Pornind de la această ipoteză, a fost definit al doilea obiectiv principal al lucrării.

Scopul, obiectivele și întrebările de cercetare

Merită o atenție importantă întrebarea adresată de Hardi și Uszkai: unde poate fi trasată limita zonei unde proximitatea frontierei are un impact mai mare decât distanța față de centru asupra proceselor socio-economice.⁷ Pornind de la această întrebare, cercetarea urmărește obținerea unei alte perspective asupra zonei de frontieră și vizează în mod direct

⁴ Ioan Horga, „The Contribution of the Universities in Building Innovative Cross-Border Communities at Eastern EU Borders”, *Eurotimes*, 29 (2020), pp. 147-167.

⁵ Ewelina Szczech-Pietkiewicz, Honorata Nyga-Lukaszewska, „Transforming Borders into Opportunity for Development”, Curs în cadrul Proiectului Enacted co-Finanțat de Programul Erasmus+ al Uniunii Europene (februarie 2021), p. 5.

⁶ Robert I. Sutton, Barry M. Staw, „What theory is not”, *Administrative Science Quarterly*, 40.3 (1995), pp. 371-384 (p. 378).

⁷ Tamás Hardi, Andrea Uszkai, „Theoretical models of cross-border integration”, *Social studies*, 14.1 (2017), pp. 9-30 (p. 11), doi:10.5817/SOC2017-1-9.

scopul cercetării. Scopul cercetării este de a surprinde modul în care investițiile străine directe acționează în regiunea de frontieră și transfrontalieră și specificul acestei regiuni în ceea ce le privește, având drept laitmotiv conceptul de frontieră, în jurul căruia se reunesc ideile din întreaga cercetare. Cu alte cuvinte, în centrul cercetării se află problematica frontierei în raport cu investițiile străine directe. Din acest scop derivă o serie de obiective și de întrebări.

Designul cercetării are în centrul său întrebările „de ce” și „cum”, determinându-l pe cercetător să stabilească clar ce anume dorește să descopere și care este cea mai bună metodă pentru aceasta⁸. În continuare, din scopul enunțat mai sus se desprind două obiective principale și mai multe obiective secundare. De asemenea, se conturează o serie de obiective cu rol de suport.

Primul obiectiv principal este reprezentat de analiza dinamicii și particularităților investițiilor străine directe în regiunea de frontieră. Întrebarea de cercetare din care derivă obiectivul este: Care este dinamica investițiilor străine directe în regiunea de frontieră și prin ce se disting acestea? Obiectivul principal este susținut de mai multe obiective secundare, însoțite de întrebările de cercetare din care derivă acestea:

- a. Analizarea dinamicii investițiilor străine directe în regiunea de frontieră în funcție de tipul frontierei UE – externă și internă; Există modificări în dinamica investițiilor străine directe în regiunea de frontieră în funcție de tipul frontierei UE - externă și internă?
- b. Analiza comparativă a investițiilor străine directe din regiunea de frontieră și a celor din restul regiunilor; Care este raportul dintre investițiile străine directe din regiunea de frontieră și cele din restul regiunilor țării? Care este poziția investițiilor străine directe în regiunile de frontieră comparativ cu alte regiuni?
- c. Descrierea evoluției și a situației curente a investițiilor străine directe în regiunea de frontieră;
- d. Explorarea caracteristicilor investițiilor străine directe din regiunea de frontieră;
- e. Identificarea trendurilor și a principalelor direcții ale investițiilor străine în regiunea de frontieră;
- f. Investigarea fundamentării deciziei de investiție în regiunea de frontieră și determinarea posibilelor motivații ale investitorilor străini; Care sunt motivele care stau la baza deciziei de investiție în regiunea de frontieră?

⁸ Earl Babbie, *Practica cercetării sociologice*, trad. Sergiu Gherghina, George Jiglău, Monica Andriescu (Iași: Editura Polirom, 2010), p. 136.

- g. Examinarea rolului frontierei și a influenței poziționării geografice frontaliere în atragerea investițiilor străine directe în regiunea studiată; Care este rolul frontierei în atragerea investițiilor străine directe? Reprezintă frontiera un factor de stimulare pentru investițiile străine directe? Este frontiera un avantaj pentru investitori?
- h. Examinarea modului în care este percepută frontiera și regiunea de frontieră în relație cu investițiile străine (prezent și ca obiectiv de suport); Cum se raportează investițiile străine directe la regiunea de frontieră? Sunt atractive sau mai puțin atractive regiunile de frontieră pentru investițiile străine directe?

Al doilea obiectiv principal este reprezentat de analiza relației dintre investițiile străine directe și spațiul transfrontalier, vizând identificarea rolului companiilor străine în spațiul transfrontalier româno-maghiar. Întrebarea de cercetare din care derivă obiectivul este: Care este și ce implică relația dintre investițiile străine directe și spațiul transfrontalier? Obiectivul principal este susținut de mai multe obiective secundare, însoțite de întrebările de cercetare din care derivă acestea:

- a. Identificarea contribuției programelor de cooperare transfrontalieră româno-maghiară în dezvoltarea regiunii de frontieră româno-maghiară, ca fundație pentru facilitarea unei dezvoltări ulterioare mai aprofundate, prin investițiile străine directe;
- b. Descrierea sintetică generală a situației investițiilor străine directe din Ungaria, cu accent pe județele din regiunea de frontieră cu România;
- c. Explorarea efectelor investițiilor străine directe, delimitate de o frontieră, asupra zonei transfrontaliere din proximitatea sa și asupra frontierei în sine; Care sunt efectele investițiilor străine directe asupra regiunii transfrontaliere și asupra frontierei înseși? Are frontiera capacitatea de a se transforma în anumite condiții?
- d. Identificarea zonei de influență a investiției străine directe din regiunea de frontieră și analiza impactului asupra dezvoltării regiunii transfrontaliere; Care este zona de influență a investiției străine directe implementată în regiunea de frontieră? Are loc o transcendere a frontierei? Există vreun impact al investiției străine directe asupra spațiului transfrontalier? Cum evoluează regiunea de frontieră?

De asemenea, pe lângă obiectivele enunțate mai sus, s-au conturat o serie de obiective cu rol de suport.

Principalele aserțiuni și structura

Lucrarea de față, în mod intuitiv, începe cu o introducere și se încheie cu o secțiune de concluzii, aceste părți ale lucrării nefiind numerotate drept capitole. Cercetarea cuprinde

cinci capitole care conțin, la rândul lor, mai multe subcapitole. Finalul lucrării, cuprinde, de asemenea, bibliografia și anexele cercetării.

În secțiunea dedicată Introducerii, a fost argumentată alegerea temei de cercetare, concomitent cu relevanța și originalitatea lucrării, iar studiul frontierei și al regiunii de frontieră a fost plasat în contextul cercetărilor științifice. Totodată, această secțiune cuprinde ipotezele și obiectivele cercetării, precum și întrebările de cercetare. Metodologia cercetării face parte, de asemenea, din această secțiune. Introducerea se încheie cu discutarea limitelor cercetării.

Primul capitol este dedicat analizei literaturii de specialitate, abordând caracteristicile generale ale frontierei, regiunilor de frontieră, investițiilor străine directe și particularitățile acestora, surprinzând viziunea mai multor autori și instituții și vizând studiile întreprinse din domeniu. Capitolul tratează, pe de o parte, accepțiunile și semnificațiile frontierei și diferitele nuanțe atribuite regiunii de frontieră și transfrontaliere, iar, pe de altă parte, particularitățile investițiilor străine directe (rol, funcții și stimulente ale acestora). De asemenea, capitolul abordează relația teoretică dintre frontieră și regiunea de frontieră și investițiile străine.

Al doilea capitol dedicat cadrului conceptual vizează definirea și explicarea principalelor concepte în jurul cărora gravitează întreaga lucrare: frontieră, regiune de frontieră, regiune transfrontalieră și investiție străină directă. Capitolul prezintă tipurile de frontiere, precum și percepția lor în cadrul studiilor economice și integrării europene, înțelesurile atribuite regiunii de frontieră și definițiile investițiilor străine directe. Frontiera supusă analizei este reprezentată de frontiera vestică a României, o frontieră internă a UE și spațiului Schengen, teritorială, deschisă, de tip *soft* și permeabilă, având înțelesul de limită a sistemului statal, dar și înțelesul de spațiu aflat în proximitatea frontierei. Regiunea de frontieră este reprezentată de regiunea limitrofă vestică a României și regiunea limitrofă estică a Ungariei (adică două regiuni de frontieră), formată din opt unități administrativ-teritoriale de nivel NUTS III. ISD pot fi de mai multe tipuri, cele mai relevante fiind cele *greenfield*, fuziuni și achiziții, extinderea capitalului și restructurarea financiară.

În capitolul al treilea are loc o descriere sintetică a mediului socio-economic și a problematicii investițiilor străine directe atât în România, cât și în regiunea de frontieră româno-maghiară formată din județele Satu Mare, Bihor, Arad și Timiș. Sunt integrate teme precum evoluția cadrului socio-economic și a ISD la nivel național, situația ISD în prezent în România, cu accent pe cele din domeniul auto, facilitățile oferite investițiilor străine la nivel național. Totodată, județele supuse analizei sunt descrise prin lentila anumitor

indicatori, în vederea conturării unei imagini asupra climatului socio-economic din cadrul acestora.

Capitolul al patrulea analizează dinamica și particularitățile investițiilor străine directe în regiunea de frontieră, așa cum reiese și din titlul său, oferind o nouă perspectivă asupra frontierei. Analiza urmează patru direcții principale, fiecare corespunzând unui subcapitol al lucrării.

Primul subcapitol este dedicat examinării evoluției investițiilor străine directe în regiunea de frontieră, comparând perioadele de preaderare și postaderare a României la UE, cu scopul identificării modificărilor sau particularităților determinate de statutul frontierei (externă, apoi internă a UE). În principal, sursele utilizate sunt rapoartele ONRC emise în perioada decembrie 2003-octombrie 2024. Acest demers a început cu analizarea ISD (mai concret, a capitalului social subscris și a numărului de societăți noi înmatriculate) la nivel național și, apoi, la nivelul regiunii de frontieră, în vederea traversării unui cadru de la general la particular, dar și pentru a avea indicatori la care să raportăm rezultatele regiunii de frontieră. Rezultatele au indicat faptul că procesul de aderare a României la UE și, implicit, transformarea frontierei externe în frontieră internă au atras creșterea puternică a capitalului străin în cadrul regiunii de frontieră.

Al doilea subcapitol vizează analiza comparativă a investițiilor străine directe din regiunea de frontieră și a celor din restul regiunilor, furnizând o imagine asupra percepției frontierei și regiunii de frontieră în relație cu investițiile străine directe și în raport cu alte regiuni din țară. În principal, sursele utilizate sunt reprezentate de rapoartele anuale ale BNR privind investițiile străine directe în România în perioada 2003-2023, fiind analizate date privind repartizarea teritorială a ISD pe regiuni de dezvoltare și județe. Totodată, o altă sursă importantă este reprezentată de Ministerul Finanțelor pentru identificarea celor mai mari companii cu participare străină la capital din fiecare județ.

Rezultatele arată poziția favorabilă a județelor de la frontiera româno-maghiară în comparație cu județele de lângă alte frontiere ale României și alte județe ale României (cu tradiție în atragerea investițiilor străine directe și dezvoltare economică înfloritoare, prin poziția centrală sau reputația de mari centre industriale), atât în ceea ce privește rata de creștere a ISD, cât și în termenii soldului ISD la finalul anului 2023 și de-a lungul perioadei 2013-2023. Prin prisma acestor rezultate, se poate afirma că regiunea de frontieră româno-maghiară reprezintă un stimulent pentru investițiile străine directe, deținând un loc privilegiat în clasamentul privitor la atragerea investițiilor străine directe.

Trendul din ultimii ani în această regiune este unul pozitiv, de creștere, iar regiunea are un nivel mai mare de atractivitate în comparație cu alte zone de frontieră din țară. Atractivitatea acestei zone este în continuă creștere, consolidându-și poziția în topul regiunilor care atrag investiții străine.

Subcapitolul al treilea, cu un caracter mai precis, se concentrează asupra evoluției și situației curente a investițiilor străine directe în cele patru județe din regiunea de frontieră, identificând, totodată, caracteristicile și principalele direcții ale acestora. Sursa utilizată este reprezentată de baza de date proprie (Anexa 3) cuprinzând companiile cu participare străină la capital din județele Satu Mare, Bihor, Arad și Timiș, cu o cifră de afaceri de minim 500 de mii de euro în cel puțin un an din ultimii zece ani cu date disponibile, adică intervalul 2014-2023. Baza de date construită conține informații adunate din mai multe surse.

Rezultatele indică o creștere susținută a cifrelor de afaceri ale companiilor străine din județele Satu Mare, Bihor, Arad și Timiș în ultimii zece ani. În anul 2020, se observă o scădere față de anul precedent, cauzată, cel mai probabil, de pandemia COVID-19 în România, cu excepția valorilor din județul Bihor. Cu toate acestea, valorile cifrelor de afaceri din 2023 le depășesc detașat pe cele din anii de dinaintea pandemiei. De asemenea, distribuția cifrelor de afaceri pe parcursul anilor relevă o constantă în ierarhia județelor, Timișul situându-se pe primul loc, cu valori semnificativ mai mari decât celelalte trei județe, care îi urmează în ordinea scrisă: Arad, Bihor și Satu Mare. Totodată, se observă o tendință de accentuare a discrepantei dintre Timiș și celelalte județe, precum și o apropiere a valorilor înregistrate de Arad și Bihor.

Numărul de angajați ai companiilor străine înregistrează fluctuații scăzute, cu anumite creșteri în primii ani și cu o tendință de ușoară descreștere în ultimii ani. Evoluția ascendentă a valorilor cifrelor de afaceri nu este direct proporțională cu numărul de angajați; totuși, în cazul județului Timiș, poate fi identificată o anumită proporționalitate, prin prisma faptului că numărul angajaților crește semnificativ de-a lungul perioadei 2014-2023. Această situație poate indica, pe de o parte, schimbarea domeniilor de activitate ale firmelor, desfășurarea activităților cu valoare adăugată mai mare și tehnologizarea și automatizarea proceselor de producție, și, pe de altă parte, scăderea populației ocupate civile, generată, parțial, de scăderea populației rezidente. Distribuția numărului de angajați între județe relevă o similaritate cu distribuția cifrelor de afaceri.

Repartizarea activităților economice în cadrul companiilor străine din regiunea de frontieră relevă următoarele aspecte: în regiune sunt acoperite toate activitățile economice din România, cu excepția secțiunilor O (administrație publică și apărare; asigurări sociale

din sistemul public) și U (activități ale organizațiilor și organismelor extrateritoriale); industria prelucrătoare (C) domină cu un procent de 31%, urmată de domeniul comerțului și al reparării autovehiculelor (G), cu un procent de 24%, și de domeniul agricultură, silvicultură și pescuit (A), cu un procent de 8,5%. Structura companiilor active în fiecare dintre cele patru județe analizate este similară, cu o concentrare în industria prelucrătoare, urmată de comerț și repararea autovehiculelor.

O altă parte importantă a acestei secțiuni a fost prezentarea celor mai mari companii din fiecare județ, mai concret a primelor douăzeci de companii din fiecare an din intervalul 2014-2023. Analiza acestor companii a relevat formarea unor efecte de aglomerare în anumite industrii, precum cea auto, majoritatea acestor companii desfășurându-și activitatea în marile orașe și în zonele metropolitane și periurbane ale acestora.

Al patrulea subcapitol tratează argumentele care pot determina fundamentarea deciziei de investiție în regiunea de frontieră. Au fost utilizați indicatori precum forța de muncă, conectivitatea rutieră, infrastructura și serviciile suport pentru afaceri și alții.

Capitolul al cincilea tratează relația dintre investițiile străine directe și spațiul transfrontalier, cu accent pe clarificarea rolului companiilor străine în spațiul transfrontalier româno-maghiar și pe obținerea unei perspective asupra dezvoltării regiunii frontaliere și transfrontaliere. Acesta este împărțit în cinci subcapitole.

Primul subcapitol este dedicat cooperării transfrontaliere dintre România și Ungaria, cu obiectivul stabilirii contribuției proiectelor și priorităților programelor de cooperare transfrontalieră dintre cele două țări în dezvoltarea regiunii de frontieră româno-maghiară, drept bază pentru înlesnirea unei dezvoltări ulterioare mai aprofundate, prin investițiile străine directe.

Subcapitolul al doilea prezintă o imagine de ansamblu a investițiilor străine din Ungaria, cu accent pe județele de la granița estică cu România, în vederea stabilirii cadrului pentru subcapitolele care urmează. Au fost abordate fluxurile nete de ISD în Ungaria de-a lungul perioadei cuprinse între anii 1995 și 2023 și fluxurile de ISD pe activități economice în decursul ultimilor zece ani, adică 2014-2023. Structura activităților economice relevă o similaritate între Ungaria și România. De asemenea, au fost prezentate distribuția teritorială a întreprinderilor cu aport străin la capital și distribuția teritorială a soldului ISD, ambele la finalul anului 2023. Totodată, s-a argumentat importanța industriei auto în Ungaria. Sursele utilizate sunt, printre altele, Oficiul Central Maghiar de Statistică, Banca Națională a Ungariei și articole din reviste de specialitate.

Următoarele secțiuni au explorat subunitățile de analiză (unitățile de analiză înglobate) reprezentate de compania BMW de la Debrețin și de grupul companiilor din sectorul auto și alte sectoare conexe.

Al treilea subcapitol este dedicat prezentării investiției BMW de la Debrețin – caracteristicile grupului BMW, cadrul decizional pe care se bazează alegerea unei locații noi, istoricul procesului de pregătire și construcție a fabricii, principalele motive ale alegerii orașului Debrețin, direcțiile și caracteristicile noii *iFactory*, importanța componentei umane.

Subcapitolul al patrulea explorează efectele investițiilor străine directe, delimitate de o frontieră, asupra zonei transfrontaliere din proximitatea sa și asupra frontierei în sine. Utilizând baza de date proprie, este analizată dinamica companiilor străine din regiunea de frontieră vestică a României în perioada premergătoare investiției BMW de la Debrețin, arătând în ce măsură companiile din domeniul auto din această regiune pot contribui la o investiție din imediata apropiere, dincolo de frontieră.

Rețeaua companiilor din industria auto care își desfășoară activitatea de cealaltă parte a frontierei, în România, în apropiere de Debrețin, poate fi considerată un avantaj semnificativ pentru viitoarea fabrică BMW. Aceste companii ar putea deveni furnizori de componente și servicii, ceea ce ar duce la eficientizarea costurilor și la reducerea semnificativă a timpului de livrare. Locurile de muncă nou create nu s-ar limita la cele din interiorul fabricii, ci ar fi extinse în arealul geografic apropiat, contribuind la dezvoltarea economică a regiunii.

Au fost identificate toate companiile din domeniile auto și adiacente și s-a efectuat o selecție atentă a acestora pentru a reflecta cât mai fidel realitatea. Rezultatele indică faptul că industria de autovehicule este foarte dezvoltată în regiunea de frontieră româno-maghiară datorită, pe de o parte, companiilor din segmentul de produse, componente și servicii pentru industria de autovehicule, iar, pe de altă parte, companiilor cu activitate în alte diviziuni ale industriei prelucrătoare care deservește industria auto (cum ar fi fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice, industria metalurgică, industria construcțiilor metalice și altele). Regiunea de frontieră româno-maghiară, situată în proximitatea orașului Debrețin din Ungaria, se distinge printr-o concentrare semnificativă de companii cu capital străin care activează în și pentru industria autovehiculelor, anterior anunțului investiției BMW.

Rezultatele sugerează că, în procesul de selecție a locației pentru noua fabrică, BMW a luat în considerare, pe lângă alte criterii și factori definitori legați de rețeaua globală a grupului și mediul din Ungaria, și rețeaua de furnizori și potențiali furnizori din regiunea de frontieră a României. Proximitatea față de o infrastructură de afaceri convergentă (piață

de desfacere, anumiți furnizori) și oportunitatea atragerii de angajați din arealul transfrontalier poate fi definitorie pentru alegerea unei locații pentru o nouă investiție.

Al cincilea subcapitol tratează zona de influență a investiției străine directe din regiunea de frontieră și analizează impactul asupra dezvoltării regiunii transfrontaliere. Acest subcapitol cuprinde, la rândul său, mai multe subcapitole. După o introducere în problematica proximității geografice în industria auto, în vederea ilustrării efectului de *spillover* produs de investiția BMW, au fost analizate investițiile străine directe anunțate sau implementate atât în regiunea de frontieră estică a Ungariei, cât și în regiunea de frontieră vestică a României, îndeosebi după anunțul BMW de deschidere a unei noi fabrici.

În ceea ce privește partea maghiară, au fost utilizate date ale Agenției Maghiare de Promovare a Investițiilor din perioada ianuarie 2014-noiembrie 2024 și ale paginilor web ale companiilor, respectiv din articole de presă. A fost efectuată o selecție a investițiilor majore implementate sau anunțate în județele Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar, Békés și Csongrád-Csanád pentru determinarea dinamicii ISD în regiunea de frontieră estică a Ungariei. Peste jumătate din totalul investițiilor s-au îndreptat către industria prelucrătoare, reflectând importanța acestui sector.

Industria autovehiculelor electrice din Ungaria, și, în special, din regiunea de frontieră estică, a cunoscut o dezvoltare semnificativă după anunțul BMW din 2018 privind construirea unei fabrici de mașini electrice la Debrecin. O serie de companii au anunțat investiții în regiunea de frontieră, axate pe producția de componente și produse pentru industria auto. Mai important de remarcat sunt investițiile în fabrici de baterii și componente pentru baterii destinate vehiculelor electrice, acestea având cele mai mari valori și majoritatea fiind în curs de pregătire și construcție. În urma anunțului privind construirea celei de-a doua fabrici de mașini electrice de către BYD în regiunea de frontieră, la Seghedin, este de așteptat ca investițiile să crească și mai mult, iar industria autovehiculelor electrice să atingă un nivel de dezvoltare fără precedent.

În mod similar, în ceea ce privește partea română, a fost efectuată o selecție a investițiilor majore implementate sau anunțate în județele Satu Mare, Bihor, Arad și Timiș pentru determinarea dinamicii ISD în regiunea de frontieră vestică a României după anunțul BMW. Au fost utilizate o sută de newslettere din intervalul de timp august 2016-noiembrie 2024, puse la dispoziție de Agenția Română pentru Investiții și Comerț Exterior. După efectuarea unei selecții atente, au fost utilizate paginile web ale companiilor și diferite publicații de presă.

În timp ce regiunea de frontieră a Ungariei cu România a atras investiții semnificative în producția de baterii pentru mașini electrice și componente auto, concentrate în apropierea fabricii BMW, regiunea de frontieră româno-maghiară se remarcă printr-o orientare spre inovare și high-tech. Investițiile din această zonă se concentrează pe activități cu valoare adăugată mare. Industria auto este principalul beneficiar al activităților de cercetare și dezvoltare de soluții software. Totodată, există un volum considerabil de investiții în unități de producție pentru componente auto, dat fiind faptul că industria prelucrătoare a absorbit aproximativ jumătate din totalul investițiilor. Sectorul informațiilor și comunicațiilor a atras, de asemenea, un volum semnificativ de investiții. Construcțiile, urmate îndeaproape de tranzacțiile imobiliare, și activitățile profesionale, științifice și tehnice s-au remarcat, de asemenea, deși dețin o pondere mai redusă.

Majoritatea investițiilor din sectorul industriei prelucrătoare au fost destinate industriei auto, fiind concentrate spre trei mari direcții: fabricarea de echipamente electrice și electronice, fabricarea anvelopelor și fabricarea anumitor piese și accesorii. Se remarcă o orientare clară către cercetare și dezvoltare, inginerie, implementarea de sisteme și procese de producție inovatoare, integrarea de tehnologii moderne și dotarea cu echipamente de ultimă generație.

În cazul investițiilor din domeniul informației și comunicații, se remarcă componenta de cercetare și dezvoltare de soluții software pentru industria autovehiculelor.

Un alt domeniu important prin investițiile demarate este cel al dezvoltării și tranzacțiilor imobiliare. În acest context, o serie de companii au investit masiv în dezvoltarea de parcuri industriale, parcuri logistice și parcuri de retail, considerate strategice pentru creșterea economică.

Secțiunea de concluzii a lucrării cuprinde atât cele mai importante concluzii și discuții ale lucrării, cât și aplicabilitatea rezultatelor și oportunitățile ulterioare de cercetare.

Metodologia de cercetare

Din punct de vedere etimologic, metodologia desemnează știința metodelor,⁹ știința efectuării cercetării și reprezintă „o disciplină generală în care se dezvoltă modalitățile de realizare a cunoașterii științifice și privește ansamblul elementelor care intervin în cercetarea

⁹ Septimiu Chelcea, Ioan Mărginean, Ion Cauc, *Cercetarea sociologică. Metode și tehnici* (Deva: Destin, 1998), p. 34; Septimiu Chelcea, *Metodologia cercetării sociologice. Metode cantitative și calitative* (București: Editura Economică, 2001), p. 50.

vieții sociale”.¹⁰ Din punct de vedere literal, metodologia desemnează „știința integrată a metodelor”.¹¹

Dacă ar fi să ne referim la cele trei direcții pe care le poate urma cercetarea sociologică, definite de Miller și Salkind, susținem că cercetarea de față ar fi o combinație între cercetarea fundamentală și evaluativă, cu accent pe cercetarea evaluativă. Cercetarea fundamentală urmărește obținerea de cunoștințe noi și dezvoltarea teoriei, cercetarea aplicativă analizează problemele sociale și identifică soluții, pe când cercetarea evaluativă analizează efectele anumitor acțiuni întreprinse în societate.¹² Totodată, cercetarea încearcă să acopere cele trei scopuri ale cercetării din domeniul științelor sociale – explorarea, descrierea și explicarea – dat fiind faptul că atingerea unui singur scop ar fi generat o cercetare incompletă în ceea ce privește tema aleasă.

Combinarea metodelor, tehnicilor, procedeele și instrumentelor duce la conturarea unor strategii de cercetare.¹³ Strategia de cercetare a lucrării de față este bazată pe îmbinarea cercetării cantitative și cercetării calitative, în funcție de obiectivele și secțiunile lucrării.

În ciuda dezbaterii în rândul cercetătorilor cu privire la problema preciziei cantitativului față de bogăția descriptivului, aceste două abordări nu se exclud reciproc, ci sunt elementele diferite ale unui proces unic și unitar.¹⁴ Cele două abordări, cantitativă și calitativă, pot fi integrate în cadrul aceluiași studiu, coexistând sau chiar suprapunându-se.¹⁵ Combinarea celor două strategii răspunde nevoii de cunoaștere adecvată a realității sociale, interdependența lor este mai mult decât evidentă, fiind de așteptat ca unele cercetări să fie mai pronunțat cantitative, iar altele să fie mai pronunțat calitative,¹⁶ așa cum este și lucrarea de față.

Reiterând, în studiul de față se împletesc cercetarea calitativă și cea cantitativă. Această abordare rezultă din condiționarea adusă de specificitatea temei și a obiectivelor, de existența surselor de informare și disponibilitatea datelor.

Strategia de cercetare se bazează pe studiul de caz, care este considerat o strategie neexperimentală, cu mai multe metode, de tip longitudinal și, nu în cele din urmă, calitativă¹⁷

¹⁰ Ioan Mărginean, *Proiectarea cercetării sociologice* (Polirom, 2000), p. 53.

¹¹ Roland Caude, *Méthodologie vers une science de l'action* (Paris: Gauthier-Villars, 1964), p. 4.

¹² Delbert C. Miller, Neil J. Salkind, *Handbook of Research Design and Social Measurement*, ediția a 6-a (Sage Publications, 2002).

¹³ I. Mărginean, *op. cit.*, p. 59; Patrick Dunleavy, *Authoring a PhD. How to plan, draft, write and finish a doctoral thesis or dissertation* (Londra: Palgrave Macmillan, 2003), pp. 69-70.

¹⁴ Ronald A. McQueen, Christina Knussen, *Metode de cercetare în științele sociale*, trad. Mihai Avădanei (Iași: Institutul European, 2006), p. 46.

¹⁵ R. A. McQueen, C. Knussen, *op. cit.*, p. 247.

¹⁶ I. Mărginean, *op. cit.*, p. 61.

¹⁷ I. Mărginean, *op. cit.*, p. 59.

– generalizările se fac prin abstractizare, fără a urmări răspândirea unui fenomen, vizând elucidarea contextului.¹⁸ Menționăm că studiul de caz este principala metodă și este considerat, mai degrabă, o strategie de cercetare care integrează alte metode.

Metodologia calitativă cuprinde metodele calitative de colectare a datelor, pe de o parte, și metoda de analiză calitativă a datelor, pe de altă parte. Metodele calitative de colectare a datelor utilizate sunt analiza documentelor, cercetarea secundară și studiul de caz.

Metodologia cantitativă cuprinde metodele cantitative de colectare a datelor, pe de o parte, și metoda de analiză cantitativă a datelor, pe de altă parte. Metodele cantitative de colectare a datelor sunt reprezentate de analiza documentelor și cercetarea secundară.

1. Studiul de caz

În prezenta lucrare, studiul de caz este o metodă de tip longitudinal, metodă de observație și metodă cazuistică. Studiul de caz nu este în sine o metodă de cercetare, ci mai curând o abordare a cercetării sociale care include o serie de metode.¹⁹ De asemenea, Yin considera studiul de caz drept strategie de cercetare.²⁰ În 1975, Donald T. Campbell spunea despre studiul de caz că e un pas mic spre o mare teorie.

Investigația studiului de caz se bazează pe surse multiple de dovezi și, în scopul de a conduce colectarea și analiza datelor, se sprijină pe ipoteze teoretice elaborate anterior.²¹ Studiul de caz poate apela la o serie de metode atât calitative, cât și cantitative,²² așa cum se întâmplă și în cazul de față.

Am ales drept studiu de caz regiunea de frontieră româno-maghiară din mai multe rațiuni. Unul dintre principalele motive este faptul că aceasta este o frontieră internă a UE, atât pentru Ungaria, cât și pentru România. De asemenea, cele două state au o istorie relativ similară în ceea ce privește procesul de aderare la UE, ele fiind acceptate în blocul comunitar într-o perioadă apropiată (Ungaria în 2004 și România în 2007) și ambele aparțin Europei Centrale și de Est.

2. Analiza documentelor

Analiza documentelor sociale reprezintă o metodă de cercetare nonreactivă prin care cercetătorul studiază fenomenele sociale după ce acestea s-au desfășurat, asigurând

¹⁸ Julia Brannen, „Combining qualitative and quantitative approaches: an overview”, în *Mixing Methods: Qualitative and Quantitative Research*, edit. Julia Brannen (Routledge, 1992), pp. 3-37, *apud* I. Mărginean, *op. cit.*, p. 60.

¹⁹ R. A. McQueen, C. Knussen, *op. cit.*, p. 57.

²⁰ Robert K. Yin, *Studiul de caz: designul, analiza și colectarea datelor*, trad. Valentin Alupoae (Iași: Polirom, 2005).

²¹ *Ibidem*, p. 31.

²² R. A. McQueen, C. Knussen, *op. cit.*, pp. 27, 40.

astfel obiectivitatea studiului, deoarece fenomenele nu sunt influențate de prezența sau intervenția analistului.²³

În cadrul prezentei lucrări, metoda analizei documentelor a fost aplicată unei multitudini de documente. După identificarea, evaluarea, selectarea și verificarea documentelor relevante, a urmat prelucrarea (analizarea) informațiilor.

Astfel, datele extrase din documentele utilizate în prezenta lucrare s-au obținut prin efectuarea lecturii atente a documentelor și extragerea ideilor esențiale, fiind efectuat un studiu al documentelor. Aceste metode sunt susținute de Chelcea, atunci când nu este necesară sau problema de cercetare nu reclamă aplicarea tehnicii analizei conținutului.²⁴

3. Cercetarea secundară

Datele secundare sunt date adunate și organizate de alți cercetători, dar care alcătuiesc baza unei cercetări noi sau curente,²⁵ oferind posibilitatea efectuării unor proceduri analitice pe o cantitate mai mare de informații.²⁶

În cadrul lucrării de față, cercetarea secundară a fost aplicată, printre altele, în cazul articolelor din revistele de specialitate, cărților, materialelor de curs, rapoartelor, documentelor de planificare strategică și altele.

Lucrarea cuprinde atât cercetarea teoretică, cât și studiul de caz. Activitățile-cheie efectuate au urmat logica obiectivelor lucrării. Enumerăm principalele activități: parcurgerea literaturii de specialitate, culegerea și prelucrarea datelor din documentele statistice, analiza documentelor (articolelor din presă, cadrului legislativ, rubricilor din cadrul paginilor web oficiale, rapoartelor etc.), construirea bazei de date, interpretarea datelor colectate și prelucrate, formularea concluziilor. Pe durata cercetării, am încercat actualizarea permanentă a datelor despre investițiile străine directe.

În ceea ce privește designul studiului de caz, acesta este design pentru un caz individual, de tip holistic (studierea unei unități de analiză reprezentată de regiunea de frontieră româno-maghiară) și înglobat (cuprinderea unităților multiple de analiză reprezentate de investiția BMW de la Debrețin, grupul companiilor cu aport străin la capital, grupul companiilor din industria auto).

Cercetarea a utilizat atât surse primare, cât și surse secundare.

²³ S. Chelcea, *op. cit.*, p. 467.

²⁴ *Ibidem*, pp. 517, 530.

²⁵ R. A. McQueen, C. Knussen, *op. cit.*, p. 40.

²⁶ *Ibidem*, p. 114.

În ceea ce privește sursele bibliografice primare, menționăm următoarele categorii de surse utilizate în cadrul cercetării de față:

- Norme juridice ale UE și ale României;
- Rapoarte și statistici;
 - Rapoarte ale BNR privind ISD în România
 - Rapoarte ale Băncii Naționale a Ungariei privind ISD în Ungaria
 - Rapoarte ale Oficiului Național al Registrului Comerțului din România
 - Raport al companiei CBRE România privind spațiile industriale, al companiei IBC Focus privind piața de construcții, al companiei EuroMoney România privind sondajul de atractivitate al României, al fDi Intelligence privind clasamentul orașelor europene cuprinzând mai multe aspecte ale atractivității acestora pentru ISD, al PriceWaterhouse Coopers privind sondajul efectuat în cadrul furnizorilor din industria auto, al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației privind situația parcurilor industriale, raport privind trendurile imobiliare, raport al UNCTAD
 - Rapoarte anuale ale anumitor companii
 - Statistici ale Eurostat
 - Statistici ale Institutului Național de Statistică
 - Statistici ale Oficiului Central Maghiar de Statistică
 - Manualul OCDE privind definiția de referință OCDE a investițiilor străine directe
- Pagini web oficiale ale companiilor (comunicate de presă, rubrici de știri, rubrici cu diverse informații);
- Baza de date proprie (construită cu ajutorul mai multor surse, precum Ministerul Finanțelor, furnizorii comerciali de date privind societățile și Ordinul nr. 337/2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională – CAEN)
- Pagini web oficiale ale infrastructurilor de afaceri (parcuri industriale, centre de inovare, incubatoare de afaceri), ale diverselor structuri guvernamentale (Poliția de Frontieră);

În ceea ce privește sursele bibliografice secundare, menționăm următoarele categorii de surse utilizate în cadrul cercetării de față:

- Cărți;

- Articole de specialitate;
- Surse media și instituționale (articole din presă, comunicate de presă oficiale, știri oficiale);
- Pagini web oficiale (a Comisiei Europene, ale diverselor universități, ale diverselor structuri regionale/locale – INNO ADR Nord-Vest, ADR Vest, ADLO –, a Agenției Române pentru Investiții și Comerț Exterior și Invest Romania, a Agenției Maghiare de Promovare a Investițiilor Străine, a Ministerului Finanțelor, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și altele;
- Rapoarte și statistici (diverse situații privind regimurile fiscale, rapoarte);
- Documente de planificare strategică (strategii de dezvoltare ale județelor, documente legate de infrastructură – Master Planul General de Transport, Planul de amenajare a teritoriului național –, de dezvoltare policentrică – Strategia de Dezvoltare Teritorială a României –, strategii de dezvoltare ale regiunilor Vest și Nord-Vest);
- Alte surse (date provenind de la furnizori comerciali de date privind societățile, cursuri finanțate de UE, ghid al ARICE);

Unele surse folosite contextual, izolat în cadrul cercetării de față nu au fost menționate.

Principalele concluzii

Pornind de la ipotezele enunțate, rezultatele indică faptul că acestea sunt valide, fiind susținute de mai multe dovezi și argumente.

Frontiera nu reprezintă doar o linie clară de demarcație, ci poate fi un stimulent pentru dezvoltarea regiunii de frontieră, contrar primei impresii de creator al unei zone periferice. Cercetarea surprinde transformarea regiunii de frontieră, din zonă periferică în zonă cu potențial ridicat de dezvoltare prin intermediul investițiilor străine directe, care au impact asupra întregii zone transfrontaliere.

Rezultatele obținute în capitolul al patrulea sugerează faptul că regiunea de frontieră din interiorul UE nu (mai) poate fi percepută drept zonă marginală în raport cu celelalte regiuni naționale, ci un pol de dezvoltare cu potențial strategic și economic, prin prisma fructificării poziției geografice și a potențialului transfrontalier. Frontiera acționează ca un catalizator pentru investițiile străine, rolul regiunii de frontieră din interiorul UE fiind redefinit. Totodată, trecerea frontierei româno-maghiare de la statutul de frontieră externă la cea de frontieră internă a UE a stimulat semnificativ atragerea de capital străin în regiune.

Companiile cu participare străină la capital beneficiază de avantaje precum infrastructura dezvoltată (de transport, de afaceri), proximitatea față de mai multe piețe, mai ales de statele europene vestice, forța de muncă calificată și oportunitățile oferite de spațiul transfrontalier.

Capitolul al cincilea oferă o perspectivă nouă asupra dezvoltării unei regiuni frontaliere și transfrontaliere și asupra rolului frontierei. Rezultatele obținute în cadrul acestui capitol indică faptul că investițiile străine directe pot angrena crearea unui hub de dezvoltare dinamic în spațiul comun transfrontalier, având loc un proces de estompare a frontierei și reliefare a rolului acesteia de facilitare a dezvoltării, sub rețeaua de furnizori și clienți, respectiv de angajați și angajatori, parteneriatele de colaborare și infrastructura integrată. Rezultatele cercetării de față facilitează oferirea unor răspunsuri legate de problematica relației dintre regiunea de frontieră și transfrontalieră și investițiile străine directe. Efectele investițiilor străine se întind în regiunea transfrontalieră. Spațiul comun de dezvoltare se poate crea prin atragerea ISD.

Regiunea transfrontalieră româno-maghiară constituie un caz emblematic de transformare a două zone naționale distincte, poziționate la marginea țărilor, într-un hub de dezvoltare dinamic.

Totodată, se poate afirma că există o relație complexă, caracterizată de o așa-zisă interdependență; interdependența sugerează faptul că regiunea de frontieră și investițiile străine directe se influențează reciproc. Regiunea de frontieră creează condiții favorabile pentru investiții (poziție geografică, infrastructură, acces la piețe, forța de muncă, proximitatea față de anumiți furnizori), iar investițiile, la rândul lor, transformă regiunea de frontieră și spațiul transfrontalier, creând noi oportunități.

Regiunea de frontieră și transfrontalieră dispune de mai multe filiere prin care poate să se dezvolte. ISD reprezintă o sursă de creștere pentru regiunea de frontieră. Frontiera nu (mai) poate fi văzută ca impediment în dezvoltarea unei economii locale sau regionale. Frontiera e un instrument hibrid, deținând simultan funcțiile de delimitare, respectiv traversare a spațiilor economice. Frontiera nu doar separă, ci și conectează, având un rol dual.

Bibliografie

Bibliografie primară

Norme juridice

- Comisia Comunităților Europene, „Communication from the Commission to the Council, the European Parliament, the Economic and Social Committee and the Committee of the Regions – European Automobile Industry”, *EUR-Lex*, 327 final (1996)
- Comisia Europeană, „Ajutorul de stat SA.100199 (2021/N) – România. Harta ajutoarelor regionale pentru România (1 ianuarie 2022 – 31 decembrie 2027)”, C 9750 final (2021)
- Comisia Europeană, „Comunicare a Comisiei către Consiliu și Parlamentul European – Stimularea creșterii economice și a coeziunii în regiunile frontaliere ale UE”, *EUR-Lex*, 534 final (2017)
- Comisia Europeană, „State aid SA.105733 (2022/N) – Romania Amendment to the Regional aid map for Romania (1 January 2022 – 31 December 2027) - increased aid intensities for territories identified for support from the JTF”, C 1101 final (2023)
- Comisia Europeană, „State aid SA.115647 (2024/N) – Romania Amendment to the Regional aid map for Romania (1 January 2022 – 31 December 2027) - Increased aid intensities for investments covered by the STEP Regulation”, C 7372 final (2024)
- Consiliul Județean Bihor, „Hotărârea nr. 99 din 30 martie 2023 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Parcului Industrial Tileagd, respectiv a Parcului Industrial Săcueni”, *Monitorul Oficial Local*, Anexa 2
- Consiliul Județean Bihor, „Hotărârea nr. 179 din 23 august 2021 privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare în scopul dezvoltării rețelei de parcuri industriale în județul Bihor”, *Monitorul Oficial Local*
- Consiliul Uniunii Europene, „Council Decision (EU) 2024/3212 of 12 December 2024 setting the date for the lifting of checks on persons at internal land borders with and between the Republic of Bulgaria and Romania”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L (2024)
- Guvernul României, „Hotărârea nr. 153 din 22 februarie 2023 privind organizarea și funcționarea Agenției Române pentru Investiții și Comerț Exterior”, *Monitorul Oficial nr. 161 din 24 februarie 2023*
- Guvernul României, „Hotărâre nr. 174 din 20 februarie 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă”, *Monitorul Oficial nr. 181 din 18 martie 2002*
- Guvernul României, „Hotărâre nr. 300 din 4 aprilie 2024 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat având ca obiectiv dezvoltarea regională prin stimularea realizării de investiții”, *Monitorul Oficial nr. 300 din 4 aprilie 2024*
- Guvernul României, „Hotărâre nr. 332 din 23 aprilie 2014 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru sprijinirea investițiilor care promovează dezvoltarea regională prin crearea de locuri de muncă”, *Monitorul Oficial nr. 336 din 8 mai 2014*
- Guvernul României, „Hotărâre nr. 377 din 18 aprilie 2002 pentru aprobarea Procedurilor privind accesul la măsurile pentru stimularea ocupării forței de muncă, modalitățile de finanțare și instrucțiunile de implementare a acestora”, *Monitorul Oficial nr. 310 din 10 mai 2002*
- Guvernul României, „Hotărâre nr. 666 din 14 septembrie 2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României”, *Monitorul Oficial nr. 778 din 4 octombrie 2016*

Guvernul României, „Hotărâre nr. 702 din 21 iunie 2024 privind acordarea de granturi în industria prelucrătoare”, *Monitorul Oficial nr. 625 din 2 iulie 2024*

Guvernul României, „Hotărâre nr. 807 din 17 septembrie 2014 pentru instituirea unor scheme de ajutor de stat având ca obiectiv stimularea investițiilor cu impact major în economie”, *Monitorul Oficial nr. 714 din 30 septembrie 2014*

Guvernul României, „Hotărâre nr. 959 din 27 iulie 2022 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind acordarea de granturi pentru investiții destinate industriei prelucrătoare”, *Monitorul Oficial nr. 776 din 4 august 2022*

Guvernul României, „Hotărâre nr. 1312 din 30 decembrie 2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României”, *Monitorul Oficial nr. 1258 din 31 decembrie 2021*.

Guvernul României, „Hotărâre nr. 1385 din 7 noiembrie 2024 privind aprobarea acordării unui ajutor de stat regional ad-hoc Societății NOKIAN TYRES EUROPE OPERATIONS — S.R.L.”, *Monitorul Oficial nr. 1119 din 8 noiembrie 2024*

Guvernul României, „Ordonanță de urgență nr. 65 din 30 iunie 2023 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare și susținere a industriei alimentare INVESTALIM aferent perioadei 2023-2026”, *Monitorul Oficial nr. 604 din 30 iunie 2023*

Guvernul României, „Ordonanță de urgență nr. 68 din 7 iulie 2023 pentru aprobarea și finanțarea Programului național pentru dezvoltarea producției interne de produse și materiale de construcții”, *Monitorul Oficial nr. 624 din 7 iulie 2023*

Guvernul României, „Ordonanță de urgență nr. 147 din 28 octombrie 2022 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române pentru Investiții și Comerț Exterior, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 43/2017 privind înființarea, organizarea și funcționarea agențiilor pentru întreprinderi mici și mijlocii, atragere de investiții și promovare a exportului”, *Monitorul Oficial nr. 1048 din 28 octombrie 2022*

Institutul Național de Statistică, „Ordin nr. 337 din 20 aprilie 2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională – CAEN”, *Monitorul Oficial nr. 293 din 3 mai 2007*

Marea Adunare Națională, „Lege nr. 2 din 16 februarie 1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României”, *Monitorul Oficial nr. 54 din 27 iulie 1981*

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Ordin nr. 475 din 29 martie 2022 privind acordarea titlului de parc industrial Societății VGP PARK ARAD - S.R.L.”, *Monitorul Oficial nr. 350 din 8 aprilie 2022*

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Ordin nr. 703 din 26 ianuarie 2024 privind acordarea titlului de parc industrial Societății VGP Park Timișoara Three - S.R.L.”, *Monitorul Oficial nr. 164 din 29 februarie 2024*

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Ordin nr. 803 din 16 iunie 2021 privind acordarea titlului de parc industrial Societății SENERA LOGISTIC - S.R.L.”, *Monitorul Oficial nr. 651 din 1 iulie 2021*

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Ordin nr. 1335 din 21 septembrie 2021 privind acordarea titlului de parc industrial Societății CTPARK PSI - S.R.L.”, *Monitorul Oficial nr. 42 din 1 octombrie 2021*

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Ordin nr. 1448 din 19 iulie 2022 privind acordarea titlului de parc industrial Societății Nervia Center - S.R.L. pentru locația din comuna Șimand, județul Arad”, *Monitorul Oficial nr. 766 din 1 august 2022*

- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Ordin nr. 1875 din 13 decembrie 2021 privind acordarea titlului de parc industrial Societății CTPARK BETA - S.R.L.”, *Monitorul Oficial nr. 1234 din 28 decembrie 2021*
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, „Ordin nr. 1141 din 20 februarie 2019 privind acordarea titlului de parc industrial Societății BORGHESI - S.R.L.”, *Monitorul Oficial nr. 183 din 7 martie 2019*
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, „Ordin nr. 2484 din 19 septembrie 2016 al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, privind acordarea celui de-al doilea titlu de parc industrial Societății ARTEMIS REAL ESTATE - S.R.L.”, *Monitorul Oficial nr. 2484 din 19 septembrie 2016*
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, „Ordinul nr. 2980 din 24 septembrie 2013 privind aprobarea condițiilor de acordare a măsurilor de sprijin pentru investițiile realizate în parcurile industriale”, *Monitorul Oficial nr. 610 din 1 octombrie 2013*
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, „Ordin nr. 3245 din 20 decembrie 2016 privind acordarea titlului de parc industrial Societății BANAT PARK SERVICES - S.R.L.”, *Monitorul Oficial nr. 1068 din 30 decembrie 2016*
- Ministerul Economiei, „Ordin nr. 1294 din 16 septembrie 2022 privind aprobarea schemei de ajutor de minimis «Sprijin acordat pentru implementarea Programului de creștere a competitivității produselor industriale»”, *Monitorul Oficial nr. 944 din 27 septembrie 2022*
- „Orientări privind ajutoarele de stat regionale”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, C 153 (2021)
- Parlamentul României, „Lege nr. 76 din 16 ianuarie 2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă”, *Monitorul Oficial nr. 103 din 6 februarie 2002*
- Parlamentul României, „Lege nr. 84 din 21 iulie 1992 privind regimul zonelor libere”, *Monitorul Oficial nr. 182 din 30 iulie 1992*
- Parlamentul României, „Lege nr. 186 din 25 iunie privind constituirea și funcționarea parcurilor industriale”, *Monitorul Oficial nr. 421 din 11 iulie 2013*
- Parlamentul României, „Lege nr. 227 din 8 septembrie 2015 privind Codul fiscal”, *Monitorul Oficial nr. 688 din 10 septembrie 2015*
- Parlamentul României, „Lege nr. 363 din 21 septembrie 2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – Rețele de transport”, *Monitorul Oficial al României nr. 806/26.09.2006*
- „Protocolul (nr. 28) privind coeziunea economică, socială și teritorială”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, C 202/309 (2016)
- „Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L 348 (2013)
- „Regulamentul (UE) 2019/452 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 de stabilire a unui cadru pentru examinarea investițiilor străine directe în Uniune”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L 79 (2019)
- „Regulamentul (UE) 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L 231 (2021)
- „Regulamentul (UE) 2021/1059 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind dispoziții specifice pentru obiectivul Cooperare teritorială europeană

- (Interreg) sprijinit de Fondul european de dezvoltare regională și de instrumentele de finanțare externă”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L 231 (2021)
- „Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L (2024)
- „Tratatul între Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (State Membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, Anexa IX. Angajamente specifice asumate și cerințe acceptate de România la încheierea negocierilor de aderare din 14 decembrie 2004 (menționate la articolul 39 din protocol)”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L 157 (2005)
- „Tratatul privind Uniunea Europeană (versiune consolidată)”, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, C 326 (2012)

Rapoarte și statistici

- Arcu, Cătălin, *Pulsul pieței de construcții* (2023), *Ibcfocus.ro* <<https://www.ibcfocus.ro/martie-2023-pulsul-pietei-de-constructii/>> [accesat 6 ianuarie 2024]
- Banca Națională a României, *Investițiile străine directe în România în anul 2016* (Direcția Statistică a BNR, 2017), ISSN 2247-5095
- Banca Națională a României, *Investițiile străine directe în România în anul 2017* (Direcția Statistică a BNR, 2018)
- Banca Națională a României, *Investițiile străine directe în România în anul 2018* (Direcția Statistică a BNR, 2019)
- Banca Națională a României, *Investițiile străine directe în România în anul 2019* (Direcția Statistică a BNR, 2020)
- Banca Națională a României, *Investițiile străine directe în România în anul 2020* (Direcția Statistică a BNR, 2021)
- Banca Națională a României, *Investițiile străine directe în România în anul 2021* (Direcția Statistică a BNR, 2022)
- Banca Națională a României, *Investițiile străine directe în România în anul 2022* (Direcția Statistică a BNR, 2023)
- Banca Națională a României, *Investițiile străine directe în România în anul 2023* (Direcția Statistică a BNR, 2024)
- CBRE România, „2022 CBRE Romania Industrial Destinations”, *cbre.com* (2022) <https://mktgdocs.cbre.com/2299/b505993a-1205-4d9b-87ec-fbf022761eb7-1924619278/2022_20CBRE_20Romania_20Indust.pdf> [accesat 4 aprilie 2023]
- Eberspächer Group, „Eberspächer Annual Report 2019”, *eberspaecher.com* ([f.d.]) <https://www.eberspaecher.ro/fileadmin/data/corporatesite/pdf/en/7_company/EB_Annual_Report_01.pdf> [accesat 24 iunie 2020].
- Eurostat, „Employment by sex, age and detailed economic activity (from 2008 onwards, NACE Rev. 2 two digit level) - 1 000”, *Eurostat* ([f.d.])

- <https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/lfsa_egan22d/default/table?lang=en> [accesat 4 septembrie 2024]
- Eurostat, „Hourly labour costs”, *Eurostat* ([f.d.]) <https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Hourly_labour_costs> [accesat 4 septembrie 2024]
- Eurostat, „Labour cost levels by NACE Rev. 2 activity”, *Eurostat* ([f.d.]) <https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/lc_lci_lev/default/table> [accesat 4 septembrie 2024]
- Eurostat, „Minimum wage statistics”, *Eurostat* ([f.d.]) <https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Minimum_wage_statistics> [accesat 4 septembrie 2024]
- Eurostat, „Monthly minimum wages - bi-annual data”, *Eurostat* ([f.d.]) <https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/earn_mw_cur/default/table?lang=en> [accesat 4 septembrie 2024]
- Eurostat, „Population on 1 January by age and sex”, *Eurostat* ([f.d.]) <https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/demo_pjan/default/table?lang=en&category=demo.demo_pop> [accesat 4 septembrie 2024]
- fDi Intelligence, *fDi European Cities and Regions of The Future 2024. Special Report* (2024)
- „Geschäftsbericht 2018 - Meilensteine zukünftiger Mobilität” [Raport anual 2018 - repere ale mobilității viitoare], *BMWGroup* ([f.d.]) <https://www.bmwgroup.com/content/dam/bmw-group-websites/bmwgroupcom/ir/downloads/de/2019/gb/BMWGB18_de_Finanzbericht_190315_ONLINE.pdf> [accesat 17 noiembrie 2018]
- Hungarian Central Statistical Office, *A Magyarországon működő külföldi irányítású leányvállalatok tevékenysége (2014. évi végleges és 2015. évi előzetes adatok alapján)* [Activity of foreign subsidiaries controlling from abroad and operating in Hungary (based on the final data of 2014 and on the previous data of 2015)] (2016)
- Hungarian Central Statistical Office, „Foreign direct investment enterprises in Hungary by county and region – BPM6” *ksh.hu* ([f.d.]) <https://www.ksh.hu/stadat_files/gsz/en/gsz0039.html> [accesat 17 noiembrie 2024]
- Hungarian Central Statistical Office, „Foreign direct investment enterprises in Hungary by industries – BPM6”, *ksh.hu* ([f.d.]) <https://www.ksh.hu/stadat_files/gsz/en/gsz0011.html> [accesat 17 noiembrie 2024]
- Hungarian Central Statistical Office, „Top ten divisions by the persons employed of foreign affiliates”, *ksh.hu* ([f.d.]) <https://www.ksh.hu/stadat_files/gsz/en/gsz0031.html> [accesat 17 noiembrie 2024]
- Hungarian Central Statistical Office, „Top ten divisions by the turnover of foreign affiliates”, *ksh.hu* ([f.d.]) <https://www.ksh.hu/stadat_files/gsz/en/gsz0029.html> [accesat 17 noiembrie 2024]
- Institutul Național de Statistică, „Câștigul salarial nominal mediu brut lunar pe activități ale economiei naționale (secțiuni și diviziuni) CAEN Rev.2, sexe, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe”, *insse.ro* ([f.d.]) <<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>> [accesat 10 septembrie 2024]
- Institutul Național de Statistică, „Întreprinderi active, pe activități ale economiei naționale la nivel de secțiune CAEN Rev.2, clase de mărime după numărul de salariați, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe”, *insse.ro* ([f.d.]) <<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>> [accesat 10 septembrie 2024]
- Institutul Național de Statistică, „Populația ocupată civilă pe activități ale economiei naționale la nivel de secțiune CAEN Rev.2, sexe, macroregiuni, regiuni de dezvoltare

- și județe”, *insse.ro* ([f.d.]) <<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>> [accesat 10 septembrie 2024]
- Institutul Național de Statistică, „Populația rezidentă la 1 ianuarie pe grupe de vârstă și vârste, sexe și medii de rezidență, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe”, *insse.ro* ([f.d.]) <<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>> [accesat 10 septembrie 2024]
- Institutul Național de Statistică, „Produsul intern brut (PIB) regional pe locuitor - prețuri curente - calculat conform CAEN Rev.2 - SEC 2010”, *insse.ro* ([f.d.]) <<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>> [accesat 10 septembrie 2024]
- Institutul Național de Statistică, „Rata șomajului pe sexe, macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe”, *insse.ro* ([f.d.]) <<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>> [accesat 10 septembrie 2024]
- Institutul Național de Statistică, *Repere economice și sociale regionale: Statistică teritorială* (Editura Institutului Național de Statistică, 2017)
- The Magyar Nemzeti Bank [Banca Națională a Ungariei], „Annual FDI Flows in Hungary excluding Special Purpose Entities broken down by countries and economic activity (EUR)”, *MNB Statistics* ([f.d.]) <<https://statisztika.mnb.hu/timeseries/data-8085>> [accesat 2 august 2024]
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, „Situția parcurilor industriale”, document .xls, actualizat la 23 octombrie 2024
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sinteza statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2003*, numărul 68
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sinteza statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2004*, numărul 80
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sinteza statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2005*, numărul 92
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sinteza statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2006*, numărul 104
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sinteza statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2007*, numărul 116
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sinteza statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2008*, numărul 128
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sinteza statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2009*, numărul 140
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sinteza statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2010*, numărul 152
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sinteza statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2011*, numărul 164

- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2012*, numărul 176
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2013*, numărul 188
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2014*, numărul 199
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2015*, numărul 211
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2016*, numărul 223
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2017*, numărul 233
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2018*, numărul 245
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2019*, numărul 258
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2020*, numărul 270
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2021*, numărul 282
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2022*, numărul 294
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 decembrie 2023*, numărul 306
- Oficiul Național al Registrului Comerțului, *Societăți cu participare străină la capital. Sintează statistică a datelor din Registrul central al comerțului la 31 octombrie 2024*, numărul 316
- The Organisation for Economic Co-operation and Development, *OECD Benchmark Definition of Foreign Direct Investment*, Fourth Edition (2008)
- Romania Property Club, „2023 Real Estate Trends”, *romaniapropertyclub.ro* (2023) <https://romaniapropertyclub.ro/RPC_TENDINTE_IMOBILIARE_ROMANIA_02_2023.pdf> [accesat 5 martie 2024]
- United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD), *World Investment Report 2011: Non-equity modes of international production and development* (United Nations Publication, 2011)

Pagini web oficiale

Acasă ([f.d.]), *Parc Industrial UTA 2* <<http://www.parcindustrialuta2.ro/index.html>> [accesat 1 septembrie 2021]

Centrul Tehnologic, de Inovare și de Afaceri ([f.d.]) <<http://centrultehnologic.ro/>> [accesat 12 septembrie 2024]

CREST ([f.d.]) <<https://www.crest.ro/>> [accesat 12 septembrie 2024]

Despre noi ([f.d.]), *Banat Business Park Sănandrei – Timiș* <<https://banatbusinesspark.ro/ro/despre-noi/>> [accesat 3 noiembrie 2024]

Despre noi ([f.d.]), *Parc Industrial FNC* <<https://www.fncarad.ro/hale-spatii-de-inchiriat.php?language=ro>> [accesat 6 decembrie 2024]

Despre noi ([f.d.]), *West Park Oradea* <<https://www.westpark-oradea.ro/despre-noi/mId79>> [accesat 1 noiembrie 2024]

Home ([f.d.]), *Parc Industrial Nord Carei* <<https://parcindustrialnordcarei.ro/>> [accesat 12 septembrie 2024]

Incubatorul de afaceri ITA Goldtech Arad ([f.d.]) <<https://www.ita-goldtech.ro/>> [accesat 8 decembrie 2024]

Incubatorul Tehnologic de Afaceri UAV-IT INCUBATOR ([f.d.]), *Universitatea Aurel Vlaicu din Arad* <<https://www.uav.ro/academic/cercetare-stiintifica/institute-%C8%99i-centre-de-cercetare/incubatorul-tehnologic-de-afaceri-uav-it-incubator>> [accesat 6 decembrie 2024]

Industrial Park (PIM) – Mosnita Noua – Timis County ([f.d.]), *Mosnita Noua Industrial Park* <<https://pim-parculindustrialmosnita.ro/>> [accesat 5 noiembrie 2024]

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, *Harta Proiectelor din MPGT* ([f.d.]), *MPGT.ro* <<https://support-mpgt.ro/harta-proiectelor-din-mpgt/>> [accesat 28 noiembrie 2024])

Parc Industrial Artemis ([f.d.]), *Artemis Group* <<https://artemisrealestate.ro/parc-industrial-artemis/>> [accesat 2 noiembrie 2024]

Parc Industrial Giarmata ([f.d.]), *Artemis Group* <<https://artemisrealestate.ro/parc-industrial-giarmata/#:~:text=Parcul%20industrial%20Giarmata%20cuprinde%20o,restul%20%C5%A3%C4%83rilor%20din%20Uniunea%20European%C4%83.>>> [accesat 2 noiembrie 2024]

Poliția de Frontieră ([f.d.]) <<https://www.politiadefrontiera.ro/ro/traficonline/>> [accesat 2 decembrie 2024]

Puncte de trecere a frontierei situate în județele Arad și Bihor ([f.d.]), *Poliția de Frontieră* <<https://www.politiadefrontiera.ro/ro/main/pg-puncte-de-trecere-a-frontierei-situate-in-județele-arad-si-bihor-304.html>> [accesat 2 decembrie 2024]

Puncte de trecere a frontierei situate în județele Mehedinți, Caraș-Severin și Timiș ([f.d.]), *Poliția de Frontieră* <<https://www.politiadefrontiera.ro/ro/main/pg-puncte-de-trecere-a-frontierei-situate-in-județele-mehedinti-caras-severin-si-timis-303.html>> [accesat 2 decembrie 2024]

Puncte de trecere a frontierei situate în județele Satu Mare, Maramureș și Suceava ([f.d.]), *Poliția de Frontieră* <<https://www.politiadefrontiera.ro/ro/main/pg-puncte-de-trecere-a-frontierei-situate-in-județele-Satu-Mare-maramures-si-suceava-305.html>> [accesat 2 decembrie 2024]

Rezidenți ([f.d.]), *Parc Industrial UTA 2* <<https://parcindustrialuta2.ro/rezidenti/>> [accesat 3 ianuarie 2025]

VGP Park Arad ([f.d.]), *VGP* <<https://www.vgpparks.eu/ro/properties/romania/vgp-park-arad/>> [accesat 1 noiembrie 2024]

VGP Park Timișoara ([f.d.]), *VGP* <<https://www.vgpparks.eu/ro/properties/romania/vgp-park-timisoara/>> [accesat 5 noiembrie 2024]

Pagini web companii

Rubrici

- A Global spirit, a local presence* ([f.d.]), *Comau* <https://www.comau.com/en/about-us/global-presence/?_gl=1*1hloger*_up*MQ..*_ga*MTI4MTI0Njc4NC4xNzMzODI2ODIz*_ga_9M7B6QBXTC*MTczMzgyNjgyMS4xLjAuMTczMzgyNjgyMS4wLjAuMjEyMTYxMzI2Ng..> [accesat 20 ianuarie 2024]
- A projektről* [Despre proiect] ([f.d.]), *SEVB Sunwoda* <<https://hu.sunwoda-evb.com/>> [accesat 5 februarie 2024]
- About us* ([f.d.]), *Contac* <<https://contac.se/about-us/>> [accesat 20 octombrie 2024]
- BBCH Boysen Battery Components Hungary. Nyíregyháza* ([f.d.]), *BOYSEN* <<https://www.boysen-online.de/en/sites/serbia/nyiregyhaza>> [accesat 20 februarie 2024]
- BMW Group Plant Debrecen Careers* ([f.d.]), *BMW Group* <<https://www.bmwgroup.jobs/hu/en.html#location=HU,HU/DEBRECEN>> [accesat 1 noiembrie 2019]
- Budaörs* ([f.d.]), *Continental.com/hu-hu/* <<https://www.continental.com/hu-hu/vallalat/continental-vallalatok-magyarorszagon/budaors/>> [accesat 5 septembrie 2024]
- Budapest* ([f.d.]), *Continental.com/hu-hu/* <<https://www.continental.com/hu-hu/vallalat/continental-vallalatok-magyarorszagon/budapest/>> [accesat 5 septembrie 2024]
- Cine suntem* ([f.d.]), *Voestalpine.com* <<https://www.voestalpine.com/highperformancemetals/romania/ro/companie/cine-suntem/>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- Company profile. Partner* ([f.d.]), *Semcorp* <<https://www.semcorp.com/en/about/company-profile>> [accesat 8 septembrie 2023]
- Continental Autonomous Mobility Hungary* ([f.d.]), *Continental.com/hu-hu/* <<https://www.continental.com/hu-hu/vallalat/continental-vallalatok-magyarorszagon/am-hungary/>> [accesat 5 septembrie 2024]
- Continental în Ungaria* ([f.d.]), *continental.com/hu-hu/* <continental.com/hu-hu/> [accesat 4 septembrie 2024]
- Despre companie* ([f.d.]), *Autonet* <<https://www.autonet-group.ro/despre-companie>> [accesat 16 decembrie 2024]
- Despre noi* ([f.d.]), *Hasit* <<https://www.hasit.ro/despre-noi>> [accesat 20 octombrie 2024]
- Despre noi* ([f.d.]), *Smart Diesel* <<https://www.smartdiesel.ro/despre-noi/>> [accesat 2 ianuarie 2025]
- DRÄXLMAIER în Timișoara/E-Mobility* ([f.d.]), *Dräxlmaier* <<https://www.draexlmaier.com/ro/romania/timisoara/timisoara-e-mobility>> [accesat 30 decembrie 2024]
- Fabricile noastre* ([f.d.]), *Somaco* <<https://www.somaco.ro/ro/depre-noi/fabricile-noastre>> [accesat 20 octombrie 2024]
- Factory in Oradea, Romania* ([f.d.]), *Nokian Tyres* <<https://company.nokiantyres.com/about-us/this-is-nokian-tyres/production/factory-in-oradea-romania/>> [accesat 2 ianuarie 2025]
- HELLA România SRL* ([f.d.]), *Forvia Hella* <<https://www.hella.com/hella-ro/ro/HELLA-in-Romania-60.html>> [accesat 3 ianuarie 2025]
- Expect more: Aluminium solutions for the transport industry* ([f.d.]), *HAI* <<https://www.hai-aluminium.com/en/transport-2/>> [accesat 3 decembrie 2024]

Industrial & Smart Energy ([f.d.]), *Celestica* <<https://www.celestica.com/our-expertise/markets/industrial-and-smart-energy>> [accesat 20 decembrie 2024]

Industries ([f.d.]), *Flex* <<https://flex.com/industries>> [accesat 9 decembrie 2024]

Inteva în România ([f.d.]), *Inteva Products* <<https://www.intevaproducts.com/romania>> [accesat 20 martie 2020]

Lighting ([f.d.]), *Valeo* <<https://www.valeo.com/en/lighting/>> [accesat 9 decembrie 2024]

Locations ([f.d.]), *Celestica* <<https://www.celestica.com/about-us/locations>> [20 decembrie 2024]

Locations ([f.d.]), *Inteva Products* <<https://www.intevaproducts.com/locations>> [accesat 10 decembrie 2024]

Locațiile noastre ([f.d.]), *Maschio Gaspardo* <<https://www.maschiogaspardo.com/ro/web/romania/loca%C8%9Biile-noastre>> [accesat 5 decembrie 2024]

Mako ([f.d.]), *Continental.com/hu-hu/* <<https://www.continental.com/hu-hu/vallalat/continental-vallalatok-magyarorszagon/mako/>> [accesat 5 septembrie 2024]

Market & Solutions ([f.d.]), *LEONI* <<https://www.leoni.com/>> [accesat 2 ianuarie 2025]

Market sectors ([f.d.]), *Plexus* <<https://www.plexus.com/en-us/market-sectors>> [accesat 20 decembrie 2024]

Nivel global ([f.d.]), *BOS* <<https://www.bos.de/ro/nivel-global/europa/arad-romania.html>> [accesat 8 decembrie 2024]

Nyíregyháza ([f.d.]), *Continental.com/hu-hu/* <<https://www.continental.com/hu-hu/vallalat/continental-vallalatok-magyarorszagon/nyiregyhaza/>> [accesat 5 septembrie 2024]

OECHSLER Lipova, Romania ([f.d.]), *OECHSLER* <<https://www.oechsler.com/en/locations/oechsler-lipova-rum%C3%A4nien>> [accesat 28 noiembrie 2024]

Oradea Cargo Terminal ([f.d.]), *CTP* <<https://ctp.eu/ro/industrial-warehouse-office-finder/romania/ctpark-oradea-cargo-terminal/>> [accesat 29 noiembrie 2024]

Povestea noastră, în România. Carei ([f.d.]), *Continental.com/ro-ro/* <<https://www.continental.com/ro-ro/cariera/myjobisdone/testimoniale-romania/carei/>> [accesat 5 mai 2024]

Povestea noastră, în România. Nădab ([f.d.]), *Continental.com/ro-ro/* <<https://www.continental.com/ro-ro/cariera/myjobisdone/testimoniale-romania/nadab/>> [accesat 5 mai 2024]

Povestea noastră, în România. Timișoara. Continental Automotive Products ([f.d.]), *Continental.com/ro-ro/* <<https://www.continental.com/ro-ro/cariera/myjobisdone/testimoniale-romania/timisoara/continental-automotive-products/>> [accesat 4 septembrie 2024]

Povestea noastră, în România. Timișoara. Continental Automotive România ([f.d.]), *Continental.com/ro-ro/* <<https://www.continental.com/ro-ro/cariera/myjobisdone/testimoniale-romania/timisoara/continental-automotive-romania/>> [accesat 4 septembrie 2024]

Povestea noastră, în România. Timișoara. Contitech România ([f.d.]), *Continental.com/ro-ro/* <<https://www.continental.com/ro-ro/cariera/myjobisdone/testimoniale-romania/timisoara/contitech-romania/>> [accesat 4 septembrie 2024]

Products & Solutions ([f.d.]), *Webasto* <<https://www.webasto.com/en-int/the-group/locations-worldwide.html>> [accesat 2 ianuarie 2025]

Roof Systems ([f.d.]), *CIE Automotive* <https://www.cieautomotive.com/en/web/guest/-/technology-roof_systems> [accesat 20 octombrie 2024]

Szeged ([f.d.]), *Continental.com/hu-hu/* <<https://www.continental.com/hu-hu/vallalat/continental-vallalatok-magyarorszagon/Szeged/>> [accesat 5 septembrie 2024]

Thuasne around the world ([f.d.]), *Thuasne* <<https://www.thuasne.com/en/about-thuasne/thuasne-around-world/textile-medicale>> [accesat 8 noiembrie 2024]

Timișoara Ghiroda ([f.d.]), *CTP* <<https://ctp.eu/ro/industrial-warehouse-office-finder/romania/ctpark-timisoara-ghiroda/>> [accesat 4 noiembrie 2024]

Transport național marfă Oradea ([f.d.]), *Raben* <<https://romania.raben-group.com/transport-marfa-oradea>> [accesat 20 octombrie 2024]

Vác ([f.d.]), *Continental.com/hu-hu/* <<https://www.continental.com/hu-hu/vallalat/continental-vallalatok-magyarorszagon/vac/>> [accesat 5 septembrie 2024]

Veszprém ([f.d.]), *Continental.com/hu-hu/* <<https://www.continental.com/hu-hu/vallalat/continental-vallalatok-magyarorszagon/veszprem/>> [accesat 5 septembrie 2024]

Welcome. BMW GROUP Plants ([f.d.]), *BMW Group* <<https://www.bmwgroup-plants.com/en.html>> [accesat 1 noiembrie 2019]

ZF în România ([f.d.]), *ZF* <<https://www.zf.com/romania/ro/company/company.html#undefined>> [accesat 10 decembrie 2024]

Știri

„Activitatea fabricii Continental din Nădab va fi transferată la unitatea de producție din Carei”, *Continental.com/ro-ro/*, 20 mai 2021 <<https://www.continental.com/ro-ro/presa/comunicate-de-presa/activitatea-fabricii-continental-din-nadab-va-fi-transferata-la-unitatea-de-productie-din-carei/>> [accesat 6 mai 2024]

„Asahi Kasei to acquire Sage Automotive Interiors”, *Asahi KASEI*, 19 iulie 2018 <<https://www.asahi-kasei.com/news/2018/e180719.html>> [accesat 2 ianuarie 2024]

„Atelier ultramodern de școală profesională inaugurat la DRĂXLMAIER Timișoara”, *draexlmaier.com*, 6 octombrie 2022 <<https://www.draexlmaier.com/ro/stiri/detail/atelier-ultramodern-de-scoala-profesionala-inaugurat-la-draexlmaier-timisoara>> [accesat 8 septembrie 2024]

„BMW Group and NTT DATA Romania sign Joint Venture contract: Development and operation of business IT solutions in focus”, *BMW Group. Pressclub Global*, 5 martie 2024 <<https://www.press.bmwgroup.com/global/article/detail/T0439862EN/bmw-group-and-ntt-data-romania-sign-joint-venture-contract:-development-and-operation-of-business-it-solutions-in-focus?language=en>> [accesat 20 octombrie 2024]

„BMW Group lays foundation for dual vocational training at new site in Hungary // Cooperation agreements signed with local partner schools”, *BMW Group* <<https://www.bmwgroup.jobs/hu/en/about-us/news/popup-news-vocational-training.html>> [accesat 3 noiembrie 2019]

„BMW Group paves the way for production network of the future”, *BMW Group. Plant Munich*, 18 noiembrie 2020 <<https://www.bmwgroup-werke.com/muenchen/en/news/pressemitteilungen/neue-fahrzeugmontage.html>> [accesat 20 noiembrie 2020]

„BMW Group takes over site for new plant in Debrecen,” *BMW Group. Plant Debrecen*, 18 mai 2020 <<https://www.bmwgroup-werke.com/Debrecen/en/aktuelles/bmw-group-takes-over-site-for-new-plant-in-Debrecen.html>> [accesat 2 februarie 2024]

- „BMW Group to invest more than 2 billion euros in Hungarian Plant Debrecen by 2025”, *BMW Group. PressClub Global*, 25 noiembrie 2022 <<https://www.press.bmwgroup.com/global/article/detail/T0405972EN/bmw-group-to-invest-more-than-2-billion-euros-in-hungarian-plant-Debrecen-by-2025?language=en>> [accesat 2 februarie 2024]
- „BYD to Build A New Energy Passenger Vehicle Factory in Hungary for Localised Production in Europe”, *BYD*, 22 decembrie 2023 <https://www.byd.com/eu/news-list/BYD_to_Build_A_New_Energy_Passenger_Vehicle_Factory_in_Hungary_for_Localised_Production_in_Europe.html> [accesat 2 decembrie 2023]
- „CATL announces its second European battery plant in Hungary”, *CATL*, 12 august 2022 <<https://www.catl.com/en/news/983.html>> [accesat 15 aprilie 2023]
- „Comunicat de presă. Deloitte România și Reff & Asociații au asistat Nokian Tyres în obținerea ajutorului de stat în valoare de 99,5 milioane de euro pentru noua fabrică de la Oradea”, *Deloitte Romania*, 20 august 2024 <<https://www2.deloitte.com/ro/ro/pages/about-deloitte/articles/deloitte-romania-si-reff-asociatii-au-asistat-nokian-tyres-obtinerea-ajutorului-de-stat-valoare-de-milioane-de-euro-pentru-noua-fabrica-de-la-oradea.html>> [accesat 5 septembrie 2024]
- „Comunicat de presă. EY Romania Attractiveness Survey: 67% dintre investitori anticipează o ascensiune a atractivității României”, *EY.com*, 20 iunie 2024 <https://www.ey.com/ro_ro/newsroom/2024/06/ey-romania-attractiveness-survey-67-dintre-investitori-anticipeaza-o-ascensiune-a-atractivitatii-romaniei> [accesat 8 decembrie 2024]
- „Construction of the new BMW Group Plant in Debrecen to start in spring 2020”, *BMW Group* <<https://www.bmwgroup.jobs/hu/en/about-us/news/popup-contstruction-start.html>> [accesat 1 noiembrie 2019]
- „Continental plans new Hungarian plant in Debrecen”, *Continental.com*, 22 februarie 2018 <<https://www.continental.com/en/press/press-releases/2018-02-22-greenfield/>> [accesat 6 august 2024]
- „ContiTech Invests €20 Million in Hungarian Nyíregyháza Location”, *Continental.com*, 23 ianuarie 2018 <<https://www.continental.com/en/press/press-releases/nyiregyhaza/>> [accesat 7 septembrie 2024]
- „Debrecen and future BMW Group plant: final land-purchasing contract is signed. Important Milestone for Plant Project”, *BMW Group* <<https://www.bmwgroup.jobs/hu/en/about-us/news/popup-news-plant-purchasing-contract.html>> [accesat 3 noiembrie 2019]
- „DRÄXLMAIER Group începe construcția fabricii de componente E-mobility la Timișoara”, *draexlmaier.com*, 7 aprilie 2022 <<https://www.draexlmaier.com/ro/stiri/detail/draexlmaier-group-incepe-construcția-fabricii-de-componente-e-mobility-la-timisoara>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „DRÄXLMAIER Timișoara dezvoltă producția pentru componente E-mobility”, *draexlmaier.com*, 8 decembrie 2020 <<https://www.draexlmaier.com/ro/stiri/detail/draexlmaier-timisoara-dezvolta-productia-pentru-componente-e-mobility>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „Europe keeps on Growing”, *BMW Group*, 31 iulie 2018 <<https://www.bmwgroup.com/en/company/bmw-group-news.html>> [accesat 20 noiembrie 2020]
- „Foundation stone laid for state-of-the-art plant in Debrecen”, *BMW Group. PressClub Global*, 1 iunie 2022

- <<https://www.press.bmwgroup.com/global/article/detail/T0395455EN/foundation-stone-laid-for-state-of-the-art-plant-in-Debreceen>> [accesat 8 septembrie 2022]
- „Holcim acquires General Beton Romania”, *Holcim*, 8 iulie 2022 <<https://www.holcim.com/media/media-releases/general-beton-romania>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „Huf celebrates opening of new premises for Timisoara R+D Center”, *Huf Group*, 20 februarie 2020 <<https://www.huf-group.com/en/newsroom/huf-celebrates-opening-new-premises-timisoara-rd-center>> [accesat 2 decembrie 2020]
- „Huf Romania celebrates official inauguration of plant extension and 15th anniversary in Arad”, *Huf Group*, 23 septembrie 2021 <<https://www.huf-group.com/en/newsroom/huf-romania-celebrates-official-inauguration-plant-extension-and-15th-anniversary-arad>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „Huf Romania moves into extended production facilities in Arad”, *Huf Group*, 14 decembrie 2020 <<https://www.huf-group.com/en/newsroom/huf-romania-moves-extended-production-facilities-arad>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „Investiție de proporții a DRÄXLMAIER Group în fabrica de componente E-mobility din Timișoara”, *draexlmaier.com*, 14 iunie 2021 <<https://www.draexlmaier.com/ro/stiri/detail/investitie-de-proportii-a-draexlmaier-group-in-fabrica-de-componente-e-mobility-din-timisoara>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „iwis is on the move!”, *IWIS*, 13 martie 2019 <<https://www.iwis.com/en-en/about-us/news/iwis-is-on-the-move-~news717570>> [accesat 20 decembrie 2019]
- „Laborator de robotică DRÄXLMAIER la Universitatea Politehnica Timișoara”, *draexlmaier.com*, 8 noiembrie 2022 <<https://www.draexlmaier.com/ro/stiri/detail/laborator-de-robotica-draexlmaier-la-universitatea-politehnica-timisoara>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „LafargeHolcim to acquire one of the leading Romanian precast producers”, *Holcim*, 15 iulie 2019 <<https://www.holcim.com/media/media-releases/lafargeholcim-acquire-leading-romanian-precast-producer#:~:text=The%20acquisition%20enables%20LafargeHolcim%20to,for%20aerated%20blocks%20in%20Romania.>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- „«Local for local» strengthens our battery cell supply chain”, *BMW Group* <<https://www.bmwgroup.com/en/news/general/2023/localforlocal.html>> [accesat 4 ianuarie 2024]
- „Major Asian EMS maker Etron Technologies leases 3,600 sqm for production facility at CTPark Oradea cargo terminal”, *CTP*, 3 aprilie 2024 <<https://ctp.eu/news/etron-technology-at-ctpark-oradea-cargo-terminal/>> [accesat 20 octombrie 2024]
- Mercedes-Benz Group, „Milestone for electric transformation”, *group.mercedes-benz.com*, 12 decembrie 2022 <<https://group.mercedes-benz.com/company/news/mercedes-benz-vans-production-network.html>> [accesat 8 august 2024]
- „MHS Truck & Bus Group, the importer and distributor of MAN in Romania, opened the 9th workshop in Oradea”, *Man Truck and Bus. News*, 20 august 2020 <<https://press.mantruckandbus.com/corporate/mhs-truck--bus-group-the-importer-and-distributor-of-man-in-romania-opened-the-9th-workshop-in-oradea/>> [accesat 4 ianuarie 2024]
- „New production site in Hungary. Mercedes-Benz expands battery supply partnership with CATL”, *Mercedez-Benz Group*, 12 august 2022 <<https://group.mercedes-benz.com/innovation/digitalisation/industry-4-0/article-2.html>> [accesat 15 aprilie 2023]

- „Next construction phase of BMW Group Plant Debrecen starting 2022”, *BMW Group. Plant Debrecen* <<https://www.bmwgroup-werke.com/Debrecen/en/aktuelles/next-construction-phase-of-bmw-group-plant-Debrecen.html>> [accesat 8 septembrie 2022]
- „Porsche Engineering opens second tech location in Romania”, *Porsche Newsroom*, 15 iunie 2021 <<https://newsroom.porsche.com/en/2021/innovation/porsche-engineering-second-tech-location-timisoara-romania-24763.html>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „Powertrain pornește ca o companie independentă”, *Continental.com*, 22 mai 2019 <<https://www.continental.com/ro-ro/presa/comunicate-de-presa/powertrain-pornește-ca-o-companie-independentă-vitesco/>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- „Things get colourful in Debrecen – Paint shop becomes first technology to go on-stream at new BMW Group plant”, *BMW Group. PressClub Global*, 27 august 2024 <<https://www.press.bmwgroup.com/global/article/detail/T0444323EN/things-get-colourful-in-Debrecen-%E2%80%93-paint-shop-becomes-first-technology-to-go-on-stream-at-new-bmw-group-plant>> [accesat 28 noiembrie 2024]
- „Think global – act local for local: Where the BMW Group will make its next generation of high-voltage batteries”, *BMW Group* <<https://www.bmwgroup.com/en/news/general/2024/batteryproduction.html>> [accesat 4 ianuarie 2024]

Bibliografie secundară

Cărți

- Anderson, Malcolm, *Frontiers. Territory and State Formation in the Modern World* (Polity Press, 1997)
- Apostol, Pavel, Ion Banu, și Adela Becleanu Iancu, *Dicționar de filozofie* (Editura Politică, 1978)
- Babbie, Earl, *Practica cercetării sociologice*, trad. de Sergiu Gherghina, George Jiglău, și Monica Andriescu (Editura Polirom, 2010)
- Bărbulescu, Iordan Gheorghe, Alice Iancu, Oana Andreea Ion, și Nicolae Toderaș, *Tratatul de la Lisabona. Implicații asupra instituțiilor și politicilor românești*, coord. de Iordan Gheorghe Bărbulescu (Institutul European din România, 2011)
- Bennafla, Karine, *Le commerce frontalier en Afrique centrale: acteurs, espaces, pratiques* (Karthala Editions, 2002)
- Border Identities: Nation and State at International Frontiers*, ed. de Thomas M. Wilson și Hastings Donnan (Cambridge University Press, 1998)
- Calori, Roland, și Michael Lubatkin, „Euro mergers 1993: Viewpoints and predictions”, în *The management of corporate acquisitions*, ed. de Georg Krogh, Alessandro Sinatra, și Harbir Singh (Palgrave Macmillan, 1994), pp. 128-143.
- Caude, Roland, *Méthodologie vers une science de l'action* (Gauthier-Villars, 1964)
- Chelcea, Septimiu, *Metodologia cercetării sociologice. Metode cantitative și calitative* (Editura Economică, 2001)
- Chelcea, Septimiu, Ioan Mărginean, și Ion Cauc, *Cercetarea sociologică. Metode și tehnici* (Destin, 1998)
- Clement, Norris C., „Economic Forces Shaping the Borderlands”, în *Challenged Borderlands: Transcending Political and Cultural Boundaries*, ed. de Vera Pavlakovich-Kochi, Barbara J. Morehouse, și Doris Wastl-Walter (Routledge, 2006), pp. 41-62
- Crouch, Colin, *Social Change in Western Europe* (Oxford University Press, 1999)
- Dunleavy, Patrick, *Authoring a PhD. How to plan, draft, write and finish a doctoral thesis or dissertation* (Palgrave Macmillan, 2003)

Dunning, John Harry, *International enterprises and the global economy* (Addison-Wesley, 1993)

Dunning, John Harry, și Rajneesh Narula, „The investment development path revisited: Some emerging issues”, în *Foreign direct investment and governments*, ed. de John H. Dunning și Rajneesh Narula (Routledge, 1997), pp. 1-41.

Ellebrecht, Sabrina, „Qualities of Bordering Spaces. A Conceptual Experiment with Reference to Georg Simmel's Sociology of Space”, în *Borders and Border Regions in Europe. Changes, Challenges and Chances*, ed. de Arnaud Lechevalier și Jan Wielgohs (Transcript, 2013), pp. 45-68.

Feyissa, Dereje, și Markus Virgil Hoehne, *Borders and Borderlands as Resources in the Horn of Africa* (Boydell & Brewer, 2010)

Gremy, Jean-Paul, „Problèmes de l'analyse secondaire”, în *Les enquêtes d'opinion et la recherche en sciences sociales*, ed. de Alain Girard și Edmond Malinvaud (L'Harmattan, 1989), pp. 51-87.

Grosu, Tudor, și Cristian Socol, *Economia României: bătălia pentru tendință - integrarea în Uniunea Europeană* (Editura Economică, 2003)

Helpman, Elhanan, și Paul Krugman, *Market Structure and Foreign Trade: Increasing Returns, Imperfect Competition and the International Economy* (MIT Press, 1986)

Hofstede, Geert, *Culturas e Organizações: como compreender a nossa programação mental* (Edições Sílabo, 1991)

——, *Culture's consequences: international differences in work-related values* (Sage, 1980)

Hofstede, Geert, Gert Jan Hofstede, și Michael Minkov, *Cultures and Organizations: Software of the mind* (McGraw-Hill, 2010)

Horga, Ioan, „Proiecția internațională a Bihorului”, în *Istoria Bihorului. Civilizație, societate, economie, mentalități*, ed. de Gabriel Moisa, Sorin Șipos, Aurel Chiriac, și Radu Romînașu (Editura Muzeului Țării Crișurilor, 2018), pp. 917-954

Houtum, Henk van, *The development of cross-border economic relations: A theoretical and empirical study of the influence of the state border on the development of cross-border economic relations between firms in border regions of the Netherlands and Belgium* (Tilburg, 1998)

Jary, David, și Julia Jary, *Collins Dictionary of Sociology* (HarperCollins, 1991).

Kicolt, Jill K., și Laura E. Nathan, *Secondary analysis of survey data* (Sage Publications, 1985)

Kiss, Péter János, „Az alföldi városok fejlődésének adottságai az 1990-es évek új feltételrendszerében” [The capabilities of urban development in the Great Plain of Hungary in the new conditionalities of the 1990s], în *Várossiker alföldi nézőpontból*, ed. de Judit Timár și Gábor Velkey (MTA RKK ATI - MTA Társadalomkutató Központ, 2003), pp. 39-54

Krugman, Paul, și Gordon Hanson, „Mexico-US free trade and the location of production”, în *The Mexico-US Free Trade Agreement*, ed. de Peter M. Garber (The MIT Press, 1994)

Lösch, August, *The economics of location*, trad. din ediția a II-a rev. de Willian H. Woglom cu ajutorul lui Wolfgang F. Stolper (Yale University Press, 1954)

Luțaș, Mihaela, *Integrarea economică europeană* (Editura Economică, 1999)

Mărginean, Ioan, *Proiectarea cercetării sociologice* (Polirom, 2000)

McQueen, Ronald A., și Christina Knussen, *Metode de cercetare în științele sociale*, trad. de Mihai Avădanei (Institutul European, 2006)

The Migration Industry and the Commercialization of International Migration, ed. de Thomas Gammeltoft-Hansen și Ninna Nyberg Sørensen (Routledge, 2013)

Miller, Delbert C., și Neil J. Salkind, *Handbook of Research Design and Social Measurement*, ediția a 6-a (Sage Publications, 2002)

Nijkamp, Peter, „Moving Frontiers: A Local-Global Perspective”, în *Developing Frontier Cities. Global Perspective – Regional Context*, ed. de Harvey Lithwick și Yehuda Gradus (Springer-Sciences+Business Media, 2000), pp. 3-25

O'Dowd, Liam, „The changing significance of european borders”, în *New Borders for a Changing Europe: Cross-Border Cooperation and Governance*, ed. de Liam O'Dowd, James Anderson, și Thomas M. Wilson (Routledge, 2003), pp. 13-36

Prytula, Khrystyna, „Regional policy in the sphere of cross-border cooperation: scientific foundations and peculiarities of its implementation in Ukraine”, în *Cross-border cooperation of Ukraine with the EU countries: Current challenges and possibilities. Monograph*, ed. de Khrystyna Prytula (Institute of Regional Research Named After M.I. Dolishniy of National Academy of Sciences of Ukraine, 2019), pp. 15-29

Rani, Neelam, Surendra Singh Yadav, și Pramod Kumar Jain, „Mergers and Acquisitions: An Introduction”, în *Mergers and Acquisitions. A Study of Financial Performance, Motives and Corporate Governance*, ed. de Neelam Rani, Surendra Singh Yadav, și Pramod Kumar Jain (Springer, 2016), doi:10.1007/978-981-10-2203-6, pp. 1-10

Reichert, Dagmar, „Räumliches denken als ordnen der Dinge” [Gândirea spațială ca ordonare a lucrurilor], în *Räumliches Denken*, ed. de Dagmar Reichert (VDF, 1996), pp. 15-45

Ruidisch, Roswitha, „Territorial Cohesion and Border Areas”, în *Borders and Border Regions in Europe. Changes, Challenges and Chances*, ed. de Arnaud Lechevalier și Jan Wielgoths (Transcript, 2013), pp. 95-110

Scott, James Wesley, „Transnational regionalism, strategic geopolitics and european integration: the case of the Baltic Sea Region”, în *Holding the Line. Borders in a Global World*, ed. de Heather N. Nicol și Ian Townsend-Gault (University of British Columbia Press, 2004), pp. 90-118

Sohn, Christophe, „Borders as resources: towards a centring of the concept”, în *A Research Agenda for Border Studies*, ed. de James W. Scott (Edward Elgar Publishing, 2020), pp. 71-90

Weber, Alfred, *Alfred Weber's Theory of the Location of Industries*, ed. de Carl Joachim Friedrich (The University of Chicago Press, 1929)

Wielgoths, Jan, și Arnaud Lechevalier, „Introduction”, în *Borders and Border Regions in Europe. Changes, Challenges and Chances*, ed. de Arnaud Lechevalier și Jan Wielgoths (Transcript, 2013), pp. 9-18

Yin, Robert K., *Case study research*, ediția a II-a (Sage Publications, 1994)

Yin, Robert K., *Studiul de caz: designul, analiza și colectarea datelor*, trad. de Valentin Alupoae (Polirom, 2005)

Articole de specialitate

Academia de Studii Economice din București, și Consiliul Investitorilor Străini, *Investițiile străine directe: Evoluția și importanța lor în România* (2017)

Alexandrou, George, Dimitrios Gounopoulos, și Hardy M. Thomas, „Mergers and acquisitions in shipping”, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 61 (2014), pp. 212-234, doi:10.1016/j.tre.2013.11.007

Alvarado, Rafael, María Iñiguez, și Pablo Ponce, „Foreign direct investment and economic growth in Latin America”, *Economic Analysis and Policy*, 56 (2017), pp. 176-187, doi:10.1016/j.eap.2017.09.006

- Anderson, James, și Liam O'Dowd, „Borders, Border Regions and Territoriality: Contradictory Meanings, Changing Significance”, *Regional Studies*, 33.7 (1999), pp. 593-604
- Andersson, Svante, „Internationalization in different industrial contexts”, *Journal of Business Venturing*, 19.6 (2004), pp. 851-875, doi:10.1016/j.jbusvent.2003.10.002
- Ang, James B., „Determinants of foreign direct investment in Malaysia”, *Journal of Policy Modelling*, 30.1 (2008), pp. 85-189, doi:10.1016/j.jpolmod.2007.06.014
- Babić, Ante, și Tihomir Stučka, „Panel analysis of FDI determinants in European transition countries”, *Privredna kretanja i ekonomska politika*, 11.87 (2001), pp. 31-60
- Baltagi, Badi H., Peter Egger, și Michael Pfaffermayr, „Estimating models of complex FDI: Are there third-country effects?”, *Journal of Econometrics*, 140.1 (2007), pp. 260-281, doi:10.1016/j.jeconom.2006.09.009
- Bastian, Lisa A., „Foreign Investment: U.S. Border Towns”, *Area Development Site and Facility Planning*, 38.11 (2003), pp. 25-32, 34
- Baud, Michiel, și Willem van Schendel, „Toward a comparative history of borderlands”, *Journal of World History*, 8.2 (1997), pp. 211-242
- Bellak, Christian, Markus Librecht, și Aleksandra Riedl, „Labour costs and FDI flows into Central and Eastern European countries: A survey of the literature and empirical evidence”, *Structural Change and Economic Dynamics*, 19.1 (2008), pp. 17-37, doi:10.1016/j.strueco.2007.03.001
- Bergstrand, Jeffrey H., și Petter Egger, „A knowledge-and-physical-capital model of international trade flows, foreign direct investment and multinational enterprises”, *Journal of International Economics*, 73.2 (2007), pp. 278-308, doi:10.1016/j.jinteco.2007.03.004
- Berry, Heather, Mauro F. Guillén, și Nan Zhou, „An institutional approach to cross-national distance”, *Journal of International Business Studies*, 41 (2010), pp. 1460-1480, doi:10.1057/jibs.2010.28
- Bhardwaj, Arjun, Joerg Dietz, și Paul W. Beamish, „Host country cultural influences on foreign direct investment”, *Management International Review*, 47 (2007), pp. 29-50, doi:10.1007/s11575-007-0003-7
- Bjorvatn, Kjetil, „Economic integration and the profitability of cross-border mergers and acquisitions”, *European Economic Review*, 48.6 (2004), pp. 1211-1226, doi:10.1016/j.euroecorev.2004.03.007
- Bocoi, Florina Mariana, „The Border Area as an Incentive for Investment and a Common Space for Development”, *Journal of the Institute for Euroregional Studies – Eurolimes*, 29 (2020), pp. 109-124
- Borrmann, Christine, Rolf Jungnickel, și Dietmar Keller, „What gravity models can tell us about the position of German FDI in Central and Eastern Europe”, *HWWA Discussion Paper*, 328 (2005)
- Boubakri, Narjess, Andrew Chan, și Maher Kooli, „Are the busiest really the best? Further evidence from frequent acquirers”, *Journal of Multinational Financial Management*, 22.1-2 (2012), pp. 1-23, doi:10.1016/j.mulfin.2011.11.001
- Brainard, Lael, „A simple theory of multinational corporations and trade with a trade-off between proximity and concentration”, *National Bureau of Economic Research Working Paper*, 4269 (1993)
- Brunetti, Aymo, Gregory Kisunko, și Beatrice Weder, „Institutions in transition: reliability of rules and economic performance in former Socialist countries”, *The Policy Research Working Paper*, 1809 (1997), pp. 1-47

- Carr, David L., James R. Markusen, Keith E. Maskus, „Estimating the knowledge-capital model of the multinational enterprise”, *National Bureau of Economic Research Working Paper*, 6773 (1998), pp. 693-708
- Chakrabarti, Avik, „The determinants of foreign direct investment: Sensitivity analysis of cross-country regressions”, *Kyklos*, 54.1 (2001), pp. 89-114, doi:10.1111/1467-6435.00142
- Chari, Anusha, Paige Ouimet, și Linda L. Tesar, „Acquiring control in emerging markets: Evidence from the stock market”, *National Bureau of Economic Research Working Paper*, 10872 (2004), doi:10.3386/w10872, pp. 1-54
- Chari, Anusha, Paige Ouimet, și Linda L. Tesar, „Cross border Mergers and Acquisitions in emerging markets: The stock market valuation of corporate control”, *SSRN Electronic Journal* (2004), pp. 1-56, doi:10.2139/ssrn.608542
- Chirodea, Florentina, „Border Regions – Areas of Cooperation and Good Neighbourhood. Theoretical Considerations”, *Journal of the Institute for Euroregional Studies – Eurolimes*, 29 (2020), pp. 5-15
- Ciobanu, Alina Mihaela, „The impact of FDI on economic growth in case of Romania”, *International Journal of Economics and Finance*, 12.12 (2020), pp. 81-88, doi:10.5539/ijef.v12n12p81
- Clausing, Kimberly A., și Cosmina L. Dorobantu, „Re-entering Europe: Does European Union candidacy boost foreign direct investment?”, *Economics of Transition*, 13.1 (2005), pp. 77-103, doi:10.1111/j.1468-0351.2005.00208.x
- Czimre, Klára, „Shifting Focuses in European CBC Modelling: Theories Influenced by Space and Time”, *Eurolimes*, 27-28 (2019), pp. 49-64
- Çevik, Emrah İsmail, Erdal Atukeren, și Turhan Korkmaz, „Trade openness and economic growth in Turkey: A rolling frequency domain analysis”, *Economies*, 7.2 (2019), pp. 1-16, doi:10.3390/economies7020041
- Dear, Michael, și Andrew BurrIDGE, „Cultural Integration and Hybridization at the United States-Mexico Borderlands”, *Cahiers de Géographie du Québec*, 49.138 (2005), pp. 301-318
- Derado, Dražen, „Determinants of FDI in transition countries and estimation of the potential level of Croatian FDI”, *Financial Theory and Practice*, 37.3 (2013), pp. 227-258, doi:10.3326/fintp.37.3.1
- Dima, Stela, „Globalisation, trade openness and foreign direct investment in Romania”, *Studia Universitatis „Vasile Goldis” Arad. Seria Științe Economice*, 26.4 (2016), pp. 41-53, doi:10.1515/sues-2016-0018
- Dogot, Cristina-Maria, „European Political Integration, an Achievable Objective?”, *Journal of the Institute for Euroregional Studies – Eurolimes*, 14 (2012), pp. 186-191
- , „How Permeable or Impermeable Could Be the Borders? Introduction”, *Journal of the Institute for Euroregional Studies – Eurolimes*, 13 (2012), pp. 5-8
- Durand, Frédéric, Antoine Decoville, și Robert Knippschild, „Everything all right at the internal EU borders? The ambivalent effects of cross-border integration and the rise of euroscepticism”, *Geopolitics*, 25.3 (2020), pp. 587-608
- Eaton, Jonathan, și Akiko Tamura, „Japanese and U.S. exports and investment as conduits of growth”, *National Bureau of Economic Research Working Paper*, 5457 (1996), pp. 51-75
- Erdinc, Raluca, Denisia Vintilă, și Raluca Georgiana Popescu, „The evolution of the regional disparities of foreign direct investments in Romania”, *Anale. Seria Științe Economice. Timișoara*, 18 (2012), pp. 733-739

- Erel, Isil, Rose C. Liao, și Michael Weisbach, „Determinants of cross-border mergers and acquisitions”, *The Journal of Finance*, 67.3 (2012), pp. 1045-1082, doi:10.1111/j.1540-6261.2012.01741.x
- Erkut, Gülden, și Ceren Özgen, „The Economic and Spatial Peripherality of Border Regions in Southeastern Europe”, 39th Congress of the European Regional Science Association: „Regional Cohesion and Competitiveness in 21st Century Europe” (European Regional Science Association, 2003), pp. 1-28
- European Commission - DG Regional and Urban Policy, *Panorama. Focusing on European Regional and Urban Policy*, 72 (2020)
- Feenstra, Robert, Andrew Kenan Rose, și James R. Markusen, „Using the gravity equation to differentiate among theories of trade”, *Canadian Journal of Economics*, 34.2 (2001), pp. 430-447, doi:10.1111/0008-4085.00082
- Flynn, Donna K., „«we are the border»: identity, exchange, and the state along the Bénin-Nigeria border”, *American Ethnologist*, 24.2 (1997), pp. 311-330
- Francis, John, Ananda Mukherji, și Jyotsna Mukherji, „Examining relational and resource influences on the performance of border region SMEs”, *International Business Review*, 18.4 (2009), pp. 331-343, doi:10.1016/j.ibusrev.2009.04.004
- Gao, Ting, „Foreign direct investment in China: how big are the roles of culture and geography?”, *Pacific Economic Review*, 10.2 (2005), pp. 153-166, doi:10.1111/j.1468-0106.2005.00265_10_2.x
- Garibaldi, Pietro, Nada Mora, Ratna Sahay, și Jeromin Zettelmeyer, „What moves capital to transition economies?”, *International Monetary Fund Staff Papers*, 48 (2001), pp. 109-145
- Ghemawat, Pankaj, „Distance still matters: the hard reality of global expansion”, *Harvard Business Review*, 79.8 (2001), pp. 137-147
- Giersch, Herbet, „Economic Union between Nations and the Location of Industries”, *Review of Economic Studies*, 17.2 (1949/50), pp. 87-97
- Gonzalez Duarte, Roberto, Jose Márcio De Castro, Irene Kazumi Miura, și Renato Almeida de Moraes, „FDI inflows, transfer of knowledge, and absorptive capacity: The case of Mozambique”, *African Journal of Business Management*, 8.1 (2014), pp. 14-24, doi: 10.5897/AJBM2013.7017
- Goraieb, Marcelo Ribeiro, Maurício Reinert do Nascimento, și Fabiane Cortez Verdu, „Cultural Influences on Foreign Direct Investment”, *Internext (Revista Eletrônica de Negócios Internacionais)*, 14.2 (2019), pp. 128-144, doi:10.18568/internext.v14i2.458
- Goschin, Zizi, Daniela Constantin, Monica Roman, și Bogdan Ileanu, „The current state and dynamics of regional disparities in Romania”, *Romanian Journal of Regional Science*, 1.2 (2008), pp. 80-105
- Martin Haider, „Electrifying Times: restructuring and decision-making in an automobile concern in the 21st century – The case of BMW Group”, *Hungarian Geographical Bulletin*, ed. de Éva Kiss, 69.2 (2020), pp. 119-135
- Hanif, Imran, Syed Muhammad Faraz Raza, Pilar Gago-de-Santos, și Qaiser Abbas, „Fossil fuels, foreign direct investment, and economic growth have triggered CO2 emissions in emerging Asian economies: Some empirical evidence”, *Energy*, 171 (2019), pp. 493-501, doi:10.1016/j.energy.2019.01.011
- Hansen, Niles, „Border Regions: A Critique of Spatial Theory and a European Case Study”, *Annals of Regional Science*, 11.1 (1977), pp. 1-14
- Hardi, Tamás, și Andrea Uszkai, „Theoretical models of cross-border integration”, *Social studies*, 14.1 (2017), pp. 9-30

- Havranek, Tomas, și Zuzana Irosva, „Do borders really slash trade? A meta-analysis”, *IMF Economic Review*, 65.2 (2016), pp. 365-396
- Helpman, Elhanan, „A simple theory of international trade with multinational corporations”, *Journal of Political Economy*, 92.3 (1984), pp. 451-471, doi:10.1086/261236
- Hilber, Christian, și Ioan Voicu, „Agglomeration economies and the location of foreign direct investment: empirical evidence from Romania”, *Munich Personal RePEc Archive Paper*, 5137 (2007), pp. 1-37
- Horga, Ioan, „Cross-border Cooperation in EU Member States: Theoretical Studies and Best Practices”, *Eurotimes*, 27-28 (2019), pp. 5-12
- , „The Contribution of the Universities in Building Innovative Cross-Border Communities at Eastern EU Borders”, *Eurotimes*, 29 (2020), pp. 147-167
- , „Why Eurotimes?”, *Eurotimes*, 1 (2006), pp. 5-15
- Horga, Ioan, Adrian Ivan, și Iordan Gheorghe Bărbulescu, „Regional and Cohesion Policy - Insights into the Role of the Partnership Principle in the New Policy Design”, *Munich Personal RePEc Archive*, 44858 (2011), pp. 5-11
- Horga, Ioan, și Ana Maria Costea, „Border Frontier Cities: Between Communication and Fragmentation”, în *Eurotimes*, 19 (2015), pp. 199-211
- Horga, Ioan, și Mircea Brie, „Europe between Exclusive Borders and Inclusive Frontiers”, *Studia Universitatis Babeș-Bolyai. Studia Europaea*, LV.1 (2010), pp. 63-86
- Hospers, Gert-Jan, „Borders, Bridges and Branding: The Transformation of the Øresund Region into an Imagined Space”, *European Planning Studies*, 14.8 (2006), pp. 1015-1033
- Houtum, Henk van, „An Overview of European Geographical Research on Borders and Border Regions”, *Journal of Borderlands Studies*, XV.1 (2000), pp. 59-68
- , „Borders of comfort: spatial economic bordering processes in and by the European Union”, *Regional & Federal Studies*, 12.4 (2002), pp. 37-58, doi:10.1080/714004772
- , „Internationalisation and mental borders”, *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie [Revista de Geografie Economică și Socială]*, 90.3 (1999), pp. 329-335
- Van Houtum, Henk, și Ton van Naerssen, „Bordering, ordering and othering”, *Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie [Revista de Geografie Economică și Socială]*, 93 (2002), pp. 125-136
- Ivan, Mihail Vincențiu, și Viorela Iacovoiu, „Rolul investițiilor străine directe în contextul obligativității îndeplinirii criteriilor de convergență”, *Studii Financiare*, 12.4 (2008), pp. 73-92
- Jabłońska, Małgorzata, și Dorota Burzyńska, „Zależność między przedsiębiorczością a rozwojem gospodarczym. Przykłady regionów przygranicznych Polski Wschodniej” [The Relationship Between Entrepreneurship and Economic Development. Example of Border Regions of Eastern Poland], *Annales Universitatis Mariae Curie Skłodowska*, L.4 (2016), pp. 161-170, doi:10.17951/h.2016.50.4.161
- Joenniemi, Pertti, și Jarosław Jańczak, „Theorizing Town Twinning – Towards a Global Perspective”, *Journal of Borderlands Studies*, 32.4 (2017), pp. 423-428
- Johanson, Jan și Jan-Erik Vahlne, „The internationalization process of the firm”, *Journal of International Business Studies*, 8 (1977), pp. 23-32, doi:10.1057/palgrave.jibs.8490676
- Kersan-Skabic, Ines, și Antea Barisic, „Foreign Direct Investments and Participation in Global Value Chains: New Evidence from Advanced Manufacturing Industries in Central and Eastern Europe”, *E+M Ekonomie a Management*, 26.4 (2023), pp. 4-16, doi:10.15240/tul/001/2023-4-001

- Kiss, Éva și Tibor Tiner, „Depending on motorways - transport connections of Hungarian industrial parks and their enterprises”, *Hungarian Geographical Bulletin*, 61.2 (2012), pp. 131-153
- Langenstein, Tim, Anna Vojtková, Martin Užík, și Andreas Ruepp, „Cross-border acquisitions in Central and Eastern Europe with focus on Russia versus Germany deals: An empirical analysis”, *E+M Ekonomie a Management*, 21.4 (2018), pp. 207-225, doi:10.15240/tul/001/2018-4-014
- Lefilleur, Julien, și Mathilde Maurel, „Inter- and intra-industry linkages as determinant of FDI in Central and Eastern Europe”, *Economic Systems*, 34.3 (2010), pp. 309-330, doi:10.1016/j.ecosys.2009.12.002
- Makkonen, Teemu, și Allan M. Williams, „Border Region Studies: The Structure of an «Offbeat» field of Regional Studies”, *Regional Studies, Regional Science*, 3.1 (2016), pp. 355-367
- Makkonen, Teemu, și Birgit Leick, „Locational Challenges and Opportunities for SMEs in Border Regions”, *European Planning Studies*, 28.10 (2020), pp. 2078-2098, doi:10.1080/09654313.2019.1705765
- Markusen, James R., și Anthony J. Venables, „Multinational firms and the new trade theory”, *Journal of International Economics*, 46.2 (1998), pp. 183-203, doi:10.1016/S0022-1996(97)00052-4
- Markusen, James R., și Keith E. Maskus, „Discriminating among alternative theories of the multinational enterprise”, *Review of International Economics*, 10.4 (2002), pp. 694-707, doi:10.1111/1467-9396.00359
- Markusen, James R., și Keith E. Maskus, „Multinational firms: Reconciling Theory and Evidence”, *National Bureau of Economic Research Working Paper*, 7163 (1999), pp. 71-97
- Mayoshi, Malsha Rathnayaka Mudiyansele, Gheorghe Epuran, și Bianca Tescașiu, „Causal links between trade openness and foreign direct investment in Romania”, *Journal of Risk and Financial Management*, 14.3 (2021), pp. 1-18, doi:10.3390/jrfm14030090
- McCallum, John, „National borders matter: Canada-US regional trade patterns”, *American Economic Review*, 85.3 (1995), pp. 615-623
- Milin, Ioana Anda, Gabriela Bușan, Nicolae Ecobici, și Rehman Abdul, „Economic growth drivers in Romania: Evidence from a NARDL Analysis”, *Sustainability*, 15.7 (2023), pp. 1-19, doi:10.3390/su15075916
- Minghi, Julian, „Boundary Studies in Political Geography”, *Annals of the Association of American Geographers*, 53.3 (1963), pp. 407-428
- Molnár, Ernő, „Egy dinamikus iparág foglalkoztatási hatásainak földrajzi aspektusai: a magyarországi autóiipar esete” [Geographical aspects of employment impacts of a dynamic industry: the case of Hungarian automotive industry], *Területi Statisztika*, 53.4 (2013), pp. 322-339
- Molnár, Ernő, și Gábor Kozma, „A Debreceni gazdaságfejlesztés zászlóshajói: a városban működő ipari parkok jellegzetességei” [Flagships of economic development of Debrecen: characteristics of industrial parks in the city], *Tér és Társadalom*, 33.3 (2018), pp. 49-71
- Molnár, Ernő, Gábor Kozma, Márk Mészáros, și Éva Kiss, „Upgrading and the geography of the Hungarian automotive industry in the context of the fourth industrial revolution”, *Hungarian Geographical Bulletin*, 69.2 (2020), pp. 137-155, doi:10.15201/hungeobull.69.2.4

- Moosa, Imad A., și Buly A. Cardak, „The determinants of Foreign Direct Investment: An extreme bounds analysis”, *Journal of Multinational Financial Management*, 16 (2006), pp. 199-211, doi:10.1016/j.mulfin.2005.07.002
- Moraru, Camelia, „Foreign direct investment and economic growth in Romania”, *Theoretical and Applied Economics*, 20.5 (2013), pp. 125-134
- Moschieri, Caterina, Roberto Ragozzino, și Jose Manuel Campa, „Does Regional Integration Change the Effects of Country-Level Institutional Barriers on M&A? The Case of the European Union”, *Management International Review*, 54.6 (2014), pp. 853-877, doi: 10.1007/s11575-014-0206-7
- Mutascu, Mihai, și Anne-Marie Fleischer, „Economic Growth and Globalization in Romania”, *World Applied Sciences Journal*, 12.10 (2011), pp. 1691-1697
- Nagy, Csongor, Ernő Molnár și Éva Kiss, „Industry 4.0 in a dualistic manufacturing sector - qualitative experiences from enterprises and their environment, Eastern Hungary”, *Hungarian Geographical Bulletin*, 69.2 (2020), pp. 157-174, doi: 10.15201/hungeobull.69.2.5
- Neagu, Olimpia, „How much does globalisation affect the income inequality in Romania?”, *Studia Universitatis „Vasile Goldis” Arad, Economics Series*, 24.4 (2014), pp. 76-83
- Newman, David, „On Borders and Power: A Theoretical Framework”, *Journal of Borderlands Studies*, 18.1 (2003), pp. 13-25
- Niebuhr, Annetkatrin, și Silvia Stiller, „Integration effects in border regions – a survey of economic theory and empirical studies”, *HWWA Discussion Paper*, coord. de Hamburg Institute of International Economics HWWA, 179 (2002), pp. 1-37
- Nijkamp, Peter, „Borders as opportunities in the space-economy: towards a theory of enabling space”, *Asia-Pacific Journal of Regional Science*, 5 (2021), pp. 223-239
- Nijkamp, Peter, „The «resourceful region». A new conceptualisation of regional development strategies”, *Journal of Regional Research*, 36 (2016), pp. 191-204
- Osei, Michael J., și Jaebeom Kim, „Foreign direct investment and economic growth: Is more financial development better?”, *Economic Modelling*, 93.4 (2020), pp. 154-161, doi:10.1016/j.econmod.2020.07.009
- Paasi, Anssi, „Generations and the «development» of border studies”, *Geopolitics*, 10.4 (2005), pp. 663-671
- Pavlínek, Petr, și Luboš Jának, „Regional restructuring of the Škoda auto supplier network in the Czech Republic”, *European Urban and Regional Studies*, 14.2 (2007), pp. 133-155, doi:10.1177/0969776407076101
- Poede, George, „About Security, Democratic Consolidation and Good Governance. Romania within European Context”, *Postmodern Openings*, 6.2 (2015), pp. 121-124, doi:10.18662/po/2015.0602.09
- Pop, Claudiu Adrian, Ioan Horga, și Mariana Bocoî, „The evolution of foreign capital in Western Romania (1991-2017). Case study – Bihor County”, *Analele Universității din Oradea, Seria Relații Internaționale și Studii Europene*, TOM IX (Editura Universității din Oradea, 2017), pp. 149-168
- Prochazka, Petr, și Iveta Cerna, „Reinvestment and effective corporate income tax rates in v4 countries”, *Equilibrium*, 17.3 (2022), pp. 581-605, doi:10.24136/eq.2022.020
- Pusterla, Fazio, și Laura Resmini, „Where do foreign firms locate in transition countries? An empirical investigation”, *The Annals of Regional Science*, 2007, pp. 835-856
- Ramirez, Miguel D., „Economic and institutional determinants of foreign direct investment in Chile: A time-series analysis, 1960-2001”, *Contemporary Economic Policy*, 24.3 (2006), pp. 459-471, doi:10.1093/cep/byj027
- Rauch, James E., „Comparative Advantage, Geographic Advantage and the Volume of Trade”, *Economic Journal*, 101 (1991), pp. 1230-1244

- Rietveld, Piet, „Obstacles to Openness of Border Regions in Europe”, *39th Congress of the European Regional Science Association: „Regional Cohesion and Competitiveness in 21st Century Europe”* (European Regional Science Association, 1999), pp. 1-20
- Setiawan, Doddy, Bandi Doda, Lian Kee Phua, și Irwan Trinugroho, „Ownership structure and dividend policy in Indonesia”, *Journal of Asia Business Studies*, 10.3 (2016), pp. 230-252, doi:10.1108/JABS-05-2015-0053
- Sousa, Luis de, „Understanding European Cross-border Cooperation: A Framework for Analysis”, *Journal of European Integration*, 35.6 (2013), pp. 669-687, doi: <https://doi.org/10.1080/07036337.2012.711827>
- Stoica, Alina, „Social Representations on the Border”, *Journal of the Institute for Euroregional Studies – Eurolimes*, 27-28 (2019), pp. 297-300
- Strange, Roger, și Antonella Zucchella, „Industry 4.0, global value chains and international business”, *Multinational Business Review*, 25.3 (2017), pp. 174-184
- Sturgeon, Timothy, Johannes van Biesebroeck, și Gary Gereffi, „Value chains, networks and clusters: reframing the global automotive industry”, *Journal of Economic Geography*, 8.3 (2008), pp. 297-321
- Sutto, Robert I., și Barry M. Staw, „What theory is not”, *Administrative Science Quarterly*, 40.3 (1995), pp. 371-384
- Szalavetz, Andrea, și Sarolta Somosi, „Ipar 4.0-technológiák és a magyarországi fejlődés-felzárkózás hajtóerőinek megváltozása - gazdaságpolitikai tanulságok” [Impact of Industry 4.0 technologies on the engines of development and catch-up in Hungary – some lessons for economic policy], *Külgazdaság*, 63.3-4 (2019), pp. 66-93
- Șluseariuc, Marcela, „The economic potential of crossborder areas. Opportunities and threats”, *Procedia Economics and Finance*, 32 (2015), pp. 801-808
- Șoproni, Luminița, „Region – engine of growth in global economy”, *Transylvanian Review*, XXIV, supliment 1 (2015), pp. 33-44
- , „The Role of the Border Regions in the Regional Development. The Case of Northern Transylvania Region”, *Journal of the Institute for Euroregional Studies – Eurolimes*, 27-28 (2019), pp. 187-199
- Thuen, Trond, „The Significance of Borders in the East European Transition”, *International Journal of Urban and Regional Research*, 23.4 (1999), pp. 738-750
- Török, Ádám, recenzie carte Györgyi Barta, *A magyar ipar területi folyamatai 1945-2000* [Spatial processes of Hungarian industry 1945-2000] (Dialóg Campus Kiadó, 2002) *Közgazdasági Szemle*, L (2003), pp. 915-919
- Traistaru, Iulia, „Regional patterns of private enterprise development in Romania”, *European Regional Science Association Conference Papers*, ersa01p198 (2001), pp. 1-23
- Țoca, Constantin-Vasile, „European Border Cities as Cross-Border Cooperation Engines”, *Eurolimes*, 19 (2015), pp. 5-16
- Țoca, Constantin-Vasile, și Klára Czimre, „Cross-border Cooperation at the EU Internal and External Borders”, *Eurolimes*, 21 (2016), pp. 7-20
- Wang, Zhen Quan, și Nigel J. Swain, „The determinants of foreign direct investment in transforming economies: Empirical evidence from Hungary and China”, *Weltwirtschaftliches Archiv*, 131.2 (1995), pp. 359-382, doi:10.1007/BF02707440
- Wosiek, Małgorzata, și Ryszard Kata, „Handel na pograniczu polsko-ukraińskim – wybrane aspekty ekonomiczne” [Comerțul la granița polono-ucraineană – aspecte economice], *Wiadomości Statystyczne. The Polish Statistician*, 64.2 (2019), pp. 44-63

- Wróblewski, Łukasz D., „The Integration of Border Regions in the European Union: A Model Approach”, *Journal of Borderland Studies*, 37.3 (2022), pp. 575-597, doi:10.1080/08865655.2020.1816201
- Yalcin, Erdal, și Marina Steininger, „Weltweite ökonomische Folgen einer zunehmend protektionistischen US-Handelspolitik” [Consecințele economice globale ale unei politici comerciale din ce în ce mai protecționiste din SUA], *IFO Schnelldienst*, 71.4 (2018), pp. 30-38
- Yndigegn, Carsten, „Between Debordering and Rebordering Europe: Cross-Border Cooperation in the Øresund Region of the Danish-Swedish Border Region”, *Eurasia Border Review*, 2.1 (2011), pp. 47-59
- Zhu, PengCheng, „Persistent performance and interaction effects in sequential cross-border mergers and acquisitions”, *Journal of Multinational Financial Management*, 21.1 (2011), pp. 18-39, doi:10.1016/j.mulfin.2010.12.004
- Zhu, PengCheng, Vijay Jog, și Isaac Otchere, „Idiosyncratic volatility and mergers and acquisitions in emerging markets”, *Emerging Markets Review*, 19 (2014), pp. 18-48, doi:10.1016/j.ememar.2014.04.001

Surse media și instituționale

Articole din presă

- Ackermann, Rainer, „Towards new greatness”, *The Budapest Times*, 19 noiembrie 2024 <<https://www.budapesttimes.hu/hungary/towards-new-greatness/>> [accesat 20 noiembrie 2024]
- Albert, Dénes, „Temesvár builds largest bicycle plant in Eastern Europe”, *Transylvania Now*, 19 noiembrie 2019 <<https://transylvanianow.com/temesvar-builds-largest-bicycle-plant-in-eastern-europe/>> [accesat 4 ianuarie 2024]
- Albert, Luca, „BYD Seghedin Promises Ecosystem Development and a Significant Economic Boost for the Area”, *Budapest Business Journal*, 6 aprilie 2024 <<https://bbj.hu/business/industry/automotive/byd-Seghedin-promises-ecosystem-development-and-a-significant-economic-boost-for-the-area/>> [accesat 8 mai 2024]
- Alecu, Bogdan, „BMW nu mai așteaptă aderarea la Schengen și vrea să recruteze ingineri din România pentru investițiile de 3 miliarde de euro din Debrețin, Ungaria. «Da, dorim să atragem angajați români care cunosc limba engleză și/sau maghiară. Oferim salarii competitive»”, *Ziarul Financiar*, 9 decembrie 2022 <<https://www.zf.ro/companii/bmw-asteapta-aderarea-schengen-vrea-recruteze-ingineri-romania-21394394>> [accesat 13 ianuarie 2024]
- „Armstrong moves european production facility in Romania”, *Modern Pumping Today* <<https://modernpumpingtoday.com/armstrong-moves-european-production-facility-in-romania/>> [accesat 20 octombrie 2024]
- „Austrian investment of over 400 ml euros in Ghioroc-based tractor assembly plant”, *ActMedia – Romanian News Agency*, 13 aprilie 2022 <https://actmedia.eu/companies/austrian-investment-of-over-400-ml-euros-in-ghioroc-based-tractor-assembly-plant/97173?fbclid=IwAR3IKSOYb9Pf_jUS0TjX0kPVOhkIu-U2IsDt70_1cw6nwIsoetYBRUa_BII> [accesat 8 septembrie 2024]
- Banciulea, Nicoleta, „Romania, second M&A market in the region, very close to Poland (EY)”, *Agerpres*, 11 iunie 2024 <<https://www.agerpres.ro/english/2024/06/11/romania-second-ma-market-in-the-region-very-close-to-poland-ey--1311016>> [accesat 8 septembrie 2024]

- Banila, Nicoleta, „Continental Romania completes 33 mln euro investment project, to hire 1,000”, *SeeNews*, 17 iunie 2022 <<https://seenews.com/news/continental-romania-completes-33-mln-euro-investment-project-to-hire-1-000-1211535>> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „Continental Tires buys ex-industrial platform in Romania”, *SeeNews*, 25 iulie 2018 <<https://seenews.com/news/continental-tires-buys-ex-industrial-platform-in-romania-1132681>> [accesat 12 decembrie 2024]
- , „Japan's Roki to open auto filters factory in Romania – developer”, *SeeNews*, 6 februarie 2017 <<https://seenews.com/news/japans-roki-to-open-auto-filters-factory-in-romania-developer-1103399>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- , „Vast Resources raises £420,000 to equip Baita Plai mine in Romania”, *SeeNews*, 12 aprilie 2022 <<https://seenews.com/news/vast-resources-raises-420-000-to-equip-baita-plai-mine-in-romania-1208024>> [accesat 8 septembrie 2024]
- Barac, Petre, „AFI Europe starts construction of its first retail park in Romania”, *The Diplomat*, 1 septembrie 2022 <<https://www.thediplomat.ro/2022/09/01/afi-europe-starts-construction-of-its-first-retail-park-in-romania/>> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „Continental to invest 150 million euro in Romania this year”, *Automotive Today*, 12 martie 2021 <https://www.automotive-today.ro/index.php/2021/03/12/continental-to-invest-150-million-euro-in-romania-this-year/?fbclid=IwAR2SoBnccXjO52LZ8wvStGKJYDhFJ5wLUBShEWyBU4_Cv4STp6359LvzUBk> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „Czech developer RC Europe opens its third NEST retail park in Romania”, *The Diplomat*, 26 august 2020 <<https://www.thediplomat.ro/2020/08/26/czech-developer-rc-europe-opens-its-third-nest-retail-park-in-romania/>> [accesat 4 ianuarie 2024]
- , „HELLA expands global electronics network with two new development sites in Romania”, *Automotive Today*, 11 octombrie 2022 <<https://www.automotive-today.ro/index.php/2022/10/11/hella-expands-global-electronics-network-with-two-new-development-sites-in-romania/>> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „Porsche Engineering to open new technology hub in Timisoara”, *Automotive Today*, 15 noiembrie 2021 <<https://www.automotive-today.ro/index.php/2021/11/15/porsche-engineering-to-open-new-technology-hub-in-timisoara/>> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „Stericycle opens new medical waste sterilisation facility in Romania”, *The Diplomat*, 23 februarie 2023 <<https://www.thediplomat.ro/2023/02/23/stericycle-opens-new-medical-waste-sterilisation-facility-in-romania/>> [accesat 20 octombrie 2024]
- , „STIHL sets up new production site for electric and battery-operated products in Romania”, *The Diplomat*, 29 iunie 2022 <<https://www.thediplomat.ro/2022/06/29/stihl-sets-up-new-production-site-for-electric-and-battery-operated-products-in-romania/>> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „TenarisSilcotub invests 5.5 million USD in a new production line serving the automotive industry”, *Automotive Today*, 18 ianuarie 2021 <<https://www.automotive-today.ro/index.php/2021/01/18/tenarissilcotub-invests-5-5-million-usd-in-a-new-production-line-serving-the-automotive-industry/>> [accesat 7 octombrie 2024]
- Băcilă, Bogdan, „Fenomenul care ia amploare la granița de vest după intrarea României în Schengen. «Cum să nu merite?!»”, *Digi24*, 17 ianuarie 2025 <<https://www.digi24.ro/stiri/economie/fenomenul-care-ia-amploare-la-granita-de->

- vest-dupa-intrarea-romaniei-in-schengen-cum-sa-nu-merite-3084709> [accesat 18 ianuarie 2025]
- „Belgium's ABEE plans 1.4 billion euro battery plant in Romania, mayor says”, *Reuters*, 27 iunie 2023 <<https://www.reuters.com/business/autos-transportation/belgiums-abee-plans-14-bln-euro-battery-plant-romania-mayor-says-2023-06-27/>> [accesat 8 septembrie 2024]
- Bendre, Georgiana, „Spanish Gestamp expands on the Romanian market”, *Business Review*, 1 martie 2017 <<https://business-review.eu/news/spanish-gestamp-expands-on-the-romanian-market-131690>> [accesat 15 octombrie 2024]
- Bernovici, Anca, „Continental Timisoara invests EUR 12 M in new warehouse and office building”, *Romania Journal*, 19 aprilie 2017 <<https://www.romaniajournal.ro/business/continental-timisoara-invests-eur-12-m-in-new-warehouse-and-office-building/>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- , „Voestalpine to invest in expanding its plant in Romania”, *Romania Journal*, 23 noiembrie 2016 <<https://www.romaniajournal.ro/business/voestalpine-to-invest-in-expanding-its-plant-in-romania/>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- , „Wielpütz Automotive invests EUR 10 M in a plant in Craiova”, *Romania Journal*, 17 ianuarie 2018 <https://www.romaniajournal.ro/business/wielputz-automotive-invests-eur-10-m-in-a-plant-in-craiova/#google_vignette> [accesat 6 octombrie 2024]
- Bloancă, Robert, „Liberty Spring a deschis lângă Timișoara o nouă fabrică având activitate în domeniul automotive”, *Transilvania Business*, 20 septembrie 2022 <<https://www.transilvaniabusiness.ro/2022/09/20/liberty-spring-a-deschis-langa-timisoara-o-noua-fabrica-avand-activitate-in-domeniul-automotive/>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „BMW amână cu un an deschiderea uzinei de 1 miliard de euro de la Debrețin”, *eBihoreanul*, 7 mai 2020 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/bmw-amn-cu-un-an-deschiderea-uzinei-de-un-miliard-de-euro-de-la-Debrețin-156256.html>> [accesat 7 mai 2020]
- „BMW to build €1 Billion car factory in Hungary”, *EURACTIV*, 1 august 2018 <<https://www.euractiv.com/section/central-europe/news/bmw-to-build-e1-billion-car-factory-in-hungary/>> [accesat 1 noiembrie 2019]
- Both, Ștefan, „Ikea Timișoara, ultimele finisaje în interior. Se fac angajări și se așteaptă ultimele autorizații”, *Adevărul*, 17 noiembrie 2022 <<https://adevarul.ro/stiri-locale/timisoara/ikea-timisoara-ultimele-finisaje-in-interior-se-2220877.html>> [accesat 8 septembrie 2024]
- Böttcher, Stefan, „Rumänien ist Europas Tigerstaat” [România este statul tigru al Europei], *Das Investment*, 31 august 2016 <<https://www.dasinvestment.com/schwellenland-spezialist-stefan-boettcher-rumaenien-ist-europas-tigerstaat/>> [accesat 21 noiembrie 2023]
- „Building materials manufacturer Leier announces investments of over 25 million euros in Romania”, *ActMedia – Romanian News Agency*, 26 august 2020 <<https://www.actmedia.eu/companies/building-materials-manufacturer-leier-announces-investments-of-over25-million-euros-in-romania/88313>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- Bursașiu, Veronica, „Investiție de peste 10 milioane de euro în Oradea: IWIS deschide o fabrică care va produce piese pentru BMW”, *Bihor online*, 20 decembrie 2020 <<https://www.bihon.ro/stirile-judetului-bihor/investitie-de-pest-10-milioane-de-euro-in-oradea-o-fabrica-de-lanturi-va-produce-piese-pentru-bmw-1088228/>> [accesat 20 decembrie 2020]

- „Canadienii de la Liberty Spring au deschis o fabrică pentru industria auto lângă Timișoara”, *Economedia*, 20 septembrie 2022 <https://economedia.ro/canadienii-de-la-liberty-spring-au-deschis-o-fabrica-pentru-industria-auto-langa-timisoara.html?uord=kV-rIujjiGM/HR5EQFc0LSVP7Lwuns-HkzyZlG2sIeqxhmNiIFOPPF2KRkRZRvc8mclUkE5ft4duMGfPoUICJ6GP9FoyMi-BQYwuyvRTkDyZkWdxHui6sTEpUnS_Pf4zYIJZRYs3> [accesat 8 septembrie 2024]
- „Canalul Bega va redeveni navigabil printr-un proiect de 14 milioane euro cu fonduri europene”, *Economica.net*, 27 martie 2019 <https://www.economica.net/canalul-bega-va-redeveni-navigabil-printr-un-proiect-de-14-milioane-euro-cu-fonduri-europene_166718.html> [accesat 1 aprilie 2022]
- Chirileasa, Andrei, „Canadian circulating pumps producer Armstrong consolidates Romanian center”, *Romania Insider*, 6 aprilie 2021 <https://www.romania-insider.com/armstrong-consolidates-ro-center-apr-2021?fbclid=IwAR09JNIZhmPQEVbwaJJJoqLOfXpP_a30Z2Bb9AzffaYxWEIo3fqqoRNUUn_OI> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „Continental completes EUR 40 mln expansion of its Timisoara plant”, *Romania Insider*, 14 noiembrie 2022 <https://www.romania-insider.com/continental-completes-timisoara-plant-expansion-2022?fbclid=IwAR1WlIO9Yv3qzAPHcOJXz1-Jgzf_A5xdEDkvMyiLxRZiWLNiyYIANlg34nY> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „De'Longhi builds its third espresso machines factory in Romania with EUR 28 mln”, *Romania Insider*, 16 mai 2022 <<https://www.romania-insider.com/delonghi-third-factory-romania-investment>> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „German car parts producer Mühlhoff opens subsidiary in Romania”, *Romania Insider*, 21 octombrie 2022 <https://www.romania-insider.com/muhlhoff-opens-subsidiary-romania-oct-2022?fbclid=IwAR3VOQE4oV5DCqbh-xngfFLZkhcT3IKmwC8MehGfnMdatX5dkBCv_1oIWxw> [accesat 6 octombrie 2024]
- , „German Hasit plans its third mortar plant in Romania”, *Romania Insider*, 25 ianuarie 2021 <<https://www.romania-insider.com/hasit-third-mortar-plant-romania?fbclid=IwAR1MvCQW6WjuGtkeASrVf786C-P4uMdXV6cnLt6r-dW3do93eVIKyf9POvM>> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „Swedish group Contac Solutions to build factory in Romania”, *Romania Insider*, 17 octombrie 2022 <<https://www.romania-insider.com/contac-solutions-factory-romania-2022>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „Coca-Cola HBC Romania invests EUR 7 mln at Timisoara plant”, *Romania Insider*, 3 iulie 2017 <<https://www.romania-insider.com/coca-cola-hbc-romania-eur-7-mln-timisoara-plant>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- „Coindu România devine Bader România”, *Arad Online*, 26 aprilie 2024 <<https://www.aradon.ro/advertorial/coindu-romania-devine-bader-romania-1842224/>> [accesat 2 ianuarie 2025]
- Constantin, Aurel, „Record breaking transaction on the Western Romania land market: CBRE advised VGP on the acquisition of a 39-ha land plot in Arad”, *Business Review*, 24 august 2020 <<https://business-review.eu/property/land/record-breaking-transaction-on-the-western-romania-land-market-cbre-advised-vgp-on-the-acquisition-of-a-39-ha-land-plot-in-arad-2-212579>> [accesat 4 ianuarie 2024]
- „Continental begins EUR 33 mln expansion of its Romanian R&D centre”, *Romania Insider*, 3 iunie 2020 <<https://www.romania-insider.com/continental-expands-romania-center>> [accesat 4 ianuarie 2024]

- „Continental buys former industrial platform in western Romania”, *Romania Insider*, 26 iulie 2018 <<https://www.romania-insider.com/continental-industrial-platform-timisoara>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- „Continental expands Timisoara factory with EUR 12 mln investment”, *Romania Insider*, 17 ianuarie 2017 <<https://www.romania-insider.com/continental-expands-timisoara-factory-eur-12-mln-investment>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- „Continental Romania, investments of EUR 200 M in new offices last year”, *Romania Journal*, 20 martie 2020 <https://www.romaniajournal.ro/business/continental-romania-investments-of-eur-200-m-in-new-offices-last-year/#google_vignette> [accesat 8 septembrie 2024]
- Criș, Adrian, „Ungaria vrea să prelungească drumul expres M44 spre România, unde se va uni cu viitorul DX Oradea – Arad”, *eBihoreanul*, 26 noiembrie 2021 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/ungaria-vrea-sa-prelungeasca-drumul-expres-m44-spre-romania-unde-se-va-uni-cu-viitorul-dx-oradea-arad-167687.html>> [accesat 26 noiembrie 2021]
- „Czech Tesla Group Hires Director for Brăila Factory”, *Romania Journal*, 20 februarie 2024 <https://www.romaniajournal.ro/business/czech-tesla-group-hires-director-for-braila-factory/#google_vignette> [accesat 20 octombrie 2024]
- Dediu Panaete, Mădălina, „Cum arată economia din Bihor, județul de unde vine cel mai mare grup alimentar local și unde «motorul» este alimentat de fabrici de componente și de pantofi,” *Ziarul Financiar*, 6 martie 2014 <<https://www.zf.ro/zf-24/cum-arata-economia-din-bihor-judetul-de-unde-vine-cel-mai-mare-grup-alimentar-local-si-unde-motorul-este-alimentat-de-fabrici-de-componente-si-de-pantofi-12205172>> [accesat 2 septembrie 2020]
- , „Japonezii de la Asahi, noii proprietari ai Ursus și Timișoreana, anunță investiții de 22 mil. euro”, *Ziarul Financiar*, 28 mai 2018 <<https://www.zf.ro/companii/japonezii-de-la-asahi-noii-proprietari-ai-ursus-si-timisoreana-anunta-investitii-de-22-mil-euro-17233023>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- Dincă, Thomas, „Nestlé își arată cifrele pentru închiderea după 18 ani a fabricii din Timișoara. Scrisoarea trimisă autorităților,” *Profit.ro*, 7 iunie 2019 <<https://www.profit.ro/must-read/nestl-isi-arata-cifrele-pentru-inchiderea-dupa-18-ani-a-fabricii-din-timisoara-scrisoarea-trimisa-autoritatilor-19026311>> [accesat 4 mai 2022]
- , „Tranzacție: Retailerul austriac XXXLutz, venit după 10 ani în România pentru a concura Ikea, cumpără magazinele din București ale rivalului Kika”, *Profit.ro*, 28 mai 2019 <<https://www.profit.ro/must-read/tranzactie-retailerul-austriac-xxxlutz-venit-dupa-10-ani-in-romania-pentru-a-concura-ikea-cumpara-magazinele-din-bucuresti-ale-rivalului-kika-19015269>> [accesat 1 februarie 2020]
- Dobreanu, Ion, „Turcii de la UKS Stamping construiesc o fabrică de piese auto la Pitești cu o investiție care depășește 10 milioane de euro”, *Economica.net*, 28 septembrie 2023 <https://www.economica.net/turcii-de-la-uks-stamping-construiesc-o-fabrica-de-piese-auto-la-pitesti-cu-o-investitie-care-depaseste-10-milioane-de-euro_696264.html> [accesat 5 octombrie 2024]
- Dogaru, Gabriel, „BMW explică de ce a ales Ungaria în locul României, singura țară din Europa de Est care nu are o investiție greenfield în industria auto,” *Profit.ro*, 2 august 2018 <<https://www.profit.ro/povesti-cu-profit/auto-transporturi/exclusiv-bmw-explica-de-ce-a-ales-ungaria-in-locul-romaniei-singura-tara-din-europa-de-est-care-nu-are-o-investitie-greenfield-in-industria-auto-18297109>> [accesat 3 septembrie 2018]

- Dragu, Florentina, „Japonezii de la Asahi au finalizat preluarea Ursus Breweries”, *Profit.ro*, 31 martie 2017 <<https://www.profit.ro/povesti-cu-profit/retail/japonezii-de-la-asahi-au-finalizat-preluarea-ursus-breweries-16883700>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- „DRÄXLMAIER Satu Mare: 25 de ani de excelență în industria auto și loialitate față de angajați”, *Satmareanul.net*, 18 decembrie 2024 <<https://www.satmareanul.net/2024/12/18/draxlmaier-Satu-Mare-25-de-ani-de-excelenta-in-industria-auto-si-loialitate-fata-de-angajati/>> [accesat 38 decembrie 2024]
- Drăgan, Aurel, „Analysis: Romania is among the most active mergers and acquisitions markets in Central and Eastern Europe”, *Business Review*, 12 februarie 2024 <<https://business-review.eu/investments/analysis-romania-is-among-the-most-active-mergers-and-acquisitions-markets-in-central-and-eastern-europe-257224>> [accesat 20 octombrie 2024]
- „Fabrica BMW care se va deschide în Ungaria va ajuta și Oradea. Negocierile sunt secrete”, *ProTv*, 5 noiembrie 2020 <<https://stirileprotv.ro/stiri/social/fabrica-bmw-care-se-va-deschide-in-ungaria-va-ajuta-si-oradea-negocierile-sunt-secrete.html>> [accesat 10 decembrie 2020]
- „Fabricile din zona Arad își închid porțile sau se mută în țări precum Ungaria și Macedonia, lăsând în urmă mii de șomeri”, *wall-street.ro*, 15 februarie 2019 <<https://www.wall-street.ro/articol/Companii/238757/fabricile-din-zona-arad-isi-inchid-portile-sau-se-muta-in-tari-precum-ungaria-si-macedonia-lasand-in-urma-mii-de-someri.html>> [accesat 3 ianuarie 2022]
- „FM: Hungary drew record investments of more than 13 billion euros in 2023”, *About Hungary*, 5 ianuarie 2024 <<https://abouthungary.hu/news-in-brief/fm-hungary-drew-record-investments-of-more-than-13-billion-euros-in-2023>> [accesat 5 ianuarie 2025]
- Flak, Agnieszka, „Interview-Sogefi targets new investment, acquisitions after profit rise”, *Reuters*, 26 februarie 2018 <<https://in.reuters.com/article/sogefi-ceo/interview-sogefi-targets-new-investment-acquisitions-after-profit-rise-idINL8N1QG5O5>> [accesat la 19 iunie 2020]
- „Gert Bervoets CEO, H.Essers: Romania is a very important strategic country for further geographical expansion”, *Nine O' Clock*, 27 martie 2015 <<https://www.nineoclock.ro/2015/03/27/gert-bervoets-ceo-h-essers-romania-is-a-very-important-strategic-country-for-further-geographical-expansion/>> [accesat 20 iunie 2020]
- Gheorghe, Georgeta, „Faurecia opens in Ramnicu Valcea seat covers factory after EUR 12 mln investment”, *Business Review*, 20 septembrie 2016 <<https://business-review.eu/news/faurecia-opens-in-ramnicu-valcea-seat-covers-factory-after-eur-12-mln-investment-119103>> [accesat 6 octombrie 2024]
- , „Ford Craiova to install 190 new robots, hire 900 for production of EcoSport SUV model”, *Business Review*, 17 februarie 2017 <<https://business-review.eu/news/ford-craiova-to-install-190-new-robots-hire-900-for-production-of-ecosport-suv-model-130803>> [accesat 5 octombrie 2024]
- , „Iasi receives EUR 10 million Turkish greenfield investment in car components production”, *Business Review*, 7 august 2018 <<https://business-review.eu/investments/news-investments/iasi-receives-eur-10-million-greenfield-investment-in-car-components-production-179544>> [accesat 7 octombrie 2024]
- Ghira, Andrada, „Varta amână investiția de un miliard de euro în fabrica de baterii din România”, *Economica.net*, 30 noiembrie 2022 <<https://www.economica.net/varta->

- amana-investitia-de-un-miliard-de-euro-in-fabrica-de-baterii-din-romania_630913.html> [accesat 2 februarie 2023]
- Von Hägler, Max, „BMW und Daimler entwickeln gemeinsam autonome Autos” [BMW și Daimler dezvoltă împreună mașini autonome], *Süddeutsche Zeitung*, 28 februarie 2019 <<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/bmw-daimler-autonomes-fahren-1.4348666>> [accesat 12 aprilie 2019]
- „Home Electronics Manufacturer Expands in Romania”, *Assembly* <<https://www.assemblymag.com/articles/95464-home-electronics-manufacturer-expands-in-romania>> [accesat 20 octombrie 2024]
- Imbrea, Andra, „De ce se închid fabricile în România. HanesBrands: Producția în scădere, creșterea salarială și deficitul de forță de muncă au redus competitivitatea”, *wallstreet.ro*, 18 februarie 2019 <<https://www.wallstreet.ro/articol/Companii/238823/de-ce-se-inchid-fabricile-in-romania-hanesbrands-productia-in-scadere-cresterea-salariala-si-deficitul-de-fora-de-munca-au-redu.html>> [accesat 3 ianuarie 2022]
- „Inteva Products a deschis o fabrică la Oradea”, *Bihor online*, 3 mai 2016 <<http://www.bihon.ro/inteva-products-a-deschis-o-fabrica-la-oradea/1640904>> [accesat 2 februarie 2019]
- „Inteva Products Salonta, 10 ani de existență în industria automotive”, *Jurnalul de Afaceri*, 1 august 2018 <<https://jurnaluldeafaceri.ro/inteva-products-salonta-10-ani-de-existenta-in-industria-automotive/>> [accesat 8 octombrie 2018]
- „Inteva Products, un jucător important în industria de automotive”, *Jurnalul de Afaceri*, 1 octombrie 2016 <<https://jurnaluldeafaceri.ro/inteva-products-un-jucator-important-in-industria-de-automotive/>> [accesat 1 februarie 2020]
- „Italian company invests EUR 14 mln in new factory in Romania”, *Romania Insider*, 15 iulie 2019 <<https://www.romania-insider.com/guala-pack-factory-romania>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- „Încă o mare firmă, cu peste 1000 de angajați, părăsește Zona Liberă Curtici-Arad! Este unul dintre cei mai mari jucători pe piața de textile”, *specialarad.ro*, 14 februarie 2019 <<https://specialarad.ro/inca-o-mare-firma-cu-pest-1000-de-angajati-paraseste-zona-libera-curtici-arad-este-unul-dintre-cei-mai-mari-jucatori-pe-piata-de-textile/>> [accesat 3 ianuarie 2022]
- „Major move. Timisoara surpasses Cluj-Napoca to become the second office center after Bucharest”, *Business Review*, 1 august 2018 <<https://business-review.eu/property/offices/timisoara-surpassed-cluj-napoca-and-become-the-second-office-center-after-bucharest-178874>> [accesat 4 ianuarie 2024]
- Marica, Irina, „IKEA kicks off works at its third store in Romania”, *Romania Insider*, 25 noiembrie 2021 <<https://www.romania-insider.com/ikea-starts-works-timisoara-store>> [accesat 4 ianuarie 2024]
- Marinescu, Elena, „Mega-investiție de 650 milioane de euro în Oradea! Nokian Tyres deschide o fabrică de anvelope: «A fost clar că Oradea este cea mai bună alegere»,” *eBihoreanul*, 1 noiembrie 2022 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/mega-investiie-de-650-de-milioane-de-euro-n-oradea-nokian-tyres-deschide-o-fabric-de-anvelope-a-fost-clar-c-oradea-a-fost-cea-mai-bun-alegere-174680.html>> [accesat 2 noiembrie 2022]
- „Mercedes-Benz Vans and Rivian move to partner on electric van production”, *Rivian.com*, 8 septembrie 2022 <<https://rivian.com/newsroom/article/mercedes-benz-vans-and-rivian-move-to-partner-on-electric-van-production>> [accesat 8 august 2024]

- „Mercedes plant in Sebeș will build engines for electric cars from 2024”, *Romania Journal*, 14 decembrie 2022 <<https://www.romaniajournal.ro/business/mercedes-plant-in-sebes-will-build-engines-for-electric-cars-from-2024/>> [accesat 5 octombrie 2024]
- Nicolae, Raluca, „INTERVIU Compania suedeză de cabluri Contac Solutions discută posibilitatea de a investi într-un hub logistic în Timișoara sau Arad. Din hub se vor putea livra produsele mai ușor către piața europeană și nu numai”, *Economedia*, 26 octombrie 2022 <<https://economedia.ro/interviu-compania-suedeza-de-cabluri-contac-solutions-discuta-posibilitatea-de-a-investi-intr-un-hub-logistic-in-timisoara-sau-arad-din-hub-se-vor-putea-livra-produsele-mai-usor-catre-piata-europeana.html>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „Orbán cabinet: Chinese BYD investment will put Seghedin in Europe’s TOP 30”, *Daily News Hungary*, 15 noiembrie 2024 <<https://dailynewshungary.com/byd-investment-will-put-Seghedin-in-top-30/>> [accesat 16 noiembrie 2024]
- Ozsvath, Stephan, „Hungary rolls out red Carpet for German Carmakers”, *Deutsche Welle*, 7 august 2018 <<https://www.dw.com/en/hungary-rolls-out-red-carpet-for-german-carmakers/a-44983495>> [accesat la 4 noiembrie 2019]
- Panaete, Mădălina, „Conferința «România 100 de ani de business» - 18 septembrie, Oradea. PIB-ul județului Bihor a crescut cu peste 60% în ultimul deceniu”, *Ziarul Financiar*, 12 septembrie 2018 <<https://www.zf.ro/companii/conferinta-romania-100-de-ani-de-business-18-septembrie-oradea-pib-ul-judetului-bihor-a-crescut-cu-peste-60-in-ultimul-deceniu-17516504>> [accesat 13 octombrie 2018]
- Panker, Gergő, „Continental invests in Makó-based subsidiary”, *autopro.hu*, 26 iunie 2015 <<https://autopro.hu/en/news/continental-invests-in-mako-based-subsiary/232121>> [accesat 28 iulie 2015]
- Ponnezath, Maria, și Rashmi Aich, „Rivian pauses JV plans with Mercedes-Benz to make electric vans in Europe”, *Reuters.com*, 12 decembrie 2022 <<https://www.reuters.com/business/autos-transportation/rivian-pauses-jv-plans-with-mercedes-benz-make-electric-vans-europe-2022-12-12/>> [accesat 9 august 2024]
- Popescu, Emil, „Operațiune discretă: Grupul canadian Armstrong a concentrat în România producția europeană, transferând activități inclusiv din Ungaria. Din România, canadienii își vor deservi clienții din întreaga lume”, *Profit.ro*, 5 aprilie 2021 <<https://www.profit.ro/insider/companii/operatiune-discreta-grupul-canadian-armstrong-concentrat-romania-productia-europeana-transferand-activitati-inclusiv-ungaria-romania-canadienii-isi-vor-deservi-clientii-intreaga-lume-20095358>> [accesat 8 septembrie 2024]
- Posirca, Ovidiu, „Japan’s Calsonic to build new plant in Romania”, *Business Review*, 30 mai 2017 <<https://business-review.eu/news/japans-calsonic-to-build-new-plant-in-romania-138870>> [accesat 5 octombrie 2024]
- Purice, Magda, „BMW opens IT solutions center in Cluj”, *Outsourcing Today*, 15 iulie 2024 <<https://outsourcing-today.ro/?p=11581>> [accesat 20 octombrie 2024]
- , „Linde Global Services Romania inaugurates the new office space in Iulius Town”, *The Diplomat*, 24 iulie 2023 <<https://www.thediplomat.ro/2023/07/24/linde-global-services-romania-inaugurates-the-new-office-space-in-iulius-town/>> [accesat 8 septembrie 2024]
- , „Major Asian EMS maker Etron Technology leases 3,600 sqm for production facility at CTPark Oradea cargo terminal”, *Outsourcing today*, 3 aprilie 2024 <<https://outsourcing-today.ro/?p=10790>> [accesat 8 septembrie 2024]
- Radu, Carmen, „România, Polonia și Ungaria sunt luate în calcul de Mercedes și Rivian pentru producția de dube electrice. Ce avantaje oferă fiecare țară și ce șanse are

- fiecare de a obține investiția”, *Economedia.ro*, 17 septembrie 2022 <<https://economedia.ro/analiza-romania-polonia-si-ungaria-sunt-luate-in-calcul-de-mercedes-si-rivian-pentru-productia-de-dube-electrice-ce-avantaje-ofera-fiecare-tara-si-ce-sanse-are-fiecare-pentru-a-obtine-investitia.html#.Y7MupHZBzBU>> [accesat 8 august 2024]
- Roberts, Graeme, „Delta acquires hybrid parts supplier”, *JustAuto*, 16 iunie 2023 <<https://www.just-auto.com/dashboard/deals-dashboards/delta-acquires-hybrid-parts-supplier/>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „Romania Ranks 2nd in Europe for IT Specialists , 4 in 10 Employees are Women”, *Romania Journal*, 4 martie 2024 <<https://www.romaniajournal.ro/business/romania-ranks-2nd-in-europe-for-it-specialists-4-in-10-employees-are-women/>> [8 septembrie 2024]
- Scripcă, Liliana, „Inaugurări oficiale în județul Timiș”, *Agenda*, anul XI, nr. 43 (559), 21 octombrie 2000.
- Simai, Dan, „Grupul De’Longhi vrea să tripleze la 1.000 numărul angajaților din fabrica de la Mădăras”, *eBihoreanul*, 5 iulie 2020 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/grupul-delonghi-vrea-sa-ajunga-la-1000-de-angajati-in-fabrica-de-la-madaras-157429.html>> [accesat 2 ianuarie 2024]
- , „Investiți aici! O fabrică, un hotel și un spital se ridică în Bihor prin ajutoare de stat uriașe, de peste 140 milioane lei”, *eBihoreanul*, 25 septembrie 2019 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/investiti-aici-o-fabrica-un-hotel-si-un-spital-se-ridica-in-bihor-prin-ajutoare-de-stat-urias-de-pest-140-milioane-lei-151704.html>> [accesat 4 iulie 2022]
- , „Investiție de 15 milioane de euro într-o fabrică germană de lanțuri auto în parcul industrial din Oradea”, *eBihoreanul*, 13 decembrie 2019 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/investitie-de-15-milioane-de-euro-intr-o-fabrica-germana-de-lanturi-auto-in-parcul-industrial-de-pe-borsului-153442.html>> [accesat 20 decembrie 2019]
- , „Motoarele Bihorului: Care sunt cele mai puternice 10 companii din Bihor și prin ce își fac ele cifrele de afaceri”, *eBihoreanul*, 30 decembrie 2021 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/motoarele-bihorului-care-sunt-cele-mai-puternice-10-companii-din-bihor-si-prin-ce-isi-fac-ele-cifrele-de-afaceri-168339.html>> [accesat 30 decembrie 2021]
- „South Korean investor builds EUR 9 mln car parts plant in Romania”, *Romania Insider*, 23 august 2019 <<https://www.romania-insider.com/south-korean-investor-plant-romania>> [accesat 5 octombrie 2024]
- Surdu, Ion, „Raben Romania – 2 new locations in Oradea and Buzau”, *Transilvania Business*, 31 martie 2022 <<https://www.transilvaniabusiness.ro/2022/03/31/raben-romania-2-new-locations-in-oradea-and-buzau/>> [accesat 20 octombrie 2024]
- „Swiss group GF Automotive buys Romanian factories”, *Romania Insider*, 28 august 2017 <<https://www.romania-insider.com/gf-automotive-buys-eucasting-ro>> [accesat 5 octombrie 2024]
- Ștefan, Ada, „Inteva Products mărește capacitatea de producție de la Oradea”, *Autoexpert*, 13 februarie 2018 <<https://www.autoexpert.ro/inteva-products-mareste-capacitatea-de-productie-de-la-oradea/>> [accesat 2 februarie 2019]
- Tamás, Rituper, „Háromszor akkora lesz az EcoPro BM Debreceni gyára, mint a Krones üzeme” [Fabrica EcoPro BM din Debrețin va fi de trei ori mai mare decât uzina Krones], *Dehir*, 11 februarie 2022 <<https://www.dehir.hu/Debrecen/haromszor-akkora-lesz-az-ecopro-bm-debreceni-gyara-mint-a-krones-uzeme/2022/02/11/>> [accesat 4 mai 2024]

- Taylor, Edward, „BMW cuts outlook, sees coronavirus pain lasting all year”, *Reuters.com*, 6 mai 2020 <<https://www.reuters.com/article/us-bmw-results-q1/bmw-cuts-outlook-sees-coronavirus-pain-lasting-all-year-idUSKBN22I0JE>> [accesat 7 mai 2020]
- „Tech giant Mahindra has officially entered Romania. What happens in the branch that opened in Timisoara”, *Vaaju*, 14 octombrie 2019 <<https://vaaju.com/romaniaeng/photo-tech-giant-mahindra-has-officially-entered-romania-what-happens-in-the-branch-that-opened-in-timisoara/>> [accesat 4 ianuarie 2024]
- „Terminalul Intermodal Oradea a fost finalizat – Oradea va deveni un hub pentru transportul de mărfuri”, *Oradea.ro*, 1 martie 2024 <<https://oradea.ro/stiri/terminalul-intermodal-oradea-a-fost-finalizat-oradea-va-deveni-un-hub-pentru-transportul-de-marfuri/>> [accesat 4 aprilie 2024]
- Todorović, Igor, „Austrian investors building largest battery unit in Romania”, *Balkan Green Energy News*, 3 august 2022 <<https://balkangreenenergynews.com/austrian-investors-building-largest-battery-unit-in-romania/>> [accesat 4 ianuarie 2024]
- Totorean, Adriana, „De’Longhi, compania italiană producătoare de electrocasnice, va deschide o fabrică lângă Salonta”, *eBihoreanul*, 16 ianuarie 2020 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/delonghi-compania-italiana-producatoare-de-electrocasnice-va-deschide-o-fabrica-langa-salonta-153997.html>> [accesat 20 ianuarie 2020]
- , „Școala «BMW»: Universitatea Debrețin pregătește la Oradea ingineri pentru viitoarea fabrică BMW din Ungaria”, *eBihoreanul*, 19 octombrie 2022 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/scoala-bmw-universitatea-debretin-pregateste-la-oradea-ingineri-pentru-viitoarea-fabrica-bmw-din-ungaria-174385.html>> [accesat 19 octombrie 2022]
- Țoancă, Radu, și Lucian-Vasile Szabo, „Investițiile străine în județul Timiș, o problemă prioritară”, *Agenda zilei*, anul 3, nr. 284, 3 decembrie 1998
- Vasilu, Alina-Elena, „Belgium’s Piping Logistics Builds Ventilation System Parts Plant Near Timisoara in EUR3M Investment”, *ZF English*, 3 septembrie 2023 <<https://www.zfenglish.com/companies/belgium-s-piping-logistics-builds-ventilation-system-parts-plant-21676839/>> [accesat 8 septembrie 2024]
- „VGP buys 39-ha land plot in Arad”, *Romania Journal*, 21 august 2020 <https://www.romaniajournal.ro/business/investments/vgp-buys-39-ha-land-plot-in-arad/#google_vignette> [accesat 4 ianuarie 2024]
- „Via Carpatia: Ungaria a anunțat că și-a terminat partea din coridorul central-european. Cum stă România”, *eBihoreanul*, 29 decembrie 2021 <<https://www.ebihoreanul.ro/stiri/via-carpattia-ungaria-a-anuntat-ca-si-a-terminat-partea-din-coridorul-central-european-cum-sta-romania-168344.html>> [accesat 29 decembrie 2021]
- „Vicepreședinte BMW: Nu avem nevoie de o fabrică în România”, *Capital.ro*, 26 octombrie 2012 <<https://www.capital.ro/vicepresedinte-bmw-nu-avem-nevoie-de-o-fabrica-in-romania-173064.html>> [accesat 21 noiembrie 2020]
- Vioreanu, Valentin, „Companiile din industria grea care duc în spate economia”, *Capital.ro*, 13 noiembrie 2017 <<https://www.capital.ro/companiile-din-industria-grea-care-duc-in-spate-economia.html>> [accesat 20 iunie 2020]
- „Vyrian Expands European Footprint with New Romanian Office”, *Newsires*, 12 septembrie 2024 <https://www.einnews.com/pr_news/742373337/vyrian-expands-european-footprint-with-new-romanian-office> [accesat 20 octombrie 2024]

Comunicate de presă și știri oficiale

BMW Builds Future-Proof EV Production Stronghold In Debrecen”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 1 iunie 2022 <<https://hipa.hu/news/bmw-builds-future-proof-ev-production-stronghold-in-debrecen/>> [accesat 8 septembrie 2022]

„BMW Group’s State-Of-The-Art Debrecen Plant To Get On-Site Battery Assembly Capacity”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 25 noiembrie 2022 <<https://hipa.hu/news/bmw-group-s-state-of-the-art-debrecen-plant-to-get-on-site-battery-assembly-capacity/>> [accesat 2 februarie 2024]

„BMW launches new Training Center to ensure skilled workforce for Hungarian operations”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 30 octombrie 2023 <<https://hipa.hu/news/bmw-launches-new-training-center-to-ensure-skilled-workforce-for-hungarian-operations/>> [accesat 27 martie 2024]

Boglárka, Nagy, „W-Scope Hungary - Potencialt látott Nyíregyházában a dél-koreai befektető” [W-Scope Ungaria - Investitorul sud-coreean a văzut potențial în Nyíregyháza], *Nyiregyhaza*, 30 martie 2023 <<https://www.nyiregyhaza.hu/post/w-scope-hungary-potencialt-latott-nyiregyhazaban-a-del-koreai-befekteto-2023-03-30>> [accesat 2 august 2024]

„Boysen’s New Plant Marks Key Milestone To Adapt To The Era Of Electrification”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 30 ianuarie 2023 <<https://hipa.hu/news/boysen-s-new-plant-marks-key-milestone-to-adapt-to-the-era-of-electrification/>> [accesat 20 februarie 2024]

„Bürkle’s factory in Debrecen has been completed with two more halls”, *Debrecen* <<https://www.Debrecen.hu/en/local/news/burkles-factory-in-debrecen-has-been-completed-with-two-more-halls>> [accesat 20 septembrie 2024]

„CATL creates 9,000 jobs in Debrecen”, *Debrecen* <<https://www.Debrecen.hu/en/local/news/catl-creates-9000-jobs-in-debrecen>> [accesat 4 ianuarie 2024]

„CATL’s New Battery Plant To Become Hungary’s Largest Greenfield FDI Project Ever”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 12 august 2022 <<https://hipa.hu/news/catl-s-new-battery-plant-to-become-hungary-s-largest-greenfield-fdi-project-ever/>> [accesat 15 aprilie 2023]

„CATL’s Record Volume Hungarian Project Formally Launched In Debrecen”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 5 septembrie 2022 <<https://hipa.hu/news/catl-s-record-volume-hungarian-project-formally-launched-in-debrecen/>> [accesat 15 aprilie 2023]

Centrul de presă, „Comunicat de presă. A fost desemnat câștigătorul licitației pentru Drumul Expres Oradea – Arad”, *Consiliul Județean Bihor*, 18 iunie 2021 <<https://www.cjbihor.ro/a-fost-desemnat-castigatorul-licitatiei-pentru-drumul-expres-oradea-arad>> [accesat la 20 iunie 2021]

Centrul de presă, „Comunicat de presă. A fost stabilit traseul Drumului Expres Oradea – Arad”, *Consiliul Județean Bihor*, 1 octombrie 2021 <<https://www.cjbihor.ro/wp-content/uploads/2022/01/Comunicat-de-presa-Traseul-DX-Oradea-Arad.pdf>> [accesat 5 octombrie 2021]

„Comunicat de presă - InvestRomania a lansat astăzi website-ul dedicat investitorilor străini”, *Guvernul României*, 18 mai 2024 <<https://gov.ro/ro/media/comunicate/comunicat-de-presa-investromania-a-lansat-astazi-website-ul-dedicat-investitorilor-straini>> [accesat 20 iulie 2024]

„Comunicat de presă. Întrevederea premierului Nicolae-Ionel Ciucă cu reprezentanții companiei Nokian Tyres”, *Guvernul României*, 14 septembrie 2022 <<https://gov.ro/ro/stiri/intrevederea-premierului-nicolae-ionel-ciuca-cu-reprezentantii-companiei-nokian&page=1>> [accesat 2 noiembrie 2022]

„Comunicat de presă. Moment istoric la Aeroportul Oradea”, *Oradea International Airport*, 20 mai 2024 <https://aeroportoradea.ro/images/comunicate_media/Comunicat%20de%20presa%20-%20Inaugurare%20Aeroportul%20Oradea.pdf> [accesat 28 mai 2024]

„Comunicat de presă. Recepția finală a lucrărilor de extindere a pistei de aterizare”, *Oradea International Airport*, 5 aprilie 2024 <https://aeroportoradea.ro/images/comunicate_media/Comunicat%20de%20presa%20-%20Aeroportul%20Oradea.pdf> [accesat 10 aprilie 2024]

Comunicare de presă ([f.d.]), *Agenția Română pentru Investiții și Comerț Exterior* <<https://arice.gov.ro/1/category/comunicare/>> [accesat 14 decembrie 2024]

„Construction of new BMW plant in Debrecen can now begin”, *Hungarian Government. Ministry for Innovation and Technology*, 24 septembrie 2019 <<https://2015-2019.kormany.hu/en/ministry-for-innovation-and-technology/news/construction-of-new-bmw-plant-in-Debrecen-can-now-begin>> [accesat 4 noiembrie 2019]

„Declarații susținute de premierul Nicolae-Ionel Ciucă, la începutul ședinței de guvern din 2 noiembrie”, *Guvernul României*, 2 noiembrie 2022 <<https://gov.ro/ro/stiri/declaratii-sustinute-de-premierul-nicolae-ionel-ciuca-la-inceputul-edintei-de-guvern-din-2-noiembrie1667391327&page=1>> [accesat 3 noiembrie 2022]

„EcoPro BM is to open its first European factory in Debrecen”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 8 decembrie 2021 <<https://hipa.hu/news/ecopro-bm-is-to-open-its-first-european-factory-in-Debrecen/>> [accesat 5 mai 2022]

„EV Battery Production In Hungary Grows Thanks To Large-Scale Korean Investment”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 17 iunie 2022 <<https://hipa.hu/news/ev-battery-production-in-hungary-grows-thanks-to-large-scale-korean-investment/>> [accesat 8 noiembrie 2022]

„EVE Power Teams Up With BMW In Debrecen To Supply iFactory Next Door”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 9 mai 2023 <<https://hipa.hu/news/eve-power-teams-up-with-bmw-in-Debrecen-to-supply-ifactory-next-door/>> [accesat 4 mai 2024]

„EUR 200 million investments by 2021 announced by Pirelli in Romania”, *Invest Romania*, 5 octombrie 2016 <<https://investromania.gov.ro/web/eur-200-million-investments-by-2021-announced-by-pirelli-in-romania/>> [accesat 6 octombrie 2024]

„Felsőoktatási ipari együttműködési központ születik az SZTE tudásbázisán” [Un centru de cooperare universitate-industrie se creează în baza de cunoștințe a SZTE], *Szeged Tudományegyetem* [Universitatea din Seghedin], 3 octombrie 2014 <<https://u-szeged.hu/sztehirek/2014-oktober/felsooktatasi-ipari>> [accesat 6 august 2024]

„The first Center for University-Industry Cooperation to start operation this autumn”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 25 iunie 2019 <<https://hipa.hu/news/the-first-center-for-university-industry-cooperation-to-start-operation-this-autumn/>> [accesat 6 august 2024]

„Groundbreaking Marks Next Phase of Implementation Of Battery Supplier W-Scope's Plant”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 18 octombrie 2022 <<https://hipa.hu/news/groundbreaking-marks-next-phase-of-implementation-of-battery-supplier-w-scope-s-plant/>> [accesat 8 noiembrie 2022]

Invest Romania, „Newsletter nr. 3”, *Invest Romania* (2017) <<https://investromania.gov.ro/web/wp-content/uploads/2017/05/InvestRomania-Newsletter-3-March-2017.compressed.pdf>> [accesat 4 decembrie 2024]

InvestRomania, „Newsletter nr. 6”, *Invest Romania* (2017) <<https://investromania.gov.ro/web/wp-content/uploads/2017/07/InvestRomania-Newsletter-6-June-2017.compressed.pdf>> [accesat 4 decembrie 2024]

„Liberty Spring officially opening its first production unit in Romania”, *Invest Romania*, 30 august 2022 <<https://investromania.gov.ro/web/liberty-spring-officially-opening-its-first-production-unit-in-romania/>> [accesat 8 septembrie 2024]

Press Office, „Billions for Improving Technical Education”, *University of Debrecen. Press*, 17 iunie 2019 <<https://hirek.unideb.hu/en/billions-improving-technical-education>> [accesat 2 martie 2022]

„Reinert Kunststofftechnik își extinde activitatea cu o investiție de 5 mil euro”, *ADLO*, 17 ianuarie 2020 <<https://adlo.ro/noutati/reinert-kunststofftechnik-isi-extinde-activitatea-cu-o-investitie-de-5-mil-euro>> [accesat 20 ianuarie 2020]

Richter, Felix, *BYD and Tesla Dominate Global EV Sales (2023)*, *Statista* <<https://www.statista.com/chart/30758/most-popular-plug-in-electric-car-brands/>> [accesat 2 decembrie 2023]

„SEMCORP opens its first production unit outside China in Hungary”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 10 noiembrie 2020 <<https://hipa.hu/news/semcorp-opens-its-first-production-unit-outside-china-in-hungary/>> [accesat 5 mai 2022]

„SEMCORP will start building its first LiBSF production plant in Debrecen”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 13 septembrie 2021 <<https://hipa.hu/news/semcorp-will-start-building-its-first-battery-separator-film-production-plant-in-debrecen/>> [accesat 5 mai 2022]

„The World’s Leading Manufacturer of Electric and Plug-in Hybrid Cars, BYD, is set to Establish its First European Electric Vehicle Production Facility in Hungary”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 22 decembrie 2023 <<https://hipa.hu/news/the-world-s-leading-manufacturer-of-electric-and-plug-in-hybrid-cars-byd-is-set-to-establish-its-first-european-electric-vehicle-production-facility-in-hungary/>> [accesat 2 decembrie 2023]

„Yet Another Leading Battery Manufacturer Chooses Hungary As Investment Location”, *Hungarian Investment Promotion Agency*, 27 iulie 2023 <<https://hipa.hu/news/yet-another-leading-battery-manufacturer-chooses-hungary-as-investment-location/>> [accesat 5 februarie 2024]

Pagini web oficiale

(Interreg VI-A) *Romania-Hungary* ([f.d.]), *European Commission* <https://ec.europa.eu/regional_policy/in-your-country/programmes/2021-2027/ro/2021tc16rfcb042_en> [accesat 29 septembrie 2024]

Centre of Cooperation between Higher Education and Industry ([f.d.]), *University of Debrecen* <<https://unideb.hu/en/phonebook/departament/2084427>> [accesat 6 august 2024]

Centrul Regional de Competențe și Dezvoltare a Furnizorilor în Sectorul Automotive ([f.d.]) <<https://www.cerctm.ro/ro/>> [accesat 18 octombrie 2024]

Competitive Advantages ([f. a]), *Invest Romania* <<https://investromania.gov.ro/web/doing-business/competitive-advantages/>> [accesat 4 septembrie 2024]

CROSSLOCALDEV ([f.d.]), *Keep.eu* <<https://keep.eu/projects/24564/PROMOTING-AN-INTEGRATED-APP-EN/>> [accesat 29 septembrie 2024]

Eurobusiness Oradea I ([f.d.]), *INNO – ADR Nord-Vest* <<https://inno.ro/parcuri-industriale/eurobusiness-oradea-i>> [accesat 18 noiembrie 2024]

Eurobusiness Oradea I ([f.d.]), *INNO – ADR Nord-Vest* <<https://inno.ro/parcuri-industriale/eurobusiness-oradea-i>> [accesat 18 noiembrie 2024]

Eurobusiness Oradea II ([f.d.]), *INNO – ADR Nord-Vest* <<https://inno.ro/parcuri-industriale/eurobusiness-oradea-ii>> [accesat 18 noiembrie 2024]

Eurobusiness Oradea III ([f.d.]), *INNO – ADR Nord-Vest* <<https://inno.ro/parcuri-industriale/industrial-parks/eurobusiness-oradea-iii>> [accesat 18 noiembrie 2024]

Eurobusiness Oradea IV ([f.d.]), *INNO – ADR Nord-Vest* <<https://inno.ro/parcuri-industriale/industrial-parks/eurobusiness-oradea-iv>> [accesat 18 noiembrie 2024]

Eurobusiness Park I ([f.d.]), *ADLO* <<https://adlo.ro/parcul-industrial-i/>> [accesat 3 aprilie 2024]

Eurobusiness Park II ([f.d.]), *ADLO* <<https://adlo.ro/parcul-industrial-ii/>> [accesat 3 aprilie 2024]

Eurobusiness Park III ([f.d.]), *ADLO* <<https://adlo.ro/parcul-industrial-iii/>> [accesat 3 aprilie 2024]

Free Zones ([f. a]), *Invest Romania* <<https://investromania.gov.ro/web/free-zones/>> [accesat 23 octombrie 2024]

INTERREG IIIA Programme Hungary - Romania and Hungary - Serbia & Montenegro ([f.d.]), *European Commission* <https://ec.europa.eu/regional_policy/in-your-country/programmes/2000-2006/ro/Interreg-iiia-programme-hungary-romania-and-hungary-serbia-montenegro_en> [accesat 23 septembrie 2024]

Interreg V-A - Romania-Hungary ([f.d.]), *European Commission* <https://ec.europa.eu/regional_policy/in-your-country/programmes/2014-2020/ro/2014tc16rfcb049_en> [accesat 29 septembrie 2024]

Invest Romania ([f.d.]), *Agenția Română pentru Investiții și Comerț Exterior* <<https://arice.gov.ro/1/invest-romania/>> [accesat 14 decembrie 2024]

Ministerul Finanțelor, „Indicatori din situațiile financiare anuale la 31 decembrie 2022”, *mfinante.gov.ro* ([f.d.])

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, aplicația *Arcgis*

Operational Programme Hungary – Romania ([f. a.], *European Commission* <https://ec.europa.eu/regional_policy/in-your-country/programmes/2007-2013/ro/operational-programme-hungary-romania_en#tab> [accesat 28 septembrie 2024]

Parcul Industrial IV ([f.d.]), *ADLO* <<https://adlo.ro/parcul-industrial-iv/>> [accesat 3 aprilie 2024]

Parc Industrial Freidorf, Timișoara ([f.d.]), *Regiunea Vest România* <<https://www.regiuneavest.ro/locatii-investitori/zone-industriale-publice/page/id/1/>> [accesat 5 noiembrie 2024]

Parcul Industrial Săcueni ([f.d.]), *ADLO* <<https://adlo.ro/parcul-industrial-sacueni/>> [accesat 10 decembrie 2024]

Parcul industrial Săcueni ([f.d.]), *INNO – ADR Nord-Vest* <<https://inno.ro/parcuri-industriale/industrial-parks/industrial-park-sacueni>> [accesat 10 decembrie 2024]

Parcul Industrial Tămășeu ([f.d.]), *INNO – ADR Nord-Vest* <<https://inno.ro/parcuri-industriale/tamaseu-industrial-park>> [accesat 10 decembrie 2024]

Parcul Industrial Tileagd ([f.d.]), *ADLO* <<https://adlo.ro/parcul-industrial-tileagd/>> [accesat 10 decembrie 2024]

Parc Tehnologic și Industrial Timișoara ([f.d.]), *Regiunea Vest România* <<https://www.regiuneavest.ro/locatii-investitori/zone-industriale-publice/page/id/154/>> [accesat 5 noiembrie 2024]

Prezentare Proiect ROHU370 ([f.d.]), *Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Satu Mare* <<https://www.cciasm.ro/prezentare-proiect-rohu370/>> [accesat 20 august 2024]

Proiecte – Coridorul IV ([f.d.]), *CNAIR* <<https://www.cnadnr.ro/en/proiecte/coridorul-iv>> [accesat 8 octombrie 2024]

Proiecte – Coridorul IX ([f.d.]), *CNAIR* <<https://www.cnadnr.ro/en/proiecte/coridorul-ix>> [accesat 8 octombrie 2024]

Schwaben Business Park Petrești ([f.d.]), *INNO – ADR Nord-Vest* <<https://inno.ro/parcuri-industriale/schwaben-business-park-petresti>> [accesat 18 ianuarie 2024]

The Transit Route Via Carpatia ([f.d.]), *viacarpattia.eu* <<https://www.viacarpattia.eu/the-transit-route-via-carpatia>> [accesat 3 ianuarie 2022]

University Industrial Park ([f.d.]), *University of Debrecen* <<https://unideb.hu/en/university-industrial-park>> [accesat 6 august 2024]

Zone industriale private ([f.d.]), *Regiunea Vest România* <<https://www.regiuneavest.ro/locatii-investitori/zone-industriale-private/>> [accesat 5 noiembrie 2024]

Rapoarte și statistici

European countries by area ([f. a]), *Britannica* <<https://www.britannica.com/topic/European-countries-by-area>> [accesat 4 septembrie 2024]

KPMG, „Tax Guide 2024”, *kpmg.com* ([f.d.]) <<https://assets.kpmg.com/content/dam/kpmg/ro/pdf/2024/Tax-Card-2024-EN.pdf>> [accesat 6 decembrie 2024]

List of Countries by Personal Income Tax Rate ([f.a.]), *Trading Economics* <<https://tradingeconomics.com/country-list/personal-income-tax-rate?continent=europe>> [accesat 6 decembrie 2024]

Macchi, Lorenzo, *Corporate tax rates in Europe in 2023, by country* (2024), *Statista* <<https://www.statista.com/statistics/1349954/corporate-tax-rates-in-the-europe/>> [accesat 5 decembrie 2024]

Mengden, Alex, *VAT Rates in Europe, 2024* (2024), *Tax Foundation. Europe* <<https://taxfoundation.org/data/all/eu/value-added-tax-2024-vat-rates-europe/#:~:text=The%20EU's%20average%20standard%20VAT,rate%20required%20by%20EU%20regulation.>> [accesat 28 martie 2024]

PriceWaterhouse Coopers, „Magyarországi Autóipari Beszállítói Felmérés” [Survey among Suppliers of Automotive Industry in Hungary], *pwc.com* (2018) <https://www.pwc.com/hu/hu/kiadvanyok/assets/pdf/automotive_survey_2018.pdf>

Proiectele finanțate în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră România-Ungaria 2007-2013, lista .xls, disponibilă spre descărcare la <http://www.huro-cbc.eu/en/financed_projects/?call=&status%5B%5D=1&status%5B%5D=0&keyword=&areas%5B%5D=0&area%5B%5D=0&county%5B%5D=16>

Verband der Automobilindustrie [Asociația Industriei Auto], *Jahresbericht 2018 – die Automobilindustrie in Daten und Fakten* [Raport anual 2018 – industria auto în date și fapte] (VDA, 2018)

Documente de planificare strategică

ADR Vest, *Sprijinirea activității de planificare din regiunea Vest prin elaborarea de analize sectoriale – studiu regional de transport și mobilitate*

Consiliul Județean Arad, RomActiv Business Consulting, *Strategia de dezvoltare a județului Arad pentru perioada 2014-2020* (2016)

Consiliul Județean Arad, *Strategia de dezvoltare a județului Arad pentru perioada 2021-2027* (2022)

Consiliul Județean Bihor, *Strategia integrată de dezvoltare durabilă a județului Bihor 2021-2027*

- Consiliul Județean Timiș, *Strategia de dezvoltare economică și socială a județului Timiș 2021-2027*, vol. 1 (2022)
- Consiliul Județean Timiș, *Strategia de dezvoltare economică și socială a județului Timiș 2021-2027*, vol. 2 (2022)
- Ilie, Sorin, și Gabriela Mitran, *Strategia de dezvoltare a județului Satu Mare pentru perioada 2021-2030* (Larisa, 2022)
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, *Strategia de Dezvoltare Teritorială a României. România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni*

Alte lucrări

- Agenția Română pentru Investiții și Comerț Exterior, *Caietul Investitorului în România*
- Bocoi, Florina Mariana, „Aderarea României la spațiul Schengen: de la încredere la șantaj și renunțare” (lucrare de licență nepublicată, Universitatea din Oradea, 2016)
- Bocoi, Florina Mariana, „Provocări actuale pentru securitatea internă a Uniunii Europene. Fondul de Securitate Internă în România” (lucrare de licență nepublicată, Universitatea din Oradea, 2017)
- Bocoi, Mariana, „Atragerea investițiilor străine în județul Bihor în ultimele trei decenii” (lucrare de master nepublicată, Universitatea din Oradea, 2018)
- Kieun, Shim, „Border Effects and FDI” (lucrare de doctorat nepublicată, University of Virginia, 2006), pp. 1-60 <<https://www.proquest.com/dissertations-theses/border-effects-fdi/docview/304959168/se-2>>
- Szzech-Pietkiewicz, Ewelina, și Honorata Nyga-Łukaszewska, „Transforming Borders into Opportunity for Development”, Curs în cadrul Proiectului Enacted co-Finanțat de Programul Erasmus+ al Uniunii Europene (2021)
- Topfirme.com
- Virovacz, Peter, *German carmakers still in love with Hungary* (2018), *ING Think* <<https://think.ing.com/articles/german-car-makers-still-in-love-with-hungary>> [accesat 13 ianuarie 2024].