

**UNIVERSITATEA „BABEȘ-BOLYAI”
CLUJ-NAPOCA
FACULTATEA DE ISTORIE ȘI FILOSOFIE
ȘCOALA DOCTORALĂ DE RELAȚII INTERNAȚIONALE ȘI STUDII DE
SECURITATE**

**COOPERAREA POLIȚIENEASCĂ
TRANSFRONTALIERĂ ÎN DOMENIUL
TRANSPORTURILOR RUTIERE. STUDIU DE
CAZ: ROMÂNIA**

REZUMATUL TEZEI DE DOCTORAT

Conducător de doctorat:

Prof. univ. dr. HORGA IOAN

Student-doctorand:

GHERMAN ALIN-CIPRIAN

2016

CUPRINS

INTRODUCERE ÎN PROBLEMATICA CERCETĂRII	1
CAPITOLUL I. CONSIDERAȚII TEORETICE	13
I.1. Notă introductivă și motivarea alegerii pilonului teoretic al lucrării	13
I.2. Integrarea europeană văzută prin lentila interguvernamentalismului liberal al lui Moravcsik	21
.....	21
<i>I.2.1. Trihotomia interguvernamentalism vs. neofuncționalism vs. supranaționalism</i>	<i>21</i>
<i>I.2.2. Interguvernamentalismul liberal în viziunea lui Andrew Moravcsik</i>	<i>27</i>
<i>I.2.3. Critici formulate la adresa interguvernamentalismului liberal</i>	<i>34</i>
I.3. Cooperarea polițienească și teoria securitizării dezvoltată de reprezentanții Școlii de la Copenhaga.....	37
CAPITOLUL II. EVOLUȚIA ISTORICĂ A COOPERĂRII POLIȚIENEȘTI TRANSFRONTALIERE ÎN COMUNITATEA/UNIUNEA EUROPEANĂ ȘI CADRUL INSTITUȚIONAL AL ACESTEIA	43
II.1. Practica cooperării polițienești transfrontaliere în Comunitatea/Uniunea Europeană	43
II.2. Noi provocări și forme de criminalitate la adresa securității naționale/comunitare și importanța cooperării polițienești	47
II.3. Evoluția istorică a cooperării polițienești de la Trevi până la Lisabona	53
<i>II.3.1 Primii sâmburi ai cooperării polițienești internaționale pe continentul european.....</i>	<i>53</i>
<i>II.3.2. Originile cooperării polițienești transfrontaliere în Comunitatea/Uniunea Europeană</i>	<i>55</i>
.....	55
<i>II.3.3. Cooperarea polițienească sub auspiciile Schengen și rolul Sistemului de Informații Schengen</i>	<i>60</i>
<i>II.3.4. Inovațiile Tratatului de la Maastricht și cooperarea polițienească sub egida celui de al treilea pilon</i>	<i>65</i>
<i>II.3.5. Comunitizarea celui de al treilea pilon sub Tratatul de la Amsterdam și statutul cooperării polițienești</i>	<i>68</i>

<i>II.3.6. Angajamente interguvernamentale la nivelul Uniunii Europene și atenția acordată cooperării polițienești transfrontaliere</i>	70
II. 4. O sinteză a instituțiilor/agențiilor polițienești din Uniunea Europeană	73
<i>II.4.1. Agenția Europeană pentru Gestionarea Cooperării Operative la Frontierele Externe ale statelor membre ale Uniunii Europene (Frontex)</i>	74
<i>II.4.2. Oficiul European de Poliție (Europol)</i>	77
<i>II.4.3. Organizația Polițiilor Rutiere Europene (TISPOL)</i>	83
CAPITOLUL III. ACQUIS-UL COMUNITAR ÎN TRANSPORTUL RUTIER ȘI IMPLEMENTAREA ACESTUIA ÎN LEGISLAȚIA ROMÂNEASCĂ	100
III.1. Acquis-ul comunitar în domeniul transporturilor	101
III.2. Acquis-ul comunitar în domeniul transportului rutier și armonizarea dispozițiilor legale	111
III. 3. Reglementări privind securitatea traficului rutier în Uniunea Europeană și modelul conformității legislației rutiere al lui Tapani Mäkinen și David Zaidel	117
III.4. Implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transportului rutier în legislația românească	124
CAPITOLUL IV. EXEMPLE DE BUNE PRACTICI DE COOPERARE POLIȚIENEASCĂ RUTIERĂ ÎN UNIUNEA EUROPEANĂ ȘI IMPACTUL ASUPRA ROMÂNIEI	130
IV.1. Operațiuni coordonate de TISPOL și Ruta Eurocontrol și aplicarea acestora la nivelul României	131
<i>IV.1.1. OPERAȚIUNEA TRIVIUM</i>	131
<i>IV.1.2. OPERAȚIUNEA VOYAGER</i>	135
<i>IV.1.3. Operațiunea "ALCOHOL AND DRUGS" și fenomenul conducerii sub influența băuturilor alcoolice și a substanțelor stupefiante în UE și în România</i>	138
<i>IV.1.4. Reducerea numărului deceselor cauzate de accidente în trafic rutier și proiectul STRIDER</i>	153

<i>IV.1.5. Cooperarea dintre TISPOL și Ruta Eurocontrol în detectarea infracțiunilor rutiere și utilizării frauduloase a tahografelor</i>	164
CAPITOLUL V. STUDIU DE CAZ	172
V.1. O sinteză a acordurilor bilaterale între România și Ungaria în domeniul transporturilor rutiere și al cooperării polițienești	173
<i>V.1.1. O sinteză a întâlnirilor, simpozioanelor, conferințelor, acordurilor bilaterale între reprezentanții Inspectoratului de Poliție Bihor al județului Bihor și al județului Hajdú-Bihar ...</i>	175
V.2. Forme concrete de cooperarea polițienească româno-maghiară în domeniul rutier	185
<i>V.2.1. Acțiunile în oglindă</i>	185
<i>V.2.2. Patrule comune estivale</i>	191
<i>V.2.3. Cooperare polițienească transfrontalieră cu privire la reducerea numărului de accidente și de decese cauzate de accidente rutiere</i>	194
V. 3. Sinteza interviurilor	204
CONCLUZII	206
BIBLIOGRAFIE	209
ANEXE	230

REZUMAT

Cuvinte cheie: interguvernamentalism, TISPOL, Ruta Eurocontrol, cooperare transfrontalieră româno-maghiară, acțiuni în oglindă, patrulare mixte, accidente rutiere, Trivium, Voyager, Alcool & Drugs, Strider, tahograf.

În Studiul LACE asupra Inițiativei UE Interreg și a perspectivelor de viitor din iulie 1997, Asociația Regiunilor de Graniță Europene descrie *cooperarea transfrontalieră* ca și ”colaborarea directă între regiuni învecinate de-a lungul graniței, în toate domeniile, dintre autoritățile locale și regionale, implicând toți actorii”¹. Apariția practicii de *cooperare transfrontalieră* a fost posibilă datorită reducerii prejudecăților reciproce și a animozităților dintre cetățenii din regiunile de frontieră, cultivate de moștenirea și subconștientul istoric comun, astfel contribuind la transformarea frontierelor din linii de demarcație într-un spațiu al comunicării între vecini și la dezvoltarea unor structuri administrative capabile să funcționeze la nivel regional și local.²

Juridic, instituționalizarea cooperării transfrontaliere la nivel european s-a realizat la Madrid, la data de 21 mai 1980, prin adoptarea **Convenției cadru europeană privind cooperarea transfrontalieră a colectivităților sau autorităților teritoriale**. Convenția percepe ca fiind *cooperare transfrontalieră* ”orice concertare care vizează întărirea și dezvoltarea raporturilor de vecinătate între colectivități sau autorități teritoriale ce depind de două sau mai multe părți contractante, precum și încheierea de acorduri și înțelegeri utile în acest scop”.³ Convenția stipulează clar că exercitarea practicii de cooperare transfrontalieră se poate realiza doar în cadrul competențelor colectivităților sau autorităților teritoriale, astfel cum sunt ele

¹Guvernul României, ”Plan de stimulare a cooperării transfrontaliere în regiunea de graniță România-Bulgaria”, ”Proiect Spiritul Dunării”, Finanțat prin Programul Phare CBC Romania-Bulgaria 2006 RO2006/018-445.01.03.01, p. 3, <http://www.spirituldunarii.ro/files/Plan-stimulare.pdf>, consultat 5 Noiembrie, 2013.

A se vedea Alin Cîprian Gherman, ”Cross-border Police Cooperation in the Field of Road Traffic between Romania and Hungary. Case Study: Bihor and Hajdú-Bihar Counties,” în curs de apariție în următorul număr al revistei *Eurolimes*, Oradea, Editura Universității din Oradea.

²*Ibidem*.

³Consiliul Europei, ”Convenția cadru europeană nr. 106/1980 privind cooperarea transfrontalieră a colectivităților sau autorităților teritoriale”, în vigoare de la data 31.08.1998, Art. 2, <http://lege5.ro/Gratuit/g44dimjw/conventia-cadru-europeana-nr-106-1980-privind-cooperarea-transfrontaliera-a-colectivitatilei-sau-autoritatilor-teritoriale>, consultat 5 Noiembrie, 2013.

definite de dreptul intern, sfera și natura acestor competențe naționale nefiind afectate de prevederile acestui document juridic. În cadrul documentului se accentuează angajamentul părților contractante de a facilita și de a promova cooperarea transfrontalieră între colectivitățile sau autoritățile teritoriale aflate sub jurisdicția lor și colectivitățile sau autoritățile teritoriale care depind de competența unor terți, materializat prin încheierea de acorduri și aranjamente bi- și multilaterale.⁴

Ordonanța Guvernului nr. 120/1998 pentru ratificarea de către România a Convenției cadru europene asupra cooperării transfrontaliere a colectivităților sau autorităților teritoriale reprezintă cadrul de desfășurare al activităților de cooperare transfrontalieră de către autoritățile din România.⁵ Odată cu intrarea în vigoare a Tratatului de la Maastricht, cooperarea polițienească la nivel comunitar a fost integrată în cel de al treilea pilon al UE, Justiție și Afaceri Interne.⁶ În ceea ce privește cooperarea polițienească transfrontalieră pentru traficul rutier, această parte a cooperării polițienești este reglementată în articolele 39-47 ale **Convenției de implementare a Acordului Schengen** din 1990.⁷

Dacă ne uităm la formele de cooperare transfrontalieră, acestea pot varia de la cooperare în domeniul infrastructurii, turismului, recreării, protecției mediului, schimbului cultural, resurselor umane, dezvoltării regionale și dezvoltării sustenabile până la cooperare în domeniul aplicării legii, securității și al luptei împotriva crimei organizate.⁸

Cercetarea de față nu și-a propus să întreprindă o analiză a acestor tipuri de cooperare transfrontalieră, limitându-se doar la cooperarea polițienească transfrontalieră în domeniul transporturilor rutiere din Uniunea Europeană, având în vedere faptul că aceasta reprezintă 44%

⁴*Ibidem.*, Art. 1.

⁵Guvernul României, "Ordonanța Guvernului nr. 120/1998 pentru ratificarea de către România a Convenției cadru europene asupra cooperării transfrontaliere a colectivităților sau autorităților teritoriale", publicat în Monitorul Oficial nr. 329 din 31 August 1998, <http://www.lexex.ro/Ordonanta-120-1998-15114.aspx>, consultat 5 Noiembrie, 2013.

⁶Odată cu ratificarea Tratatului de la Lisabona sistemul de piloni dispare.

⁷Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, "Convenție de punere în aplicare a Acordului Schengen din 14 iunie 1985 între guvernele statelor din Uniunea Economică Benelux, Republicii Federale Germania și Republicii Franceze privind eliminarea treptată a controalelor la frontierele comune", Art. 39-47, pp. 192-197, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:42000A0922%2802%29&from=EN>, consultat 13 Septembrie, 2013.

⁸Süli-Zakar István, "The Role of Euroregions and Eurometropolises in the Etheralisation of the Borders in the Eastern Periphery of the European Union", în Dorin Dolghi, Gilles Rouet, Zsolt Radics. (eds.), *Europe and the Neighbourhood*, Eurolimes. Vol. 7, Oradea University Press, Spring 2009, p. 144; Pavlo Molochko, "Current Trends of Cross-border Cooperation of Ukraine and Romania", în Ioan Horga, Constantin Țoca, Florentina Chirodea eds., *Evaluarea cooperării transfrontaliere la frontierele României*, Oradea, Editura Primus, 2013, pp. 101-102.

din totalul transporturilor la nivelul Uniunii. După cum și titlul lucrării arată, prezenta cercetare se axează pe analiza cooperării polițienești transfrontaliere în domeniul transporturilor rutiere, luând ca și studiu de caz România, mai precis cooperarea polițienească transfrontalieră rutieră între România și Ungaria (județele Bihor și Hajdú-Bihar) prin prisma așa-numitelor *acțiuni în oglindă*.

Alegerea acestei teme a fost influențată de activitatea profesională pe care o desfășor ca ofițer în cadrul Serviciului Rutier al Inspectoratului de Poliție Județean Bihor, fiind în proprietatea cunoștințelor teoretice și practice necesare pentru întreprinderea unei asemenea analize de mare anvergură.

Dorim să subliniem faptul că teza curentă nu se înscrie în rândul acelor cercetări care se limitează doar la o simplă definiție a termenelor de *cooperare transfrontalieră*, *cooperare polițienească transfrontalieră în domeniul rutier*, enumerarea și analiza unor instituții de specialitate, implementarea unor legislații și un simplu studiu de caz de cooperare polițienească transfrontalieră rutieră, ci propune o abordare inovativă prin obiectivele și ipotezele lansate.

În ceea ce privește **obiectivele cercetării**, trebuie să menționăm că lucrarea are trei dimensiuni:

- Înainte de a vorbi despre forme concrete de cooperare polițienească rutieră în UE și în țara noastră, considerăm esențial examinarea acquis-ului comunitar în domeniul transportului rutier și aplicarea acestuia în mediul autohton, deoarece toate aspectele legate de transportul rutier și de securitatea rutieră sunt reglementate de instituțiile supranaționale ale Uniunii Europene. Astfel **prima dimensiune** a cercetării vizează analiza aplicării acquis-ului comunitar în transportul rutier în legislația națională și gradul implementării acestuia;
- Cea de a **doua dimensiune** își propune să elucideze dacă transpunerea acquisului comunitar și al legislației europene în domeniul transporturilor și al securității rutiere în legislația românească, precum și bunele practici de cooperare polițienească transfrontalieră în domeniul rutier dobândite, contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere și la reducerea deceselor și infracțiunilor rutiere în țara noastră;
- Cea de a **treia dimensiune** vizează inspecția unor operațiuni coordonate de TISPOL/Ruta Eurocontrol și a activităților desfășurate de Poliția Rutieră Română în conformitate cu Planul de Operațiuni al Organizației Polițiilor Rutiere și Ruta Eurocontrol.

Teza are două ipoteze principale pe care vom încerca să le validăm de-a lungul cercetării.

Conform **primei ipoteze** considerăm că instruirea, schimbul de experiență, precum și participarea polițiștilor rutieri români în operațiuni coordonate de agenții europene de aplicare a legii în domeniul transportului rutier, precum TISPOL sau Ruta Eurocontrol duce la eficientizarea modului de lucru al polițiștilor rutieri din țară, și astfel contribuie implicit la îmbunătățirea siguranței rutiere și reducerea accidentelor și criminalității rutiere în România. Potrivit celei de-a **doua ipoteze** supuse validării, percepem cooperarea bilaterală româno-maghiară, cu precădere cooperarea între Inspectoratele de Poliție ale Județelor Bihor și Hajdú-Bihar în domeniul rutier, analizată prin prisma *acțiunilor în oglindă și patrulelor estivale comune*, un exemplu de bună practică de cooperare polițienească transfrontalieră.

Privind **metodologia**, pe întreg parcursul cercetării vom urmări îmbinarea aspectelor teoretice cu aspectele practice și cu studiile empirice, astfel încât teza să ofere o imagine clară, o succesiune logică și un aspect de continuitate. Ca și metode de cercetare, prima dată amintim analiza de conținut ale diferitelor documente primare și secundare care reglementează cooperarea polițienească în general și mai apoi cooperarea transfrontalieră rutieră.

Fără îndoială, sursele secundare adică cărțile, articolele științifice și capitolele în volume colective joacă un rol important în elaborarea lucrării curente, însă temelia acesteia este clădită pe documentele oficiale, rapoartele, ordonanțele naționale, directivele și regulamentele comunitare și nu în ultimul rând pe documentele din baza de date internă a I.P.J. Bihor.

Sursele secundare i-au conferit lucrării un fundament teoretic solid, acestea fiind-utile în special în elaborarea evantaiului teoretic al cercetării și în analiza evoluției istorice al cooperării polițienești transfrontaliere la nivelul Comunității și mai târziu al Uniunii Europene. Printre cele mai importante surse secundare amintim:

- Articolul lui Andrew Moravcsik și al lui Frank Schimmelfennig, "Liberal Intergovernmentalism", apărut în volumul colectiv al lui Antje Wiener și Thomas Diez, *European Integration Theory*, și cartea de referință al lui Moravcsik, *The Choice for Europe. Social Purpose and State Power from Messina to Maastricht* ne-au fost indispensabile în elaborarea scheletului teoretic, pilonul teoretic al lucrării bazându-se pe *interguvernamentalismul liberal* promovat de Moravcsik.

- Volumul lui Eugen Corciu și Aurel Mihail Băloi, *Instituții de cooperare polițienească. Noțiuni introductive* a contribuit la realizarea unei analize exhaustive a evoluției cooperării polițienești în Comunitatea/Uniunea Europeană.
- Informații valoroase cu privire la acquis-ul comunitar în domeniul transportului rutier și implementarea acestuia în legislația românească au fost identificate în lucrarea lui Gheorghe Caraiani și colaboratorii, *Acquis-ul comunitar și politica sectorială în domeniul transporturilor în Uniunea Europeană*.

Majoritatea surselor secundare au fost găsite în Biblioteca Universității din Oradea, Biblioteca Județeană din Oradea și Biblioteca Universității Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca. Adunarea surselor secundare pentru tema aleasă spre dezbateri, adică demistificarea cooperării polițienești în domeniul transporturilor rutiere, s-a dovedit a fi o mare provocare, din pricina inexistenței unei literaturi de specialitate în acest domeniu. Cea mai mare parte a surselor autohtone care abordează fenomenul cooperării polițienești transfrontaliere, se limitează doar la o prezentare generală a acestuia, sau cel mult la examinarea cooperării existente între agențiile Poliției de Frontieră din România și statele terțe. În domeniul transporturilor rutiere abundă cursurile de poliție rutieră, volume care tratează accidente rutiere și factorii de risc generatori ale acestora și surse care descriu elementele de tactică polițienească și procedurile operaționale privind intervenția structurilor de ordine și siguranță publică, însă niciuna nu tratează în mod special cooperarea polițienească transfrontalieră în domeniul rutier. Lipsa acestor surse atât la nivel național cât și în străinătate, au făcut imposibil realizarea unei analize a evoluției cooperării polițienești în domeniul transporturilor rutiere în Uniunea Europeană în cadrul unui capitol separat. S-a încercat atenuarea acestui punct slab prin inspecția aprofundată a Agenției Polițiilor Rutiere (TISPOL) și ale unor operațiuni coordonate de aceasta, operațiuni în care și polițiștii rutieri din România participă într-un mod activ. În întreprinderea unei analize ale acestor operațiuni am putut folosi doar documentele oficiale interne elaborate de TISPOL și de autoritățile române. Studiul de caz prezentat în ultimul capitol al lucrării care vizează investigarea cooperării polițienești transfrontaliere rutiere între România și Ungaria (cu precădere între Inspectoratul de Poliție Județean Bihor și Căpitania județului Hajdú-Bihar) a fost elaborat aproape în întregime folosind documentele din baza de date internă a I.P.J. Bihor. Astfel dorim să evidențiem importanța surselor primare și a surselor furnizate de spațiul on-line, fără de care n-am fi putut întreprinde o cercetare exhaustivă și actualizată.

În realizarea lucrării am urmărit îmbinarea cercetării calitative cu cea cantitativă, deoarece în timp ce cercetarea calitativă generează informațiile de ansamblu în contextul general, cercetarea cantitativă explică aspectele esențiale reperate cu ajutorul metodelor calitative.

Metoda analizei cantitative s-a implementat în penultimul și în ultimul capitol al lucrării:

- o dată prin coroborarea statisticilor naționale și europene în ceea ce privește rezultatele operațiunilor rutiere întreprinse la nivel european și național, precum evoluția deceselor și accidentelor rutiere și a infracțiunilor la regimul circulației;
- a doua oară prin prezentarea și interpretarea rezultatelor acțiunilor în oglindă întreprinse de agenții rutiere la nivelul județelor Bihor și Hajdú-Bihar și a statisticilor privind targetul de reducere a numărului de accidente și de decese cauzate de accidente rutiere în cele două județe vecine.

Întrucât nu doar am împrumutat statistici furnizate de TISPOL, Ruta Eurocontrol, Poliția Națională Română și Poliția Națională Maghiară, ci le-am și creat și interpretat, astfel și **analiza grafică** poate fi înșiruită în rândul metodelor de cercetare folosite. Din dorința de a identifica diferențele și/sau similitudinile cu privire la siguranța traficului rutier, precum și a evoluției accidentelor rutiere soldate cu vătămare corporală și decese din județele Bihor și Hajdú-Bihar, am comparat statisticile elaborate de autoritățile specializate din cele două județe, întreprinzând astfel și o **analiză comparativă**. Pentru a-i conferi lucrării un caracter practic și pentru a avea o imagine per ansamblu cu privire la cooperarea polițienească bilaterală româno-maghiară, prima dată am identificat și mai târziu am luat legătura cu persoane inițiate în domeniu, în vederea realizării unui **interviu**. În rândul acestor persoane se numără domnul chestor de poliție dr. **Liviu Popa**, șeful Inspectoratului de Poliție Județean Bihor și domnul colonel **Attila Bacsó**, Șeful Poliției Rutiere al Căpităniei de Poliție a Județului Hajdú-Bihar. Textul integral al acestor interviuri, precum și datele de contact ale persoanelor interviate se regăsește în secțiunea de anexe a tezei în vederea verificării autenticității informațiilor furnizate.

Pentru atingerea obiectivelor propuse am structurat demersul în mai multe etape, care se regăsesc în cele **cinci capitole** ale tezei finalizată cu partea de concluzii.

Primul capitol al lucrării este consacrat în totalitate încadrării teoretice, unde nu numai că am ales o teorie care reprezintă pilonul teoretic al lucrării, ci printr-o notă introductivă am motivat și alegerea acesteia. Referitor la încadrarea teoretică a lucrării, aceasta va consta dintr-o analiză a unei teorii din sfera relațiilor internaționale și a unei teorii din sfera integrării europene.

Luând în considerare faptul că și după intrarea în vigoare a Tratatului de la Lisabona și modificările aduse de acesta în ceea ce privește domeniul justiției și afacerilor interne, autoritatea națională este primordială în raport cu autoritățile europene, o atenție distinctivă va fi acordată *teoriei interguvernamentalist liberale* promovată de Andrew Moravcsik. Întrucât aspectele cooperării polițienești transfrontaliere, în general, și mai nou cele din cadrul transportului rutier (cu infracțiuni privind traficul de droguri, de persoane sau contrabandă, grupuri mobile de crimă organizată) au și o dimensiune securitară, în lucrarea vom face referire și la *teoria securitizării*, paradigmă din domeniul studiilor de securitate, inspirându-ne din abordările constructiviste ale reprezentanților Școlii de la Copenhaga. Trebuie să menționăm însă că în centrul analizei stă interguvernamentalismul liberal, teoria securizării/securitizării fiind atinsă doar superficial, deoarece lucrarea în cauză nu cercetează dimensiunea securitară a cooperării polițienești transfrontaliere. În conturarea asumțiilor de bază ale *interguvernamentalismului liberal* modelul pe trei etape al lui Moravcsik sau *modelul rațional al cooperării internaționale* ne va fi de mare ajutor, descriind procesul integrării europene în trei etape, evidențiind *preferințele naționale*, *procesul de negociere* și de *instituționalizare*.

În cel de al doilea capitol ne-am propus definirea conceptului de *cooperare polițienească* și întreprinderea unei analize detaliate a evoluției cooperării polițienești transfrontaliere la nivelul Comunității și mai târziu al Uniunii Europene dintr-o perspectivă istorică, evidențiind primele forme de cooperare interguvernamentală de la așa-numitul Grup Trevi din 1976 până în zilele noastre. De asemenea, în cadrul acestui capitol printre dezideratele noastre se află și prezentarea cadrului instituțional al cooperării polițienești la nivelul european cât și examinarea motivelor de interes comun care au justificat inițierea cooperării la nivel comunitar într-un domeniu care înainte era o competență exclusivă a statului națiune. Din dorința de a nu transforma lucrarea într-o simplă înșiruire și luare în evidență a agențiilor polițienești din Uniunea Europeană, ne-am rezumat asupra inspecția doar a trei instituții polițienești și anume, **Europol** (Oficiul European de Poliție), **Frontex** (Agenția Europeană pentru Gestionarea Cooperării Operative la Frontierele Externe ale statelor membre ale Uniunii Europene) și **TISPOL** (Organizația Polițiilor Rutiere Europene), cea mai importantă agenție din perspectiva lucrării noastre. În această parte putem urmări evoluția istorică a cooperării polițienești și putem înțelege faptul cum un domeniu care nu fost prevăzut în tratatele de bază ale Comunității Europene și care s-a născut ca o reacție la globalizarea criminalității și al crimei transfrontaliere,

mai târziu a fost încorporat în cadrul celui de al treilea pilon (Justiție și Afaceri Interne) al Uniunii Europene sub auspiciile Tratatului de la Maastricht. După o inspecție minuțioasă a tratatelor de bază ale Comunității/Uniunii Europene reiese că principala formă de luare a deciziilor în ceea ce privește cooperarea polițienească este cea interguvernamentală, guvernele statelor membre având ultimul cuvânt. În cadrul acestei părți s-a propus și prezentarea diverselor forme de cooperare polițienească interstatală și interinstituțională, variind de la cooperarea orizontală la cea verticală și verticală hibrid. Rezultatele acestei inspecții vor fi fructificate în cadrul celui de al patrulea capitol, deoarece operațiunile transfrontaliere comune în domeniul transporturilor rutiere reprezintă nu numai exemple de bune practici de cooperare polițienească interstatală, ci și interinstituțională. Cooperarea polițienească interinstituțională va fi ilustrată prin prisma nexului dintre TISPOL și Europol, respectiv TISPOL și Ruta Eurocontrol.

Cel de al treilea capitol debutează cu o inspecție a progresului politicii comune de transport în Comunitatea Europeană, însă obiectivul principal constă în examinarea prevederilor acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor în general și al transportului rutier cât și cele legate de securitatea traficului rutier și nivelul de implementare al acestora în legislația românească. Scopul Uniunii Europene în ceea ce privește domeniul transporturilor constă în armonizarea legislațiilor, vizând aspecte variind de la dimensiunea vehiculelor, uniformizarea permiselor de conducere, reglementarea perioadelor de conducere și de odihnă, liberalizarea cabotajului, aplicarea taxei rutiere pentru asigurarea liberei circulații a mărfurilor a persoanelor și a serviciilor, astfel contribuind la dezvoltarea unui transport eficient din punct de vedere economic și ecologic. Acquis-ul comunitar în domeniul transportului rutier implică reglementări de ordin social, tehnic, fiscal, de siguranță și de protecția mediului, iar în acest sens se va face referire la reglementările privind aplicarea taxei rutiere, admiterea în profesia de transportator de mărfuri și de pasageri, reglementările privind dimensiunile și greutatea vehiculelor, a transportului de pasageri, a transportului în interiorul altui stat membru etc.

Pe de altă parte, reglementările privind securitatea traficului rutier și transpunerea acestora în legislațiile naționale contribuie la garantarea siguranței rutiere, reducerea numărului de accidente și decese de pe drumurile comunitare. Chiar dacă în primul capitol s-a dovedit că în ceea ce privește domeniul justiției și afacerilor interne (adică în cazul nostru domeniul cooperării polițienești rutiere) autoritatea națională este primordială în raport cu autoritățile europene, totuși autoritățile naționale trebuie să aplice directivele și regulamentele europene privind securitatea

traficului rutier. Printre acestea amintim obligativitatea dotării vehiculelor cu centura de siguranță, inspecțiile tehnice periodice, verificarea corectă a tahografelor, aproximarea pragului de alcoolemie la volan etc. Nu se poate vorbi despre sarcinile polițiștilor rutieri și cooperarea transfrontalieră dintre aceștia fără deslușirea regulilor după care operează. Deoarece sancțiunile joacă un rol esențial în aplicarea normelor legate de siguranța traficului rutier la nivel național, în această parte propunem implementarea *modelul conformității legislației rutiere* al lui Tapani Mäkinen și David Zaidel, dezvăluind două abordări filosofice privind motivația participanților la trafic pentru respectarea sau conformarea la regulile de trafic rutier. Modelul promovat de Tapani și Zaidel ne arată că respectarea sau conformarea la regulile de trafic rutier poate fi rezultatul unei constrângeri externe stimulată de dorința de a evita sancțiunile, sau al unei motivații interne sau convingeri personale de a adopta un comportament adecvat prin internalizarea regulilor de trafic.

Penultimul capitol este dedicat examinării unor operațiuni ale agențiilor TISPOL și Ruta Eurocontrol pe care le considerăm exemple de bune practici de cooperare polițienească transfrontalieră rutieră. Considerăm că instruirea, schimbul de experiență, precum și participarea polițiștilor rutieri români în operațiuni coordonate de agenții europene de aplicare a legii în domeniul transportului rutier, precum TISPOL sau Euro Control Route, duce la eficientizarea modului de lucru al polițiștilor rutieri din țară, și astfel contribuie implicit la îmbunătățirea siguranței rutiere și reducerea accidentelor și criminalității rutiere în România. S-a ales investigarea a patru operațiuni coordonate de TISPOL și anume, **Operațiunea Trivium, Voyager, Alcohol & Drugs** și **Strider** și a unei activități comune întreprinse de TISPOL și Eurocontrol privind detectarea infracțiunilor rutiere și a utilizării frauduloase a tahografelor. S-a ales prezentarea tocmai acestor operațiuni datorită faptului că și polițiștii rutieri români participă în aceste acțiuni, contribuind astfel la succesul acestora. Operațiunea **Trivium** are ca scop lupta împotriva membrilor grupărilor mobile de crimă organizată care utilizează rețelele europene de drumuri pentru a călători și pentru a săvârși acte ilegale, iar în cadrul acestor rânduri s-a realizat și o sinteză a rezultatelor acestor operațiuni din 2013 până în 2015, privind infracțiunile rutiere constatate. În ceea ce privește operațiunea **Voyager**, aceasta vizează detectarea și prevenirea infracțiunilor transfrontaliere comise de către pasagerii care călătoresc cu autocarul pe distanțe lungi prin toată Europa. Compararea rezultatelor operațiunii Voyager întreprinse în România, respectiv Belgia, Franța, Ungaria, Olanda, Regatul Unit, de asemenea se află printre dezideratele

propuse în acest capitol. Pe lângă descrierea operațiunii **Alcohol & Drugs**, cel de al patrulea capitol propune și o analiză minuțioasă a fenomenului conducerii sub influența băuturilor alcoolice și a substanțelor stupefiante în UE și în România, întreprinzând și o analiză cantitativă a evoluției accidentelor și deceselor atribuite consumului de alcool în UE și în România. În aceste rânduri se disting măsurile propuse de instituțiile comunitare pentru prevenirea consumului de alcool la volan insistând asupra aplicării mai severe a reglementărilor în vigoare, subliniind necesitatea implementării unor sancțiuni puternice în cazul conducerii în stare de ebrietate precum și luarea de măsuri preventive. Cel mai important obiectiv al proiectului **Strider** constă în reducerea numărului de persoane decedate și rănite grav pe drumurile europene, TISPOL angajându-se să sprijine targetul stabilit de Comisia Europeană cu privire la reducerea cu 50% al numărului deceselor pe drumurile europene până în 2020. Această parte conține o analiză a statisticilor furnizate de TISPOL și Eurostat privind evoluția deceselor rutiere în perioada 2001-2015, comparată cu datele elaborate de Direcția Rutieră a Poliției Române privind dinamica accidentelor rutiere din România în perioada 2004-2013. Întrucât ne desfășurăm activitatea în cadrul I.P.J. Bihor, am considerat potrivit întreprinderea și a unei analize comparative privind evoluția accidentelor rutiere în România versus județul Bihor, la sfârșitul anchetei ajungând la concluzia că fenomenul deceselor cauzate de accidente rutiere a înregistrat un trend pozitiv atât în Uniunea Europeană cât și în România, numărul de victime în accidente rutiere scăzând semnificativ în comparație cu anii precedenți. Acest fapt demonstrează eficiența inițiativelor europene care se implementează cu succes la nivel național. Ultima parte a penultimului capitol conține o sinteză a infracțiunilor rutiere depistate de Ruta Eurocontrol, o atenție prioritară fiind acordată detectării utilizării conducătorilor auto profesioniști cât și a celorlalți participanți la trafic.

În cadrul **ultimului capitol** se va prezenta studiul de caz care și-a propus investigarea cooperării polițienești rutiere între România și Ungaria prin intermediul *acțiunilor în oglindă* și a *patrulelor comune estivale*. După o analiză la nivel **macro** a formelor de cooperare polițienească existente între agențiile de aplicare a legii din România și Ungaria și a acordurilor bilaterale încheiate între cele două țări în domeniul transporturilor rutiere și al cooperării polițienești, cercetarea se mută al un nivel **micro**, țintind exclusiv demistificarea formelor concrete de cooperare polițienească rutieră folosite de polițiștii din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Bihor și Căpitănia de Poliție a Județului Hajdú-Bihar. Poziția noastră din cadrul

I.P.J. Bihor ne-a permis să avem acces la informații interne, decizând astfel limitarea cercetării doar la nivelul județului Bihor și al județului vecin Hajdú-Bihar, neimplicând pe celelalte județe românești (Timiș, Arad și Satu-Mare) care se învecinează cu județe maghiare (Csongrád, Békés, Szabolcs-Szatmár). Informațiile găsite în baza de date internă al I.P.J. Bihor au facilitat procesul întocmirii unui compendiu cronologic a evoluției întâlnirilor și acordurilor bilaterale între reprezentanții la nivel de înalți funcționari ai I.P.J. Bihor și Hajdú-Bihar, cu precădere în ceea ce privește cooperarea polițienească în domeniul traficului rutier în perioada 2004-2015. În opinia noastră valoarea adăugată acestui capitol și în același timp al întregii cercetări constă în examinarea formelor concrete de cooperare polițienească în domeniul rutier și anume: *acțiunile în oglindă, patrulele comune estivale și colaborarea cu privire la reducerea numărului de accidente și de decese cauzate de accidente rutiere*. Prin *acțiuni în oglindă* înțelegem acțiuni simultane întreprinse pentru asigurarea siguranței tuturor participanților la traficul rutier, prevenirea și combaterea principalelor cauze generatoare de accidente rutiere, prevenirea și combaterea faptelor de natură antisocială, a infraționalității stradale, depistarea persoanelor și bunurilor urmărite în temeiul legii, și, în general, menținerea unui climat de ordine și siguranță publică pe raza celor două județe vecine. *Patrulele mixte* sunt formate din polițiști din cele două județe pentru asigurarea ordinii și siguranței turiștilor în stațiunea turistică Hajdúszoboszló din județul Hajdú-Bihar, Ungaria, și stațiunea **Băile Felix**, stațiunea turistică **Stâna de Vale**, zona platoului turistic **Padiș**, zona turistică **Șuncuiuș-Vadu Crișului**, din județul Bihor, România. Acest ultim capitol abundă de analize cantitative și statistici privind bilanțul operațiunilor întreprinse privind infrațiunile la adresa siguranței rutiere și sancțiunile impuse. Compararea statisticilor realizate la nivelul celor județe cu privire la accidentele și decesele cauzate de accidente rutiere ne va ajuta să avem o imagine per ansamblu în ceea ce privește evoluția în acest aspect. Din analiza comparativă reiese că în județul Hajdú-Bihar s-au înregistrat mai multe accidente grave în perioada 2011-2014, decât în Bihor, însă la capitolul de decese în accidente rutiere județul vecin stă mai bine, constatând un număr mai mic de victime în accidente rutiere. Reducerea deceselor în trafic rutier se numără și printre dezideratele *acțiunilor în oglindă* și a patrulelor mixte desfășurate în comun de către Inspectoratele de Poliție Bihor și Hajdú-Bihar. Considerăm că statisticile prezentate din cele două județe arată o îmbunătățire semnificativă în ceea ce privește reducerea numărului de accidente soldate cu morți pe drumurile Euroregiunii Bihor-Hajdú-Bihar. Interviuurile luate cu persoanele identificate în rândurile de mai sus vor fi

fructificate în cadrul acestui capitol, ajutându-ne în validarea ipotezei principale a tezei, care consideră cooperarea bilaterală româno-maghiară, cu precădere cooperarea între Inspectoratele de Poliție ale Județelor Bihor și Hajdú-Bihar în domeniul rutier un exemplu de bună practică de cooperare polițienească transfrontalieră.

Partea de concluzii cuprinde rezultatele cercetării și comentariile noastre cu privire la tema propusă.

Lucrarea are și limitele sale deoarece nu tratează deloc cooperarea polițienească transfrontalieră în domeniul transporturilor rutiere cu ceilalți vecini ai României din spațiul Schengen și din afara acestuia. Lipsa acestei analize se explică prin dorința de a aprofunda o singură temă nu tratarea superficială a mai multora. Considerăm, că cercetarea aduce ceva nou domeniului studiat și poate contribui la umplerea acelui gol existent în literatură de specialitate prin analiza operațiunilor coordonate de TISPOL și implementarea acestora la nivel național, precum investigarea laturii rutiere a cooperării polițienești româno-maghiare.

BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ

DOCUMENTE OFICIALE, RAPOARTE, ORDONANȚE, TRATATE, LEGI

- ADMINISTRAȚIA PREZIDENTIALĂ A ROMÂNIEI, ”Strategia Națională de Apărarea Țării pentru perioada 2015-2019-O Românie puternică în Europa și în lume”, București, 2015, <http://www.presidency.ro/static/Strategia%20Nationala%20de%20Aparare%20a%20Tarii.pdf>, consultat 20 Septembrie, 2015.
- BĂSESCU, Traian președintele României, ”Strategia de Securitate Națională a României”, București, 2007, p. 15, <http://www.presidency.ro/static/ordine/SSNR/SSNR.pdf>, consultat 13 Iunie, 2013.
- COMISIA EUROPEANĂ, ”Carte Albă. Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor”, Bruxelles, 28.3.2011, COM(2011) 144 final, <http://www.untrr.ro/diverse/carte-alb-2011-foaie-de-parcurs-pentru-un-spatiu-european-unic-al-transporturilor--catre-un-sistem-de-transport-competitiv-si-eficient-din-punct-de-vedere-al-resurselor.html>, consultat 4 Mai, 2014.
- COMISIA EUROPEANĂ, ”Notă de informare Siguranța rutieră: Pachetul privind inspecția tehnică auto - controale mai stricte ale vehiculelor, pentru a salva vieți”, Bruxelles, 13 iulie 2012, http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-12-555_ro.htm, consultat 15 Iunie, 2014.
- COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES, ”Completing the Internal Market. White Paper from the Commission to the European Council”, COM 85(310) final, Brussels, 14 June 1985, http://ec.europa.eu/white-papers/pdf/com85-310-internal-market_en.pdf, consultat 19 Aprilie, 2014.
- COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES, ”The future development of the common transport policy. A global approach to the construction of a Community framework for sustainable mobility Communication from the Commission Document drawn up on the basis of COM(92) 494 final”, December 2, 1992, http://aei.pitt.edu/1116/1/future_transport_policy_wp_COM_92_494.pdf, consultat 11 Aprilie, 2014.
- COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, Pentru un spațiu european de siguranță rutieră: orientări pentru politica de siguranță rutieră 2011-2020, Bruxelles, 20.7.2010 COM(2010) 389 final, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:52010DC0389&from=EN>, consultat 16 Iunie, 2015.
- CONSILIUL EUROPEAN, ”Strategia de Securitate Internă a Uniunii Europene. Către un model european de securitate”, Luxemburg, Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, Martie 2010.

- CONSILIUL LEGISLATIV AL ROMÂNIEI, "Aviz referitor la proiectul de Ordonanță de urgență privind transporturile rutiere", Analizând proiectul de Ordonanță de urgență privind transporturile rutiere, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr. 140 din 12.07.2005
- CONSILIUL UNIUNII EUROPENE, "Raportul privind punerea în aplicare a Strategiei Europene de Securitate. Asigurarea Securității într-o lume în schimbare", Bruxelles, 11 decembrie 2008, S407/08, http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/ro/reports/104652.pdf, consultat 15 Iunie, 2013.
- CONSILIUL UNIUNII EUROPENE, "Strategia Europeană de securitate. O Europă sigură într-o lume mai bună", 2003, <http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cmsupload/031208essiio.pdf>, consultat 12 Iunie, 2013.
- DELORS, Jacques, "Intervention de Jacques Delors Luxembourg, 9 septembre 1985 [Intervenția lui Jacques Delors Luxembourg, 9 septembrie 1985]", Bulletin des Communautés européennes, Septembre 1985, n° 9. Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, http://www.cvce.eu/content/publication/2001/10/19/423d6913-b4e2-4395-9157-fe70b3ca8521/publishable_fr.pdf, consultat 6 Mai, 2013.
- DG HOME AFFAIRS, "Evaluation of Aquapol, Railpol and Tispol. Final Report", 15 January 2013, http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/e-library/documents/policies/police-cooperation/general/docs/eandy_evaluation_of_aquapol_railpol_tispol_final_report_2013_0115.pdf, consultat 15 August, 2014.
- ECORYS, "Study on the Prevention of Drink-Driving by the Use of Alcohol Interlock Devices. Final Report", Client: European Commission, DG for Mobility and Transport, Rotterdam, 18 February 2014, http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf, consultat 14 Mai, 2014.
- ETSC. EUROPEAN TRANSPORT SAFETY COUNCIL, "Blood Alcohol Content (BAC) Drink Driving Limits across Europe", July 2015, <http://etsc.eu/blood-alcohol-content-bac-drink-driving-limits-across-europe/>, consultat 15 August, 2015.
- ETSC. EUROPEAN TRANSPORT SAFETY COUNCIL, "Traffic Law Enforcement across the EU Tackling the Three Main Killers on Europe's Roads", February 2011, http://archive.etsc.eu/documents/copy_of_Traffic_Law_Enforcement_in_the_EU.pdf, consultat 12 Februarie, 2014.
- EU-LISA-EUROPEAN AGENCY FOR THE OPERATIONAL MANAGEMENT OF LARGE-SCALE IT SYSTEMS IN THE AREA OF FREEDOM, SECURITY AND JUSTICE, "Factsheet SIS II-2014 Statistics", October 2015, <http://www.eulisa.europa.eu/Publications/Reports/factsheet%20-%20%20SIS%20II%20stats2014.pdf>, consultat 30 Octombrie, 2015.

- EU-LISA”SIS II – 2014 Statistics”, October 2015, <http://www.eulisa.europa.eu/Publications/Reports/SIS%20II%20-%20public%202014%20stats.pdf>, consultat 30 Octombrie, 2015.
- EURLEX, ”Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, O strategie a Uniunii Europene pentru a ajuta statele membre să reducă daunele legate de consumul de alcool”, **COM/2006/0625 final**, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=celex:52006DC0625>, **consultat 15 Mai, 2015.**
- EURLEX, ”Convenția privind înființarea Oficiului European de Poliție (Europol) în temeiul articolului K3 din Tratatul privind Uniunea Europeană”, 26 Iulie 1995, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=uriserv:l14005b>, consultat 12 Septembrie, 2014.
- EURLEX, ”Directiva 96/26/CE a Consiliului din 29 aprilie 1996 privind accesul la ocupația de operator de transport rutier de marfă și operator de transport rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor titluri oficiale de calificare, pentru a facilita acestor operatori de transport dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional”, 29 Aprilie 1996, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=celex:31996L0026>, consultat 2 Iunie, 2014.
- EURLEX, ”Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional”, 25 Iulie 1996, <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:1996L0053:20020309:RO:PDF>, consultat 2 Iunie, 2014.
- EURLEX, ”Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, modificat prin Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98 din 11 decembrie 1997”, 16 Martie 1992, <http://www.arr.ro/Files/uploads/20-reg684.pdf>, consultat 13 Iunie, 2014.
- EURLEX, ”Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, tratatul CEE - text original (versiune neconsolidată)”, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=URISERV:xy0023>, consultat 3 Martie 2014.
- EURO CONTROLE ROUTE, ”10 Years Euro Contrôle Route, Information Brochure”, http://www.euro-controle-route.eu/site/files/tekstfotos/Brochure_ECR_Eng_LR.pdf; Euro Contrôle Route site oficial, Members and observers, <http://www.euro-controle-route.eu/site/en/about/organisation/members/>, consultat 10 Martie, 2015.
- EURO CONTROLE ROUTE, ”Annual Report 2011”, <http://www.euro-controle-route.eu/site/files/tekstfotos/12-ECR-AnnualReport%28NO-001%29EN.pdf>, consultat 11 Martie 2015.

- EURO CONTROLE ROUTE, "ECR Harmonie Summary. Results 2012", February 20, 2013, <http://www.euro-controle-route.eu/site/files/tekstfotos/13-ECR-Website%28NO-003%29EN.pdf>, consultat 14 Iunie, 2014.
- EUROPEAN COMMISSION, "Fair Payment for Infrastructure Use: A phased approach to a common transport infrastructure charging framework in the EU. White Paper", Brussels, COM(1998) 466 final, 22.07.1998, http://aei.pitt.edu/1136/1/transport_infra_wp_COM_98_466.pdf, consultat 16 Aprilie, 2014.
- EUROPEAN COMMISSION, "Communication from the Commission. A sustainable future for transport: Towards an integrated, technology-led and user, friendly system", Brussels, 17.6.2009, COM(2009) 279 final, <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2009:0279:FIN:EN:PDF>, consultat 3 Mai, 2014.
- EUROPEAN COMMISSION, "Communication for the Commission to the Council and the European Parliament Keep Europe moving - Sustainable mobility for our continent. Mid-term review of the European Commission's 2001 Transport White Paper", Brussels, 22.06.2006, COM(2006) 314 final, <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2006:0314:FIN:EN:PDF>, consultat 20 Aprilie, 2014.
- EUROPEAN COMMISSION-DIRECTORATE GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT, "EU Road Fatalities", March 2015, http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/observatory/trends_figures.pdf, consultat 10 Iunie, 2015.
- EUROPEAN COMMISSION DIRECTORATE GENERAL FOR ENERGY AND TRANSPORT, "Respecting the Rules Better Road Safety Enforcement in the European Union. A Consultation Paper", Brussels, 6 November 2006, http://ec.europa.eu/transport/road_safety/consultations/doc/2007_01_19_roadsafety_enforcement_consultation_paper.pdf, consultat 13 Iunie, 2014.
- EUROPEAN COMMISSION, "Greening Transport Package - Frequently asked questions, MEMO/08/492, Brussels, 8 July 2008, http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-08-492_en.htm, consultat 21 Aprilie, 2014.
- EUROPEAN COMMISSION, "The Treaty of Rome", 25 March 1957, http://ec.europa.eu/archives/emu_history/documents/treaties/rometreaty2.pdf, consultat 13 Aprilie, 2014.
- EUROPEAN COUNCIL, "The Hague Programme: Strengthening, Freedom, Security and Justice in the European Union", (2005/C 53/01), C 53/9, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:52005XG0303%2801%29>, consultat 12 Iulie, 2014.
- EUROPEAN PARLIAMENT, "Report on European road safety 2011-2020 (2010/2235(INI)) Committee on Transport and Tourism", Rapporteur: Dieter-Lebrecht Koch, A7-0264/2011, 8.7.2011, <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=->

- //EP//TEXT+REPORT+A7-2011-0264+0+DOC+XML+V0//EN, consultat 12 Iunie, 2015.
- EUROPOL, "SOCTA-EU Serious Organised Crime Threat Assessment", Netherlands, 2013, <https://www.europol.europa.eu/content/eu-serious-and-organised-crime-threat-assessment-socta>, consultat 3 Martie, 2014.
- EUROSTAT, "Eurostat regional yearbook 2014: Transport (tables and graphs)", http://ec.europa.eu/eurostat/web/products-statistical-books/-/10_RYB2014, consultat 14 Iulie, 2015.
- GUVERNUL ROMÂNIEI, "Analiza de situație în România, ocazionată de campania luna națională a informării despre efectele consumului de alcool", Iulie 2014, http://www.dsptimis.ro/promovare/analiza_alcool_14.pdf, consultat 15 Septembrie, 2015.
- GUVERNUL ROMÂNIEI, "Analiza de situație în România, ocazionată de campania luna națională a informării despre efectele consumului de alcool", Iulie 2015, www.dspbz.ro/.../ANALIZA%20DE%20%20SITUATIE%20ALCOOL%.., consultat 16 septembrie, 2015.
- INSTITUTUL EUROPEAN DIN ROMÂNIA, "Uniunea Europeană: Politica în domeniul transporturilor", în *Seria Micromonografii - Politici Europene*, Lucrarea de față a fost elaborată în cadrul proiectului Phare RO-2002/000-586.03.01.04.02 – "Formare inițială în afaceri europene pentru funcționării publice din administrația publică centrală" implementat de Institutul European din România în colaborare cu EUROMED – Euro Mediterranean Networks din Belgia în anul 2005, Master Print, 2005.
- INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM, "Road Transport Regulating and Enforcement Bodies, Romania", November 2014, <http://www.internationaltransportforum.org/IntOrg/road/ctrlbodies/rdromania.pdf>, consultat 12 Martie, 2015.
- IPJ. BIHOR, "Evaluarea activităților desfășurate de IPJ Bihor în anul 2014", 6 Februarie 2015, <http://bh.politiaromana.ro/ro/stiri-si-media/comunicate/evaluarea-activitatilor-desfasurate-de-i-p-j-bihor-in-anul-2014>, consultat 30 Iunie, 2015.
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, "Convenție de punere în aplicare a Acordului Schengen din 14 iunie 1985 între guvernele statelor din Uniunea Economică Benelux, Republicii Federale Germania și Republicii Franceze privind eliminarea treptată a controalelor la frontierele comune", L 239/1, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:42000A0922%2802%29&from=EN>, consultat 13 Septembrie, 2013
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, "Decizia 2008/615/JAI a Consiliului din 23 iunie 2008 privind intensificarea cooperării transfrontaliere, în special în domeniul combaterii terorismului și a criminalității transfrontaliere", 6 August 2008, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008D0615&from=RO>, consultat 11 Iunie 2014.

- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, ”Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere”, 20 Decembrie 2006, p. 216, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32006L0126&from=RO>, consultat 13 Iunie, 2014.
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, ”Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului”, 15 Martie 2006, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32006L0022&from=fr>, consultat 15 Iunie, 2014.
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, ”Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011, de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri”, 27 Septembrie 2011, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011L0076&from=EN>, consultat 12 Iunie, 2014.
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, ”Directiva 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră”, 5 November 2011, Art.2, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011L0082&from=EN>, consultat 14 Mai, 2015.
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, ”Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră”, 11 Martie 2015, Art. 2, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015L0413&from=RO>, consultat 18 August, 2015.
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, ”Regulamentul (CE) Nr. 2007/2004 al Consiliului din 26 octombrie 2004 de instituire a Agenției Europene pentru Gestionarea Cooperării Operative la Frontierele Externe ale statelor membre ale Uniunii Europene”, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32004R2007&from=RO>, consultat 20 Septembrie, 2014.
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, ”Regulamentul (CE) Nr. 863/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 iulie 2007 de stabilire a unui mecanism de creare a echipelor de intervenție rapidă la frontieră și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2007/2004 al Consiliului în ceea ce privește acest mecanism și de reglementare a sarcinilor și a competențelor agenților invitați”, 11 Iulie 2007, L 199, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32007R0863&from=EN>, consultat 20 Septembrie, 2014.
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, ”Regulamentul (CE) nr.1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul

- la piața transportului rutier internațional de mărfuri”, 21 Octombrie 2009, <http://www.arr.ro/Files/uploads/15-Reg%201072.pdf>, consultat 10, Noiembrie, 2015.
- JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE, ”Regulamentul (UE) nr. 1168/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2011 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2007/2004 al Consiliului de instituire Agenției Europene pentru Gestionarea Cooperării Operative la Frontierele Externe ale Statelor Membre ale Uniunii Europene”, 25 Octombrie 2011, L 309, consultat 21 Septembrie, 2014.
- LEGEA NR. 286/2009 PRIVIND NOUL COD PENAL**, publicată în Monitorul Oficial nr. 510 din 24 iulie 2009, în vigoare de la 1 februarie 2014, Art. 336 Noul Cod Penal Conducerea unui vehicul sub influența alcoolului sau a altor substanțe Infrafracțiuni contra siguranței circulației pe drumurile publice, <http://legeaz.net/noul-cod-penal/art-336>, consultat 15 August, 2015.
- LUNGAN, Marius, ”Managementul siguranței rutiere”, Ministerul Transporturilor Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier-I.S.C.T.R., fără an, <http://www.arssm.ro/fisiere%20ssm/Romania%20-%20Managementul%20Sigurantei%20Rutiere%20-%20Min%20Transporturilor.pdf>, consultat 12 Aprilie, 2014.
- MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR DEPARTAMENTUL SCHENGEN DIRECȚIA SCHENGEN, *Sistemul de Informații Schengen SIS*, Colecția Europolis, Editura Ministerului Administrației și Internelor, Ediția a II-a, 2010, <http://depabd.mai.gov.ro/SIS.pdf>, consultat 12 Septembrie, 2014.
- MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE,”Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind aplicarea Convenției între România și Republica Ungară privind controlul traficului de frontieră rutier și feroviar, semnată la București la 27 aprilie 2004”, 25 Decembrie 2007, <http://www.mae.ro/tratate-bilaterale>, consultat 23 Octombrie, 2015.
- MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE,”Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind colaborarea în domeniul prevenirii și combaterii criminalității transfrontaliere”, 21 Octombrie 2008, în *Monitorul Oficial nr. 686 din data 13-10-2009*, Art. 6-21, <http://www.mae.ro/tratate-bilaterale>, consultat 23 Octombrie, 2015.
- MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE,”Acord între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Ungare privind transporturile internaționale de călători și de mărfuri”, 6 Septembrie 1972, în *Monitorul Oficial nr. 45 din data 05-05-1972*, Art.1-2, <http://www.mae.ro/tratate-bilaterale>, consultat 22 Octombrie, 2015.
- MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE”Convenție între România și Republica Ungară privind controlul traficului de frontieră rutier și feroviar”, 13 Septembrie 2005, în *Monitorul Oficial nr. 571 din data 04-07-2005*, Art. 2, <http://www.mae.ro/tratate-bilaterale>, consultat 22 Octombrie, 2015.
- NEVILLE, Daren, ”Cooperarea polițienească”, Iunie 2015, http://www.europarl.europa.eu/ftu/pdf/ro/FTU_5.12.7.pdf, consultat 15 Iulie, 2015.

- OFFICIAL JOURNAL OF THE EUROPEAN UNION, "Notices from the Member States, List of competent authorities which are authorised to search directly the data contained in the second generation Schengen Information System pursuant to Article 31(8) of Regulation (EC) No 1987/2006 of the European Parliament and of the Council and Article 46(8) of Council Decision 2007/533/JHA on the establishment, operation and use of the second generation Schengen Information System", (2015/C 208/01), Volume 58, 24 June 2015, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=OJ:C:2015:208:FULL&from=FR>, consultat 10 Septembrie, 2015.
- ORDONANȚA nr. 37 din 7 august 2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.
- ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG HIVATALOS LAPJA, ORFK Tájékoztató (OT) [Jurnalul Oficial al Poliției Naționale Maghiare], 2012/5, Budapest, 2012 Március 2, http://www.police.hu/sites/default/files/ot5_0.pdf, consultat 1 Noiembrie, 2015.
- ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG RENDÉSZETI FŐIGAZGATÓSÁG, "2011-2015. évek közötti időszak statisztikai kimutatása Közlekedésrendészeti szakterület [Statistici cu privire la perioada 2011-2015. Direcția Rutieră]", 2015, http://www.police.hu/sites/default/files/kozlekedesrendeszeti_hk_2015_01.pdf, consultat 23 Octombrie, 2015.
- PARLAMENTUL EUROPEAN, "Cooperarea polițienească", fără an, http://www.europarl.europa.eu/ftu/pdf/ro/FTU_5.12.7.pdf, consultat 25 Iunie, 2013.
- PARLAMENTUL EUROPEI, "Legea nr. 39/2003 privind prevenirea și combaterea criminalității organizate", 28.02.2003, <http://lege5.ro/Gratuit/geydsnrxgm/legea-nr-39-2003-privind-prevenirea-si-combaterea-criminalitatii-organizate>.
- PODDA, Francesca, "Drunk Driving Towards Zero Tolerance", ETSC. European Transport Safety Council, 24 April 2012, http://archive.etsc.eu/documents/Drink_Driving_Towards_Zero_Tolerance.pdf, consultat 15, Mai 2015.
- POPESCU, Marius, "Oameni tineri pregătiți, care își iubesc meseria. Interviu acordat de către comisarul șef Florentin Brăcea, șeful Direcției Rutiere din I.G.P.R.", în *Revista Poliției Române*, Iunie, 2014, https://politiaromana.ro/files/revista_politia/revista_politiei_iunie_2014.pdf, consultat 23 August, 2015.
- PROGRAMUL NAȚIONAL DE ADERARE LA UNIUNEA EUROPEANĂ, Volumul I, Iunie 2002, http://www.mdpl.ro/_documente/dialog_Ro_UE/PNAR%202002%20vol%20I%20rom.pdf, consultat la 16 Iulie, 2014.
- SCHIPPER, Gerard, "Driving and Resting Time Enforcements", The road haulage market and its social dimension, Euro Contrôle Route including the safety aspect, Brussels the 5th of May 2015,

- <https://www.tispol.org/system/files/TWG%20TACHO%20NEWSLETTER%20FEB%202014.pdf>, consultat 1 Aprilie, 2015.
- SCHIPPER, Gerard, "TISPOL and ECR", General Delegate Euro Contrôle Route WIM Workshop Brussels, 27 February 2013, http://www.is-wim.org/doc/workshop_enf130227_schipper.pdf, consultat 13 Iunie, 2014.
- SPIRITS EUROPE. SCIENCE FACTSHEETS, "Drink-Driving", fără an, <http://spirits.eu/files/98/factsheet-drink-driving-final.pdf>, consultat 15 Mai, 2014.
- TISPOL, EURO CONTROLE ROUTE, "Tachograph Enforcement Update 2014", <https://www.tispol.org/system/files/TWG%20TACHO%20NEWSLETTER%20FEB%202014.pdf>, consultat 1 Aprilie, 2015.
- TISPOL. EUROPEAN TRAFFIC POLICE NETWORK, "3 Year Strategic Plan 2015-2017", <https://www.tispol.org/about/reports>, consultat 11 Mai, 2015.
- TISPOL EUROPEAN TRAFFIC POLICE NETWORK, "Annual Report", 2014, <https://www.tispol.org/system/files/TISPOL%20Annual%20Report%202014.pdf>, consultat 13 Mai, 2015.
- TISPOL. EUROPEAN TRAFFIC POLICE NETWORK, "Operation Report. TISPOL Long Distance Bus Operation 'Voyager', 16 May 2013, <https://legacy.tispol.org/road-policing/rpa-2-operations/operation-voyager-16-may-2013-report>, consultat 12 Mai, 2015.
- TISPOL. EUROPEAN TRAFFIC POLICE NETWORK, "Results Operation Voyager 10 May 2013 Belgium, France, Hungary, Netherlands, Romania and UK", 2013, <https://legacy.tispol.org/road-policing/rpa-2-operations/operation-voyager-16-may-2013-report>, consultat 12 Mai, 2015.
- TISPOL. EUROPEAN TRAFFIC POLICE NETWORK, "Road Policing Policy Paper 2013-2015", October 2013, <https://www.tispol.org/about/reports>, consultat 12 Iunie, 2014.
- TISPOL. EUROPEAN POLICE NETWORK, "TISPOL News", Issue 2/2014, <https://legacy.tispol.org/newsletter>, consultat 11 Mai, 2015.
- TISPOL. EUROPEAN TRAFFIC POLICE NETWORK, "TISPOL Strategy, 2011-2015. A Vision for Safer Roads", <https://www.tispol.org/system/files/TISPOL%20Strategy%202011--2015%20Document.pdf>, consultat 12 August, 2014.
- TISPOL. EUROPEAN TRAFFIC POLICE NETWORK, "TISPOL Strategic Drugs & Alcohol Working Group, Enforcing Drug and Drink Driving in Europe. TISPOL Policy Paper", 4th October 2012, <https://legacy.tispol.org/system/files/TISPOL%20Drugs%20and%20Alcohol%20Policy%20Document%204th%20October%202012.pdf>, consultat 14 Mai, 2015.
- "TRATATUL DE LA AMSTERDAM de Modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană, a Tratatelor de Instruire a Comunităților Europene și a altor Acte Conexă", (97/C 340/01), <http://cursdeguvernare.ro/wp-content/uploads/2014/07/amsterdam-1997.pdf>, consultat 10 August 2014.
- "TRATATUL DE LA NISA de Modificare a Tratatului Privind Uniunea Europeană, A Tratatelor de Instituire a Comunităților Europene și a Anunitor Acte Conexă", (2001/C 80/01), Art. 31

- (2b), <http://cronicaeuropeana.ro/wp-content/uploads/2011/08/nisa-2001.pdf>, consultat 11 August, 2014.
- ”TRATATUL PRIVIND UNIUNEA EUROPEANĂ”(TRATATUL DE LA MAASTRICHT), (92/C 191/01), <http://cursdeguvernare.ro/wp-content/uploads/2014/07/maastricht-1992.pdf>, consultat 12 August, 2014.
- ”VERSIUNEA CONSOLIDATĂ A TRATATULUI DE INSTITUIRE A COMUNITĂȚII EUROPENE”, (97/C 340/03 + 2001/C 80/01, http://www.aippimm.ro/files/otimmc_files/6/612/tratat-instituire.pdf, consultat 13 Aprilie, 2014.
- ”VERSIUNE CONSOLIDATĂ A TRATATULUI PRIVIND UNIUNEA EUROPEANĂ ȘI A TRATATULUI PRIVIND FUNCȚIONAREA UNIUNII EUROPENE”, 2010/C 83/01, *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, 2007/C 306/01, 2010, Art. 87 (2), http://www.presidency.ro/static/Versiunea_consolidata.pdf, consultat 12 Aprilie, 2013.
- VLADU, Cornel; Cristian Uta; Constantin Pârvulescu, ”Evaluarea impactului asupra României a adoptării elementelor acquis-ului comunitar referitor la transportul rutier de mărfuri”, Proiect RO 9907.02.01: Studii de impact privind situația pre aderării României, Studiul nr. B2, Raport final, septembrie 2002, http://beta.ier.ro/documente/studiideimpactPaisI_ro/Pais1_studiu_B-2_ro.pdf, consultat 16 Iunie, 2014.

CĂRȚI

- BACHE Ian; Stephen George; Simon Bulmer, *Politics in the European Union*, New York, Oxford University Press, Third Edition, 2011.
- BĂRBULESCU, Iordan Gheorghe; Daniela Răpan, *Dicționar explicativ trilingv al Uniunii Europene. Trilingual Dictionary of the European Union. Dictionnaire explicatif trilingue de l'Union européenne*, Iași, Polirom, 2009.
- BĂRBULESCU, Iordan Gheorghe, *Noua Europă. Identitate și model european*, Iași, Editura Polirom, 2015.
- BITER, Florin, *Curs de poliție rutieră*, București, Editura Tritonic, Vol. I, 1999.
- BOEHM, Franziska, *Information Sharing and Data Protection in the Area of Freedom, Security and Justice. Towards Harmonised Data Protection Principles for Information Exchange at EU-level*, Berlin Heidelberg, Springer-Verlag, 2012.
- BOMBERG, Elizabeth; Alexander Stubb; John Peterson, *The European Union: How does it Work?*, Oxford & New York, Oxford University Press, 2nd edition, 2008.
- BUZAN, Barry; Ole Waever; Jaap de Wilde, *Security: A New Framework for Analysis*, London, Lynne Rienner Publisher, 1998.
- CARAIANI, Gheorghe et. al, *Acquis-ul comunitar și politica sectorială în domeniul transporturilor în Uniunea Europeană*, București, Editura Solaris, 2006.

- CORCIU, Eugen; Aurel Mihail Băloi, *Instituții de cooperare polițienească. Noțiuni introductive*, București, Editura Ministerului Administrației și al Internelor, 2006.
- COSTA, Olivier; Nathalie Brack, *How the EU Really Works?*, Farnham, Ashgate Publishing Limited, 2014.
- DEFLEM, Mathieu, *Policing World Society. Historical Foundations of International Police Cooperation*, Oxford & New York, Oxford University Press, 2002.
- FLETCHER, Maria; Robin Lööf; Bill Gilmore, *Criminal Law and Justice*, Northampton, Edward Elgar Publishing Limited, 2008.
- HORGA, Ioan, *Construcție Europeană. Tradiție, Realitate și Perspectivă*, Oradea, Editura Universității din Oradea, 1998.
- HUFNAGEL, Saskia, *Policing Cooperation Across Borders. Comparative Perspectives on Law Enforcement within the EU and Australia*, Ashgate, Ashgate Publishing Limited, 2013.
- ION, Oana Andreea, *Guvernanța Uniunii Europene. Abordări actuale*, București, Polirom, 2013.
- JUPILLE, Joseph, *Procedural Politics. Issues, Influence and Institutional Choice in the European Union*, Cambridge, Cambridge University Press, 2004.
- KACZOROWSKA, Alina, *European Union Law*, Abingdon, Routledge-Cavendish, 2008.
- KURIAN, George Thomas ed. in chief, *Encyclopedia of Political Science*, Washington, CQ Press, 2011.
- MORAVCSIK, Andrew, *The Choice for Europe. Social Purpose and State Power from Messina to Maastricht*, Ithaca, New York, Cornell University Press, 1998.
- MORGAN, Glyn, *The Idea of a European Superstate. Public Justification and European Integration*, Princeton and Oxford, Princeton University Press, 2005.
- OCCHIPINTI, John D., *The Politics of EU Police Cooperation: Toward a European FBI?*, London, Lynne Rienner Publisher, 2003.
- PASCAL, Ileana; Ștefan Deaconu; Codru Vrabie; Nicolae Fabian, *Politica în domeniul transporturilor*, Elaborat în cadrul proiectului „Campanie de informare a funcționarilor publici privind conținutul acquis-ului comunitar”, au fost elaborate broșuri privind primele 15 capitole de negociere. București, CRJ, 2002.
- PEOPLES, Columba; Nick Vaughan-Williams, *Critical Security Studies: An Introduction*, London, New York, Routledge, 2010.
- PUȘCAȘ, Vasile, *EU Accession Negotiations. A Handbook*, Wien, Hulla @ Co Human Dynamics KG, Regional Environmental Network for Accession, 2013.
- RAICEA, Cătălin, *Factori de risc generatori de accidente rutiere*, Craiova, Editura Else, 2011.
- SILAȘI, Grigore; Dana Codruța Dăianu; Adina Pantea; Marian Neagu, *Teoria integrării. Note. Studii. Comentarii. Conspecte*, Timișoara, Editura Universității de Vest, Ediția a II-a, 2008.
- STAAB, Andreas, *The European Union Explained*, Bloomington, Indiana University Press, Second Edition, 2011.
- ȘTEFAN, Tudorel; Beatrice Andreșan Grigoriu, *Drept comunitar*, București, Editura C.H. Beck, 2007.

- TELÓ, Mario, *International Relations: A European Perspective*, Farnham, Ashgate Publishing Limited, 2009.
- THURNER, Paul W.; Franz Urban Pappi, *European Union Intergovernmental Conferences. Domestic Preference Formation, Transgovernmental Networks and the Dynamics of Compromise* London & New York, Routledge, 2009.
- VĂTĂMAN, Dan, *Instituțiile Uniunii Europene*, Curs universitar, Universul Juridic, 2011.
- VERMEULEN, Gert; Wendy de Bondt; Charlotte Rickman eds., *Rethinking International Cooperation in Criminal Matters in the EU. Moving Beyond Actors, Bringing Logic Back, Footed in Reality*, Antwerpen, Maklu Publishers, 2012.
- ZAIOTTI, Ruben, *Cultures of Border Control. Schengen & the Evolution of European Frontiers*, London, Chicago, University of Chicago Press, 2011.